

# MAPECOAT TNS EXTREME

Acabado epoxi-acrílico bicomponente, coloreado y de secado rápido para zonas de tránsito de vehículos.



## DESCRIPCIÓN

**Mapecoat TNS Extreme** es una resina epoxi-acrílica bicomponente en dispersión acuosa de secado rápido con cargas seleccionadas, específicamente formulada en los laboratorios de Investigación y Desarrollo de MAPEI para formar un recubrimiento duradero para el tráfico de automóviles y peatones, así como carriles bici.

## CAMPOS DE APLICACIÓN

- Protección y coloración de zonas de tránsito de vehículos, como pasos de peatones, zonas de aparcamiento, rampas de acceso.
- Revestimiento y coloración de zonas sujetas a un intenso tránsito peatonal incluso en condiciones húmedas, en ambientes exteriores.
- Recubrimiento y coloración de áreas de asfalto con la técnica del asfalto impreso.
- Protección y coloración de carriles bici, diseño urbano, zonas polivalentes e incluso deportivas.
- Protección y coloración de aceras y zonas peatonales.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

**Mapecoat TNS Extreme** es una resina epoxi-acrílica bicomponente de secado rápido en dispersión acuosa que, gracias a sus elevadas características físico-mecánicas, puede utilizarse para la protección y coloración de superficies de tráfico intenso utilizadas por vehículos, peatones y carriles bici. La formulación especial de **Mapecoat TNS Extreme** permite su aplicación sobre aglomerado asfáltico, superficies de cemento y adoquines. Gracias a las cargas especialmente seleccionadas utilizadas en la formulación, **Mapecoat TNS Extreme** puede ser utilizada como revestimiento para pavimentos en exterior que requieran una alta resistencia al deslizamiento incluso en condiciones de humedad como rampas de acceso, señalización horizontal en general, carriles bici, etc. La particular composición de **Mapecoat TNS Extreme** permite un secado rápido y una fácil aplicación, favoreciendo la rápida reapertura de las superficies tratadas y su rápida puesta en servicio. En este sentido, **Mapecoat TNS Extreme** se puede aplicar directamente sobre asfalto en caliente, proceso especialmente adecuado cuando se utiliza la técnica del asfalto impreso. A diferencia de los sistemas de coloración simples, **Mapecoat TNS Extreme** permite crear una capa de protección y superficies antideslizantes, capaz de mantener las características de la superficie en el tiempo, incluso en condiciones de humedad. Las propiedades mecánicas del revestimiento, combinadas con la alta resistencia química a agentes potencialmente agresivos para el pavimento (por ejemplo, sales descongelantes, aceites y combustibles, etc.), hacen que **Mapecoat TNS Extreme** también sea adecuado para recubrir grandes superficies sometidas periódicamente, por ejemplo, a tratamientos superficiales para prevenir la formación de hielo y/o limpiezas de rutina. En particular, **Mapecoat TNS Extreme** contribuye a la protección del soporte: de

hecho, en el caso de los pavimentos de hormigón, el revestimiento coloreado limita la acción de los agentes degradantes, como el dióxido de carbono y la humedad, haciendo así que la estructura sea más duradera. Desde el punto de vista estético, la amplia gama de colores disponibles, combinada con las posibilidades adicionales que ofrece el sistema colorimétrico **ColorMap**, permiten satisfacer las necesidades cromáticas bajo pedido. **Mapecoat TNS Extreme**, probado según las severas condiciones físico-ambientales de los ciclos previstos por el equipo Weather-Ometer, es capaz de resistir la exposición prolongada a la luz solar, especialmente a los rayos ultravioleta.

## AVISOS IMPORTANTES

Es posible aplicar **Mapecoat TNS Extreme** sobre revestimientos existentes, como resinas o pinturas antiguas: en este caso será necesario evaluar primero las condiciones del revestimiento antiguo, tales como la adherencia, así como la compatibilidad del acabado antiguo con **Mapecoat TNS Extreme**. Si es posible repintar, se debe realizar una adecuada preparación de la superficie mediante lavado a presión desengrasante y lijado para dejar lo más rugosa posible la superficie de colocación de **Mapecoat TNS Extreme**, y posiblemente el uso de una imprimación adecuada. A la hora de aplicar **Mapecoat TNS Extreme** sobre revestimientos nuevos de asfalto en caliente, se recomienda comprobar que el porcentaje máximo de betún sea del 6% para no comprometer la adherencia. En cualquier caso, aplicar siempre el producto previamente en una pequeña zona de prueba. Recomendamos contactar a nuestro servicio técnico de Sports System Technology o al servicio de asistencia técnica de MAPEI para verificar y posiblemente acordar el uso correcto de **Mapecoat TNS Extreme**, según las condiciones de aplicación locales y los tipos de soporte.

- No diluir **Mapecoat TNS Extreme** con disolventes.
- No aplicar **Mapecoat TNS Extreme** directamente sobre superficies polvorientas, quebradizas e inconsistentes.
- No aplicar **Mapecoat TNS Extreme** sobre superficies contaminadas por aceites, grasas o suciedad en general.
- No aplicar **Mapecoat TNS Extreme** sobre superficies en presencia de agua a contrapresión. En estos casos es necesario tratar previamente el soporte adoptando las soluciones técnicas más adecuadas y sólo entonces evaluar la viabilidad de aplicar **Mapecoat TNS Extreme**.
- Al aplicar **Mapecoat TNS Extreme** sobre soportes cementosos, es obligatoria la imprimación.

## MODO DE APLICACIÓN

### Preparación del soporte

El soporte sobre el que se vaya a aplicar de **Mapecoat TNS Extreme** debe ser compacto, mecánicamente resistente, plano y libre de partes sueltas. En particular, la superficie de instalación del revestimiento debe tener una resistencia mecánica adecuada a las cargas a las que estará sometido el pavimento durante su funcionamiento, especialmente en el caso de zonas de tránsito de vehículos.

En el caso de soportes de hormigón, para permitir la correcta adhesión de **Mapecoat TNS Extreme**, es necesaria la aplicación de una imprimación adecuada sobre la superficie seca. Para superficies con humedad residual hasta 3% utilizar **Mapecoat TNS Primer EPW**. En presencia de humedad residual entre 3-6%, aplicar una barrera química adecuada realizada con la imprimación epoxi-cemento tricomponente **Triblock P**. La primera mano de **Mapecoat TNS Extreme** debe aplicarse dentro de las 24 horas siguientes a la aplicación de **Mapecoat TNS Primer EPW**, en el caso de barrera química con **Triblock P** en un plazo de 36 horas. Las fisuras presentes deberán sellarse con productos de relleno adecuados, como resina epoxi inyectable **Eporip** o **Eporip SCR**.

Cualquier reparación en zonas de hormigón deterioradas, o alisado, podrá realizarse con morteros de cemento de la línea **MapegROUT** o **Planitop**, a seleccionar en función de las necesidades de restauración y de las cargas a las que estará sometido el pavimento. **Mapecoat TNS Extreme** debe aplicarse sobre un soporte regularizado que permita una aplicación homogénea y uniforme.

En el caso de soporte de asfalto, las posibles grietas deberán rellenarse y repararse utilizando productos reactivos como **Ultrabond Turf 2 Stars Pro**, **Ultrabond Turf 2 Stars** o **Ultrabond Turf PU 2K**. En presencia de depresiones de hasta 2 cm de profundidad, se recomienda una mezcla equilibrada de los productos antes mencionados (**Ultrabond Turf**) y un 15-20% en peso de arena de sílice **Quartz 0,9**. En caso de asfalto muy deteriorado y desgastado, es necesario retirarlo y sustituirlo por una nueva capa, eventualmente con el producto reactivo listo para su uso **Mape-Asphalt Repair 0/8**. Antes de realizar la aplicación de

**Mapecoat TNS Extreme**, se debe aspirar o eliminar tanto el polvo como la suciedad presente en la superficie. **Mapecoat TNS Extreme** también se puede aplicar sobre soportes de asfalto recién colocados, aprovechando así el calor emitido por el asfalto y reduciendo aún más los tiempos de secado del producto, especialmente en contextos de aplicación con temperaturas ambientales adversas. Se recomienda aplicar **Mapecoat TNS Extreme** sobre soportes de asfalto con un contenido máximo de betún del 6%; para contenidos de betún superiores, contactar con nuestro servicio técnico Sports System Technology o con el servicio de asistencia técnica de MAPEI para verificar y eventualmente acordar la correcta aplicación de **Mapecoat TNS Extreme**, dependiendo de las condiciones locales del soporte. Es posible aplicar **Mapecoat TNS Extreme** sobre superficies asfálticas existentes: en este caso, se debe realizar una adecuada preparación de la superficie, mediante lavado a alta presión o lijado mecánico, evaluando la posterior aplicación de **Mapecoat TNS Primer EPW**.

### Preparación del producto

**Mapecoat TNS Extreme** es un producto bicomponente. Los dos componentes deben mezclarse entre sí en el momento de su uso. Homogeneizar bien el componente B, luego verter todo el contenido del componente A, mezclar el material con una batidora eléctrica adecuada a baja velocidad, evitando incorporar aire, durante al menos 2 minutos y en cualquier caso hasta obtener una mezcla homogénea. Una vez mezclados correctamente los dos componentes de **Mapecoat TNS Extreme**, se debe diluir el material con aproximadamente un 5-15% de agua y mezclar según los métodos empleados anteriormente.

### Aplicación del producto

**Mapecoat TNS Extreme** se puede aplicar mediante pulverización utilizando sistemas HVLP (alto volumen y baja presión), bombas de diafragma, a rodillo, llana o rastra de goma. En particular para revestimientos de superficies de acceso a vehículos, se recomienda aplicar con llana o mediante pulverización, lo que aumentará la durabilidad del pavimento.

Si es necesario nivelar superficies de asfalto especialmente porosas o reparaciones localizadas (por ejemplo juntas frías), se puede aditivar **Mapecoat TNS Extreme** con **Quartz 0,5** al 25% en peso y aplicar con llana, para uniformar el consumo de material aplicado en capas posteriores.

**Mapecoat TNS Extreme** no debe utilizarse como producto de relleno.

El ciclo generalmente implica la aplicación de al menos 2 manos de **Mapecoat TNS Extreme** con un intervalo aproximado de 2 horas en condiciones normales de humedad y temperatura (a +23°C y 50% H.R.). Las temperaturas más bajas pueden aumentar los tiempos.

Las superficies recién aplicadas deben protegerse adecuadamente de posibles precipitaciones, para evitar que el contacto con el agua en las primeras etapas tras la aplicación de **Mapecoat TNS Extreme** comprometa su adherencia y el buen resultado de la intervención.

## NORMAS A OBSERVAR DURANTE LA PREPARACIÓN Y APLICACIÓN

- No aplicar **Mapecoat TNS Extreme** ante previsiones de lluvia o en días particularmente ventosos.
- No aplicar sobre superficies mojadas o húmedas, incluso después de lavar el soporte, ya que la adherencia de **Mapecoat TNS Extreme** podría verse comprometida.
- No aplicar por debajo de +5°C ni con temperaturas superiores a +35°C.
- No aplicar con humedad superior al 85%.

## LIMPIEZA

El equipo utilizado durante la aplicación del producto se puede lavar con agua. Una vez seco, **Mapecoat TNS Extreme** debe eliminarse mecánicamente. Por ello se recomienda proceder a una limpieza profunda del equipo, especialmente de los equipos airless, inmediatamente después de la aplicación del producto.

## CONSUMO

El consumo de **Mapecoat TNS Extreme** está fuertemente influenciado por la absorción y rugosidad del soporte, así como por el método de aplicación. En condiciones de soporte homogéneo, el consumo indicativo

referido a una aplicación con llana se podrá determinar en los siguientes casos:  
Superficie de asfalto: consumo aprox. 1-1,20 kg/m<sup>2</sup> para la primera mano y 0,40-0,60 kg/m<sup>2</sup> para las siguientes;  
Superficie lisa cementosa o superficies no absorbentes: consumo aprox. 0,40-0,60 kg/m<sup>2</sup> por cada mano.  
Realizar la aplicación en al menos 2 manos.

## PRESENTACIÓN

**Mapecoat TNS Extreme** se suministra en envases de 16,67 kg:

componente A 0,67 kg;

componente B 16 kg (de color).

## ALMACENAMIENTO

12 meses si se almacena en un lugar seco, alejado de fuentes de calor, a una temperatura entre +5°C y +30°C, controlada incluso durante el transporte. Proteger de las heladas.

## INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA PREPARACIÓN Y LA PUESTA EN OBRA

Para un uso seguro de nuestros productos, consulte la última versión de la Ficha de Datos de Seguridad, disponible en nuestro sitio web [www.mapei.es](http://www.mapei.es).

PRODUCTO PARA USO PROFESIONAL.

## DATOS TÉCNICOS (valores característicos)

### DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO

	componente A	componente B
Color:	Amarillo pajizo	blanco, carta de colores o tonalidades obtenibles con el sistema de coloración automático <b>ColorMap®</b>
Consistencia:	líquida	pastosa
Densidad (EN ISO 2811-1):	aprox. 1,11 g/cm <sup>3</sup>	aprox. 1,40 g/cm <sup>3</sup>

### DATOS DE APLICACIÓN (a +23°C - 50% H.R.)

Proporción de mezcla en peso::	A : B = 4 : 96
Consistencia de la mezcla::	pasta
Color:	carta de colores o tonos obtenibles con sistema de coloración automático <b>ColorMap®</b>
Densidad de la mezcla:	aprox. 1,45 g/cm <sup>3</sup>
Residuo seco:	71 %
Temperatura de aplicación permitida (ambiente):	entre +5°C y +35°C
Tiempo de secado	
(+35°C - 80% H.R.):	45 minutos
(+23°C - 50% H.R.):	2 horas
(+5°C - 80% H.R.):	6 horas
Tiempo de trabajabilidad:	6 horas
Seco al tacto:	1 hora
Tiempo de espera entre la primera y segunda mano:	mínimo 2 horas
Endurecimiento completo:	24 horas
Consumo:	aprox. 1,5 kg/m <sup>2</sup> en dos manos (sobre soporte de asfalto)



**PRESTACIONES FINALES (a +23°C - 50% H.R.)**

Contenido de COV en el producto coloreado listo para usar (Directiva europea 2004/42/CE):	$\leq 50$ g/l
Resistencia al deslizamiento, sobre superficies mojadas (EN 13036-4):	$\geq 55$ (Clase III para el exterior, según EN 1504-2)
Resistencia a la abrasión (EN ISO 5470-1):	$< 3$ g
Absorción capilar y permeabilidad al agua (EN 1062-3), ( $w$ [kg/(m <sup>2</sup> h <sup>0,5</sup> )]):	$w < 0,1$

**CARACTERÍSTICAS DE PRESTACIONES RELACIONADAS CON LA CERTIFICACIÓN CE SEGÚN EN 1504-2; SISTEMA 2+ Y 3 - CLASE ZA.1d + ZA.1e + ZA.1f + ZA.1g (C, principios PI - MC - PR - RC - IR)**

NORMA	ENSAYO	RESULTADOS Y CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS	
EN ISO 2409	corte por enrejado	resultado/clase:	GT1, conforme ( $\leq$ GT2)
EN 1062-6	permeabilidad al CO <sub>2</sub>	$\mu$ : $s_D$ (m): espesor seco relativo a $s_D$ (m): resultado/clase:	130 780 mm Conforme $s_D > 50$
EN ISO 7783	permeabilidad al vapor de agua	$\mu$ : $s_D$ (m): espesor seco relativo a $s_D$ (m): resultado/clase:	Clase I
EN 1062-3	Absorción capilar y permeabilidad al agua.	$w$ [kg/(m <sup>2</sup> h <sup>0,5</sup> )]:	$w < 0,1$
EN 1062-11 4.1	Compatibilidad térmica: envejecimiento: 7 días a +70°C	resultado/clase:	Conforme, $\geq 1,5$ N/mm <sup>2</sup>
EN 13687-1	Compatibilidad térmica: ciclos de hielo-deshielo con inmersión en sales de deshielo.	resultado/clase:	$\geq 1,5$ N/mm <sup>2</sup>
EN 13687-2	Compatibilidad térmica: ciclos de tormentas	resultado/clase:	$\geq 1,5$ N/mm <sup>2</sup>
EN 13687-3	Compatibilidad térmica: ciclos térmicos sin inmersión en sales de deshielo.	resultado/clase:	$\geq 1,5$ N/mm <sup>2</sup>
EN 13687-5	Resistencia al choque térmico	resultado/clase:	$\geq 1,5$ N/mm <sup>2</sup>
EN 1542	Prueba de adherencia por tracción directa	resultado/clase:	$\geq 1,5$ N/mm <sup>2</sup>
EN 13501-1	Reacción al fuego	euroclase:	D-s2, d0 / B <sub>FL</sub> s1
EN 13036-4	Resistencia al deslizamiento, en superficies mojadas:	resultado/clase:	$\geq 55$
EN 1062-11:2002 4.2	Exposición a agentes atmosféricos artificiales	resultado/clase:	Sin ampollas, grietas ni descamación. (Ligero cambio de color) NPD
EN ISO 5470-1	Resistencia a la abrasión	$\Delta$ peso mola H22, 1000 ciclos(g): resultado/clase:	$< 3$
EN ISO 6272-1	Resistencia al impacto	resultado/clase:	Clase I
EN 13529 – grupo 3	Resistencia química - grupo 3 (aceite / combustible)	resultado/clase:	Clase II
EN 13529 – grupo 11	Resistencia química - grupo 11 (álcali)	resultado/clase:	Clase II
EN 13529 – grupo 12	Resistencia química - grupo 12 (sales)	resultado/clase:	Clase II
EN 13529 – grupo 14	Resistencia química - grupo 14 (tensioactivos)	resultado/clase:	Clase II
EN 1081	Sustancias peligrosas	resultado/clase:	NPD

## ADVERTENCIA

*Las informaciones y prescripciones arriba indicadas, aunque corresponden a nuestra mejor experiencia, deben considerarse, en cualquier caso, puramente indicativas y deben ser confirmadas mediante aplicaciones prácticas exhaustivas; por lo tanto, antes de utilizar el producto, quien se proponga utilizarlo está obligado a establecer si es apto o no para el uso previsto y, en cualquier caso, asume cualquier responsabilidad que pueda derivarse de su uso.*

**Consulte siempre la última versión actualizada de la ficha técnica, disponible en el sitio web [www.mapei.com](http://www.mapei.com)**

## INFORMACIÓN LEGAL

El contenido de esta Ficha Técnica puede reproducirse en otro documento de proyecto, pero el documento resultante no puede de ninguna manera reemplazar o integrar la Ficha Técnica vigente al momento de aplicación del producto MAPEI.

La Ficha Técnica más actualizada está disponible en nuestro sitio web [www.mapei.com](http://www.mapei.com).

**CUALQUIER ALTERACIÓN DEL TEXTO O CONDICIONES PRESENTES EN ESTA FICHA TÉCNICA O DERIVADAS DE ELLA EXCLUYE LA RESPONSABILIDAD DE MAPEI.**

### Mapei Spain S.A.U.

C/ Valencia, 11 - Pol Ind. Can Oller - 08130 Santa Perpètua de Mogoda (BARCELONA)



+34-93-3435050



[www.mapei.es](http://www.mapei.es)



[mapei@mapei.es](mailto:mapei@mapei.es)

9273-01-2024 ES

La reproducción de textos, fotografías e ilustraciones de esta publicación está prohibida y será perseguida conforme a la ley.

