



## PAVILAND® TRAFFIC 15 AUTONIVELANTE

Revestimiento autonivelante para aplicaciones de interior en locales de tráfico peatonal intenso y en parkings de tráfico ligero



(SPAIN GREEN BUILDING COUNCIL)

### DESCRIPCIÓN

Revestimiento autonivelante de fraguado normal, que una vez endurecido crea un revestimiento de gran planitud, alta resistencia mecánica y excelente adherencia sobre el soporte de aplicación. Apto para espesores de entre 5 y 15 mm.

### COMPOSICIÓN

Producto a base de cementos especiales, áridos seleccionados, resinas y aditivos.

### CARACTERÍSTICAS Y APLICACIONES

- Facilidad de colocación
- Excelente adherencia sobre morteros cementosos y hormigón
- Gran capacidad de nivelación.
- Sistema para la reparación o parcheo de soleras y pavimentos deteriorados en interiores
- Nivelación de pavimentos irregulares en interior
- Alisado de suelos, en locales interiores de tráfico peatonal intenso, antes de la colocación del pavimento de terminación: moqueta, PVC, linóleo, etc.
- Regularización en capa fina de suelos interiores en parkings de tráfico moderado antes de su terminación con la gama PAVILAND PINTURAS o PAVILAND RESINAS.

### SOPORTES

- Hormigón, soleras cementosas, de resistencia adecuada, y similares. Para otros soportes consultar con nuestro departamento técnico.
- Los soportes deben ser resistentes, estables, sanos y estar limpios, exentos de polvo, restos de desencofrantes, productos orgánicos, etc.
- Si fuese necesario, deberá prepararse el soporte por medios mecánicos, para que éste tenga una superficie sin lechadas superficiales y de la porosidad adecuada.
- Previamente a la aplicación del PAVILAND TRAFFIC 15 AUTONIVELANTE deben repararse adecuadamente las coqueas y/o fisuras que pudieran encontrarse en el soporte mediante el empleo de la gama PAVILAND o MORCEM REST, según naturaleza del soporte y del tipo de reparación a efectuar.
- Aplicar la imprimación Paviland Primer R para evitar la formación de burbujas de aire en el revestimiento y mejorar su adherencia al soporte.
- Antes de aplicar la pasta, asegurarse de que la humedad residual está por debajo de lo recomendado (menor al 3%).

### MODO DE EMPLEO

- Amasar el producto con agua (4,75-5,25 litros por saco de 25 Kg) mecánicamente, con una mezcladora mecánica de baja velocidad (aprox. 500 rpm) hasta obtener una pasta homogénea y sin grumos. La

**PRECAUCIONES Y  
RECOMENDACIONES**

dosificación exacta de agua es muy importante para evitar segregaciones del producto, altas retracciones y disminución de las resistencias.

- Dejar reposar la masa unos 2 minutos.
- Para la realización de grandes superficies es recomendable el bombeo de la mezcla con bombas helicoidales de doble amasada y que impulsen de 20 a 40 L/minuto. Esta operación permite la optimización de los tiempos de puesta en obra.
- Extender manualmente con lana metálica niveladora una vez que la imprimación haya endurecido. A continuación, pasar un rodillo de púas de nylon.
- Respetar las juntas estructurales y ejecutar juntas perimetrales y de partición.
- El Paviland Traffic 15 Autonivelante deberá quedar protegido ya que no es un material apto para quedar visto.
- Puede ser revestido mediante pinturas de la gama PAVILAND PINTURAS, revestimientos de resinas de la gama PAVILAND o pavimentos pegados. En todos estos casos puede ser necesaria una preparación previa de la superficie para eliminar posibles lechadas superficiales. También deberá tenerse en cuenta los requerimientos de humedad máxima del revestimiento final.

- No aplicar por debajo de 5° C ni por encima de 30° C.
- No aplicar con riesgo de heladas, fuertes vientos o sol directo.
- No aplicar en exteriores.
- No aplicar en suelos con humedad o con riesgo de tenerla.
- Utilizar guantes y gafas protectoras para su empleo. Mantener fuera del alcance de los niños.
- No añadir arena, cemento ni ningún tipo de producto que modifique la formulación original.
- Una vez amasado el producto y transcurrido su tiempo de reposo, no añadir agua adicional.
- Para suelos con superficies superiores a 20 M2 o más de 10 M lineales se recomienda la realización de juntas de partición, delimitando paños, con juntas de unos 6 mm que podrán rellenarse con PUMALASTIC MS o PU.
- Deberán respetarse las juntas de movimiento del soporte original y realizarse juntas perimetrales.
- La capa superficial tiene que ser protegida de un secado demasiado rápido, especialmente en condiciones de alta temperatura y/o fuerte viento.
- Antes de colocar el pavimento final debe comprobarse la humedad residual de la solera y cotejar es adecuada según el tipo de pavimento a instalar.

**PRESENTACIÓN**

Sacos de 25 Kg. de papel plastificado.

Almacenamiento hasta 1 año en su envase original cerrado, al abrigo de la intemperie y la humedad.

**NOTA**

Las instrucciones de forma de uso se hacen según nuestros ensayos y conocimientos y no suponen compromiso. No liberan al consumidor del examen y verificación de los productos para su correcta utilización.

La responsabilidad de la empresa se limitará al valor de la mercancía usada. Las reclamaciones deben acompañarse del envase original para permitir la adecuada trazabilidad.

## DATOS TÉCNICOS

(Resultados estadísticos obtenidos en condiciones estándar)

Aspecto	Polvo gris
Tiempo abierto	30 minutos
Expansión - Retracción	< -0,5 mm/m
Tiempo de apertura tráfico peatonal (*)	24 horas
Tiempo apertura tráfico rodado (*)	7 días
Tiempo para lijado (*)	24 horas
Tiempo para revestir (*)	7 días
Resistencia a compresión	>10 N/mm <sup>2</sup> (24 horas)
	>20N/mm <sup>2</sup> (7 d)
	>30 N/mm <sup>2</sup> (28 d)
Rendimiento aproximado	17-19 Kg/m <sup>2</sup> y cm de espesor
Clasificación según UNE EN 13813	CT C30 F7
Espesor de aplicación	5 a 15 mm

(\*): Los tiempos se refieren a una temperatura de 23°C y 50% de humedad relativa. Éstos son más cortos a temperaturas más elevadas y más largos a temperaturas más bajas.