



FLOOR GLASS CERTIFICATION CERTIFICACIÓN DE SUELO	DESCRIPTION DESCRIPCIÓN	CLASIFICATION CLASIFICACIÓN
UNE ENV 12633	Pendulum method / <i>Prueba pendular</i>	Class 3
DIN 51130	Ramp method Shod foot / <i>Pie calzado en rampa</i>	R-12
DIN 51097	Ramp method Bare foot / <i>Pie descalzo en rampa</i>	Class B
ASTM C 1028-07	Coefficient Dry / <i>coeficiente seco</i>	$\geq 0,7$
	Coefficient Wet / <i>coeficiente húmedo</i>	$\geq 0,6$
EN 101:91 MOHS	Surface hardness / <i>dureza superficial</i>	Scale 4
UL 410	Slip coefficient / <i>coeficiente de deslizamiento</i>	$> 0,6$



STANDARDS AND CERTIFICATIONS FOR PV FLOOR GLASS

ADA requirements of Slip coefficient *Slip resistance is based on the frictional force needed on the walking surface to keep the shoes and crutches from slipping while walking under otherwise slippery conditions. While the dynamic coefficient of friction during walking varies in a complex and non-uniform way, the static coefficient of friction, which can be measured in several ways, provides a close approximation of the slip resistance of a surface. The Occupational Safety and Health Administration recommend that walking surfaces have a static coefficient of friction of 0.5. A research project sponsored by the Architectural and Transportation Barriers Compliance Board (Access Board) conducted tests with persons with disabilities and concluded that a higher coefficient of friction was needed. A static coefficient of friction of 0.6 is recommended for accessible routes and 0.8 for ramps.



NORMATIVAS Y CERTIFICACIONES PARA EL SUELO FV

Requisitos de la ADA de Coeficiente de deslizamiento *La resistencia al deslizamiento se basa en la fuerza de fricción necesaria para evitar que el tacón de un zapato o la punta de una muleta se deslicen sobre una superficie transitable bajo condiciones probables de encontrar en esa superficie. Mientras que el coeficiente de fricción dinámico durante la marcha varía de una forma compleja y no uniforme, el coeficiente estático de fricción, que se puede medir de varias maneras, proporciona una estrecha aproximación de la resistencia al deslizamiento de una superficie. La Administración de Seguridad y Salud recomiendan que las superficies transitables tengan un coeficiente de fricción estática de 0.5. Un proyecto de investigación patrocinado por la Junta de Cumplimiento de Barreras Arquitectónicas y de Transporte (Access Board) llevó a cabo pruebas con personas con discapacidad y concluyó que un mayor coeficiente de fricción era necesario para tales personas. Se recomienda un coeficiente estático de fricción de 0,6 para rutas accesibles y 0,8 para las rampas.

