



La válvula de control accionada por diafragma ACMO S879 M200 se utiliza en aplicaciones para sostener la presión aguas arriba, la válvula modula para asegurar una presión mínima aguas arriba y si es necesario, cierra herméticamente. Suele instalarse en una línea entre una zona superior y una zona inferior de gran demanda o un tanque. La válvula de control es operada por un piloto, capaz de tener un ajuste preciso y fácil de la presión de entrada.

El cuerpo de la válvula es en fundición dúctil GJS-500-7 recubierto de epoxi por fusión con un espesor de 300 micras en RAL 5017, aprobado por GSK. Configuración estándar con piloto, tubos y racores en acero inoxidable / latón niquelado.

La válvula ACMO S879 M200 tiene un diseño flexible, lo que permite agregar fácilmente otras funciones y accesorios.

- PN 10-16
- DN 50÷600
- EN 1092-2
- EN 558 S1
- EN 1074-1/5

RANGOS DE CALIBRACIÓN

- Muelle rojo: 1.0 - 5.0 bar
- Muelle estándar negro: 2.0 - 15.0 bar
- Muelle negro especial: 2.5 - 21.0 bar

ACCESORIOS

- V-Port en acero inoxidable
- Anti-cavitación de acero inoxidable
- Manómetro extra
- Circuito bypass
- Filtro de gran capacidad
- Piloto con actuador eléctrico
- Indicador de posición visual
- Final de carrera inductivo
- Transmisor de posición salida 4-20mA

FUNCIONES COMPLEMENTARIAS

- M230 Válvula de retención
- M270 Control por solenoide
- M227 Doble piloto y control por solenoide

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Operación automática
- Cuerpo en paso total o reducido
- Asiento en acero inoxidable
- Forma parabólica del tapón del obturador
- Reparable en línea
- Variedad de accesorios

CONDICIONES DE TRABAJO

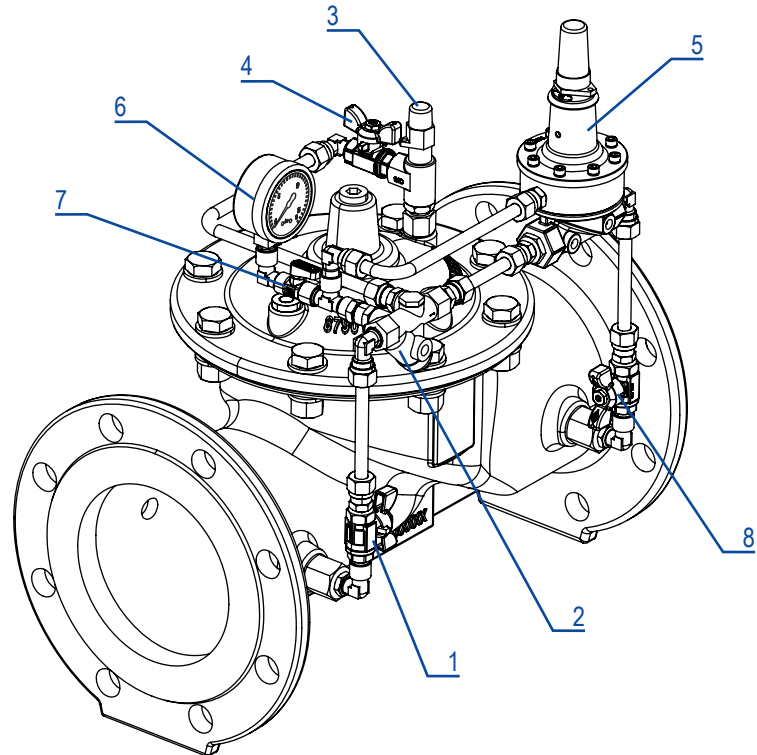
- Fluido: Agua tratada
- Mínima presión de operación: 0.5 bar
- Máxima presión de operación: 16 bar
- Máxima temperatura del agua: +70°C

OPERACIÓN

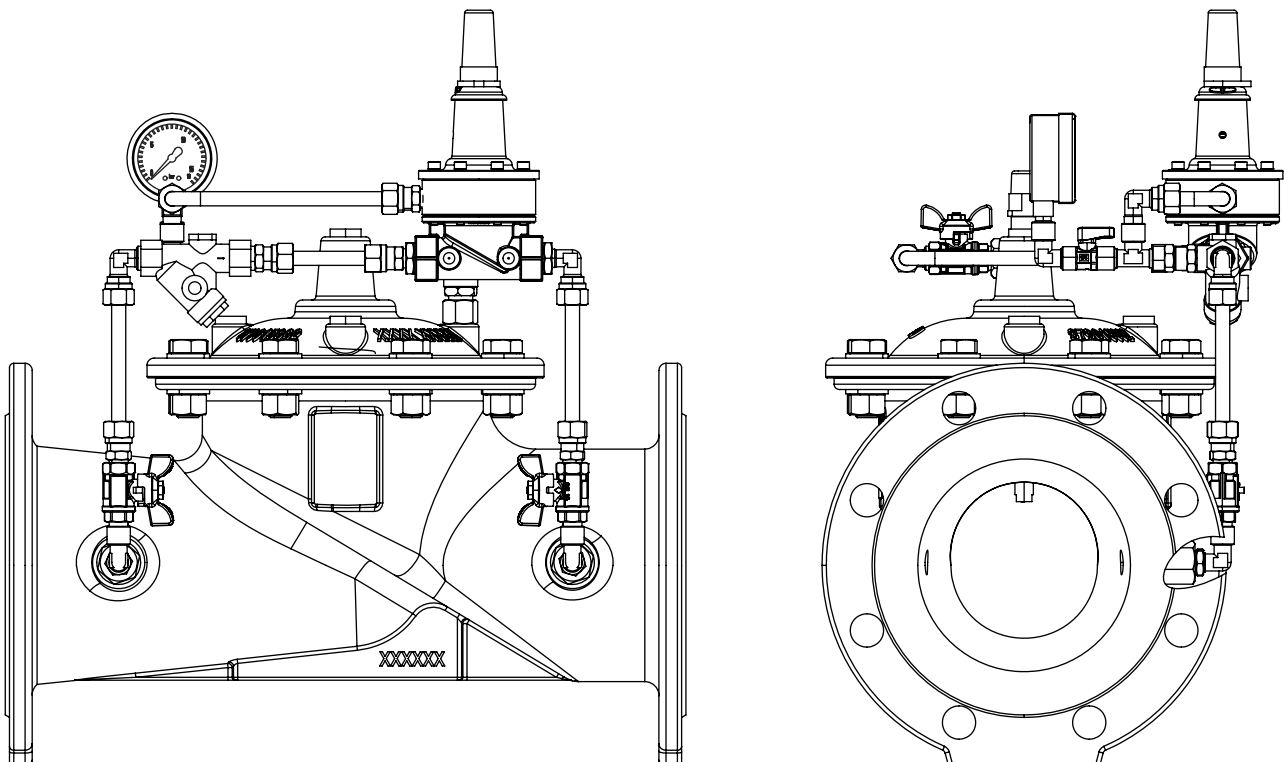
La S879 M200 es una válvula controlada con un piloto sostenedor de presión de 2 vías [5]. El orificio calibrado [2] permite continuamente el flujo desde la entrada de la válvula principal hacia la cámara de control. El piloto sostenedor de presión [5] reacciona a pequeños cambios en la presión de entrada, controlando la posición de la válvula. Si la presión de entrada cae por debajo del punto de ajuste, la válvula principal se cierra o modula para asegurar una presión de entrada mínima. La válvula sostenedora mantiene una contrapresión mínima en la entrada y normalmente permite el flujo.

CIRCUITO HIDRÁULICO

1. VÁLVULA DE BOLA 2 VÍAS
2. FILTRO + RESTRICCIÓN FIJA
3. VÁLVULA DE AGUJA UNIDIRECCIONAL
4. VÁLVULA DE BOLA 2 VÍAS
5. PILOTO SOSTENEDOR DE PRESIÓN
6. MANÓMETRO DE 0-16 BAR
7. VÁLVULA DE BOLA 2 VÍAS
8. VÁLVULA DE BOLA 2 VÍAS



ESQUEMA DE MONTAJE





La válvula de control accionada por diafragma ACMO S879 M117 para aplicaciones de reducción de presión (PRV) reduce automáticamente una presión de entrada más alta a dos presiones de salida más bajas según la hora del día. Las presiones de salida se mantienen constantes, independientemente de los cambios en el flujo o la presión de entrada. La válvula de control es operada por dos pilotos, capaces de un ajuste preciso y un fácil ajuste de la presión de salida. El cambio entre pilotos es gestionado por el controlador (temporizador).

El cuerpo de la válvula es en fundición dúctil GJS-500-7 recubierto de epoxi por fusión con un espesor de 300 micras en RAL 5017, aprobado por GSK. Configuración estándar con piloto, tubos y racores en acero inoxidable / latón niquelado.

La válvula ACMO S879 M117 es extremadamente versátil y se utiliza principalmente para la gestión de la presión y la reducción de la pérdida de agua. El dispositivo electrónico puede funcionar en modo de tiempo o caudal.

- PN 10-16
- DN 50÷600
- EN 1092-2
- EN 558 S1
- EN 1074-1/5

RANGOS DE CALIBRACIÓN

- Muelle amarillo: 0.1 - 2.0 bar
- Muelle azul: 0.5 - 3.5 bar
- Muelle rojo: 1.0 - 5.0 bar
- Muelle verde: 1.5 - 8.5 bar
- Muelle marrón: 1.5 - 10.0 bar
- Muelle estándar negro: 2.0 - 15.0 bar
- Muelle negro especial: 2.5 - 21.0 bar

ACCESORIOS

- V-Port en acero inoxidable
- Anti-cavitación de acero inoxidable
- Manómetro extra
- Indicador de posición visual
- Final de carrera inductivo
- Transmisor de posición salida 4-20mA
- Transmisor de posición lineal con salida 4-20 mA
- Transmisor de posición On-Off Mod. PROXIMIDAD.
- Filtro autolimpiante y de gran capacidad.
- Datos de transmisión GPS / GPRS o LoRa.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Operación automática
- Cuerpo en paso total o reducido
- Asiento en acero inoxidable
- Forma parabólica del tapón del obturador
- Reparable en línea
- Variedad de accesorios

CONDICIONES DE TRABAJO

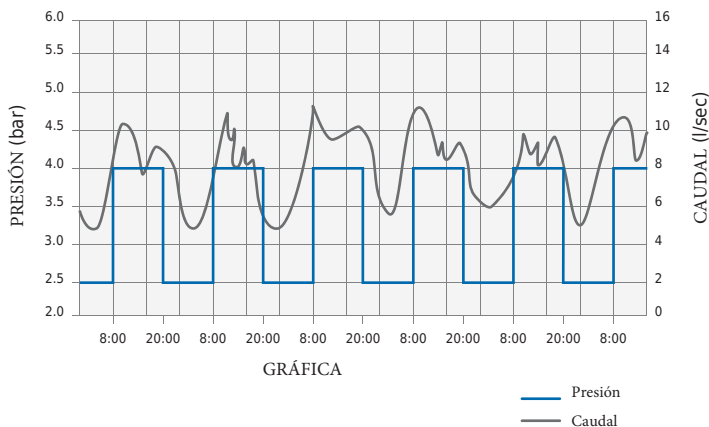
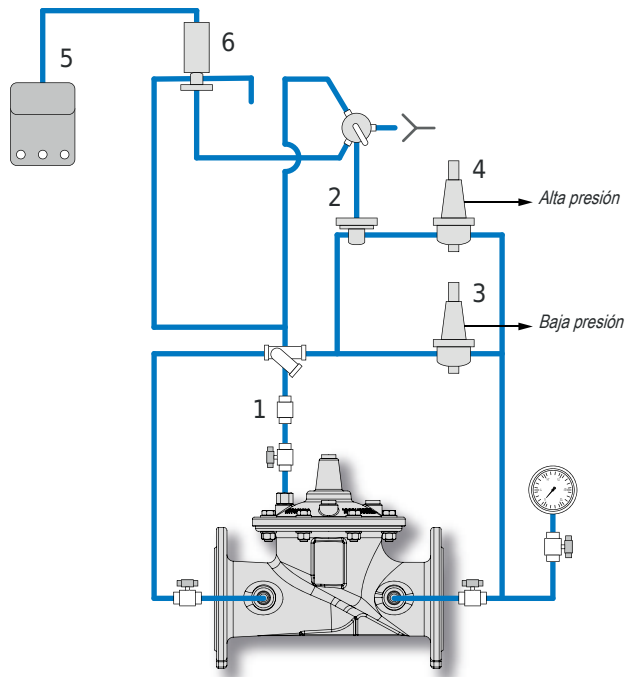
- Fluido: Agua tratada
- Mínima presión de operación: 0.5bar
- Máxima presión de operación: 16 bar
- Máxima temperatura del agua: +70°C

NOTA IMPORTANTE

- La presión de entrada, la presión de salida, el caudal y la aplicación de la válvula son necesarios para un análisis de cavitación y dimensionamiento adecuado.
- Se recomienda una longitud mínima de 3 DN aguas abajo de la válvula para obtener una mejor precisión de la regulación.
- El temporizador funciona con batería y tiene una vida útil promedio estándar de 10 años si se usa a diario.

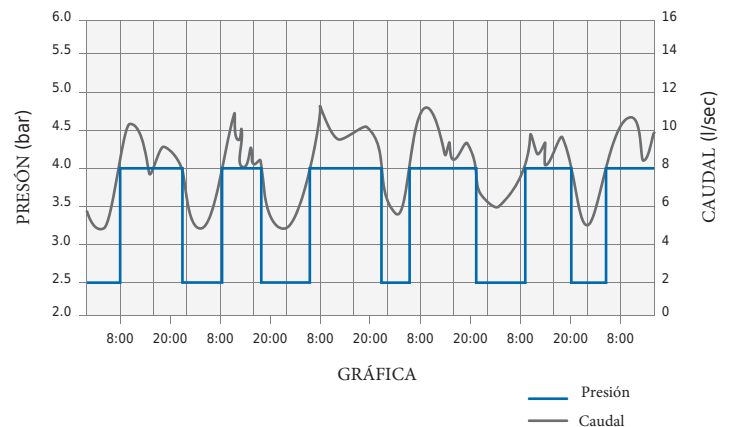
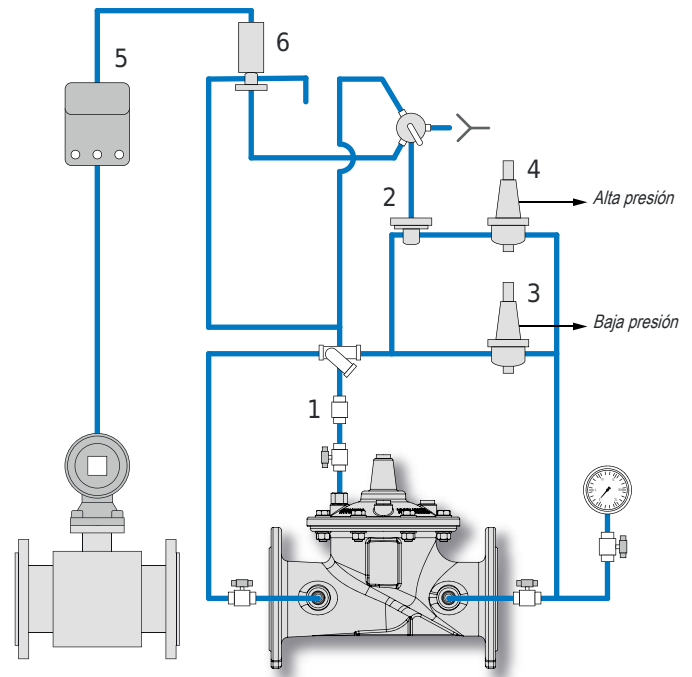
MODO HORARIO

- Reducción de presión aguas abajo día y noche, que se puede calibrar y preajustar.
- Noche y día, gestión de la presión para reducir las pérdidas.
- La gestión de la regulación puede operar en modo de tiempo localmente o por sistema SCADA remoto
- Programación diaria y semanal.
- IP68
- Controlador de batería de 10 años.



MODO CAUDAL

- La gestión de la regulación se puede operar en función del caudal.
- La tasa de flujo de umbral se puede establecer entre condiciones "altas" y "bajas".
- La gestión de la regulación puede operar en modo de caudal de forma local o mediante un sistema SCADA remoto.
- Pulso de salida de contacto seco.



OPERACIÓN

La válvula es accionada por dos pilotos de 2 vías [3] - [4] para reducción de presión con valores ajustables preestablecidos y activados por el controlador [5], actuando sobre una válvula de aceleración auxiliar [2]. En condiciones de baja presión, la válvula de 2 vías [2] está cerrada mientras el piloto [3] está funcionando. En condiciones de alta presión, según la configuración del cliente, el solenoide cambia a piloto de circuito de alta presión [4].

El flujo de entrada y salida de la cámara es controlado por la válvula de aguja [1] para la regulación de la velocidad de apertura. La válvula M117 puede operar en condiciones de tiempo o caudal. En el segundo caso, el controlador debe conectarse con un pulso de salida de contacto seco del medidor de caudal.



La válvula de control accionada por diafragma ACMO S879 M200 se utiliza en aplicaciones para sostener la presión aguas arriba, la válvula modula para asegurar una presión mínima aguas arriba y si es necesario, cierra herméticamente. Suele instalarse en una línea entre una zona superior y una zona inferior de gran demanda o un tanque. La válvula de control es operada por un piloto, capaz de tener un ajuste preciso y fácil de la presión de entrada.

El cuerpo de la válvula es en fundición dúctil GJS-500-7 recubierto de epoxi por fusión con un espesor de 300 micras en RAL 5017, aprobado por GSK. Configuración estándar con piloto, tubos y racores en acero inoxidable / latón niquelado.

La válvula ACMO S879 M200 tiene un diseño flexible, lo que permite agregar fácilmente otras funciones y accesorios.

- PN 10-16
- DN 50÷600
- EN 1092-2
- EN 558 S1
- EN 1074-1/5

RANGOS DE CALIBRACIÓN

- Muelle rojo: 1.0 - 5.0 bar
- Muelle estándar negro: 2.0 - 15.0 bar
- Muelle negro especial: 2.5 - 21.0 bar

ACCESORIOS

- V-Port en acero inoxidable
- Anti-cavitación de acero inoxidable
- Manómetro extra
- Circuito bypass
- Filtro de gran capacidad
- Piloto con actuador eléctrico
- Indicador de posición visual
- Final de carrera inductivo
- Transmisor de posición salida 4-20mA

FUNCIONES COMPLEMENTARIAS

- M230 Válvula de retención
- M270 Control por solenoide
- M227 Doble piloto y control por solenoide

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Operación automática
- Cuerpo en paso total o reducido
- Asiento en acero inoxidable
- Forma parabólica del tapón del obturador
- Reparable en línea
- Variedad de accesorios

CONDICIONES DE TRABAJO

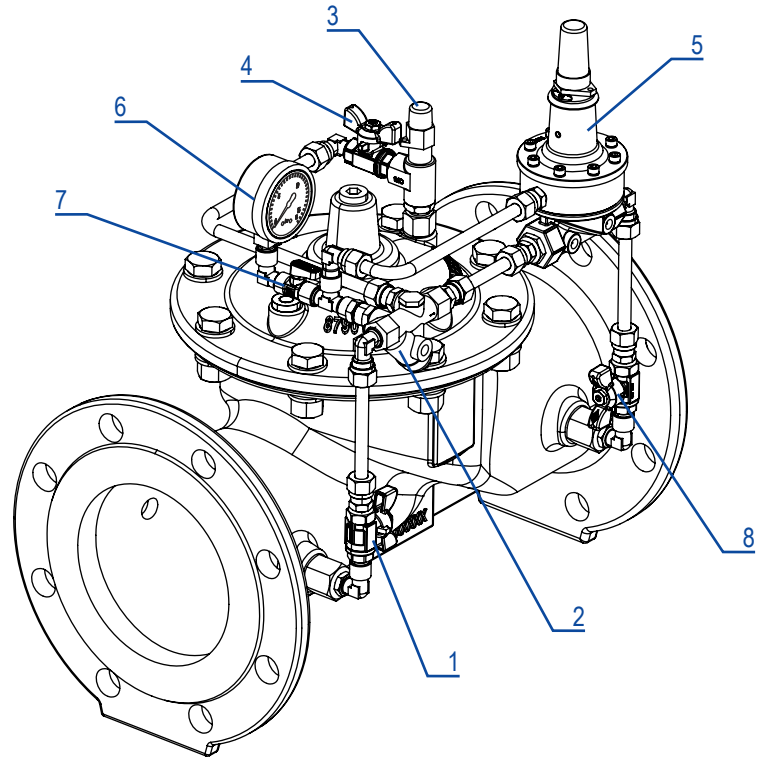
- Fluido: Agua tratada
- Mínima presión de operación: 0.5 bar
- Máxima presión de operación: 16 bar
- Máxima temperatura del agua: +70°C

OPERACIÓN

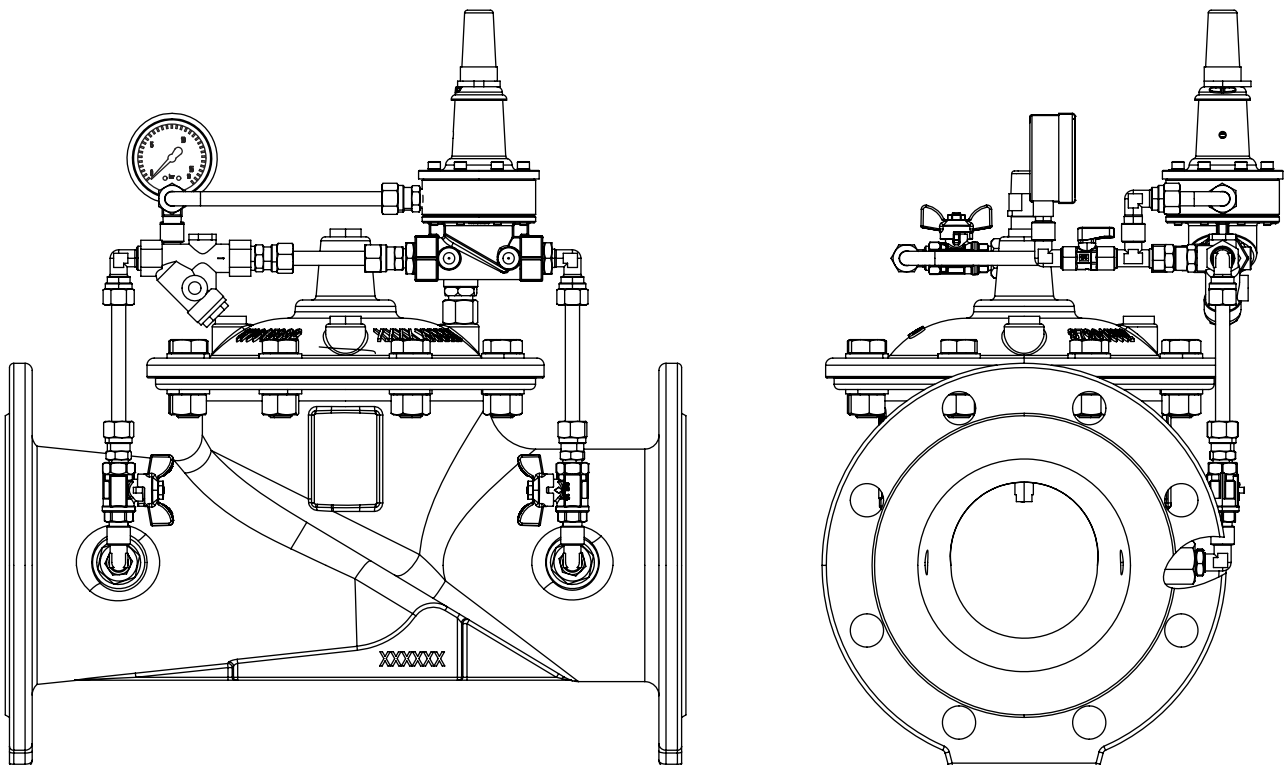
La S879 M200 es una válvula controlada con un piloto sostenedor de presión de 2 vías [5]. El orificio calibrado [2] permite continuamente el flujo desde la entrada de la válvula principal hacia la cámara de control. El piloto sostenedor de presión [5] reacciona a pequeños cambios en la presión de entrada, controlando la posición de la válvula. Si la presión de entrada cae por debajo del punto de ajuste, la válvula principal se cierra o modula para asegurar una presión de entrada mínima. La válvula sostenedora mantiene una contrapresión mínima en la entrada y normalmente permite el flujo.

CIRCUITO HIDRÁULICO

1. VÁLVULA DE BOLA 2 VÍAS
2. FILTRO + RESTRICCIÓN FIJA
3. VÁLVULA DE AGUJA UNIDIRECCIONAL
4. VÁLVULA DE BOLA 2 VÍAS
5. PILOTO SOSTENEDOR DE PRESIÓN
6. MANÓMETRO DE 0-16 BAR
7. VÁLVULA DE BOLA 2 VÍAS
8. VÁLVULA DE BOLA 2 VÍAS



ESQUEMA DE MONTAJE





La válvula de control accionada por diafragma ACMO S879 M300 para aplicaciones de alivio de presión, descarga automáticamente el exceso de presión por encima de un valor preseleccionado, para evitar la sobrepresión. La válvula de control principal es operada por un piloto, capaz de un ajuste preciso y fácil de la presión de alivio. Por lo general, se instala en una tubería que se ramifica desde la línea principal.

El cuerpo de la válvula es en fundición dúctil GJS-500-7 recubierto de epoxi por fusión con un espesor de 300 micras en RAL 5017, aprobado por GSK. Configuración estándar con piloto, tubos y racores en acero inoxidable / latón niquelado.

La válvula ACMO S879 M300 tiene un diseño flexible, lo que permite agregar fácilmente funciones y accesorios.

- PN 10-16
- DN 50÷600
- EN 1092-2
- EN 558 S1
- EN 1074-1/5

RANGOS DE CALIBRACIÓN

- Muelle rojo: 1.0 - 5.0 bar
- Muelle estándar negro: 2.0 - 15.0 bar
- Muelle negro especial: 2.5 - 21.0 bar

ACCESORIOS

- V-Port en acero inoxidable
- Anti-cavitación de acero inoxidable
- Manómetro extra
- Filtro de gran capacidad
- Piloto con actuador eléctrico
- Indicador de posición visual
- Final de carrera inductivo
- Transmisor de posición salida 4-20mA

FUNCIONES COMPLEMENTARIAS

- M330 Válvula de retención
- M370 Control por solenoide
- M337 Doble piloto y control por solenoide

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Operación automática
- Cuerpo en paso total o reducido
- Asiento en acero inoxidable
- Forma parabólica del tapón del obturador
- Reparable en línea
- Variedad de accesorios

CONDICIONES DE TRABAJO

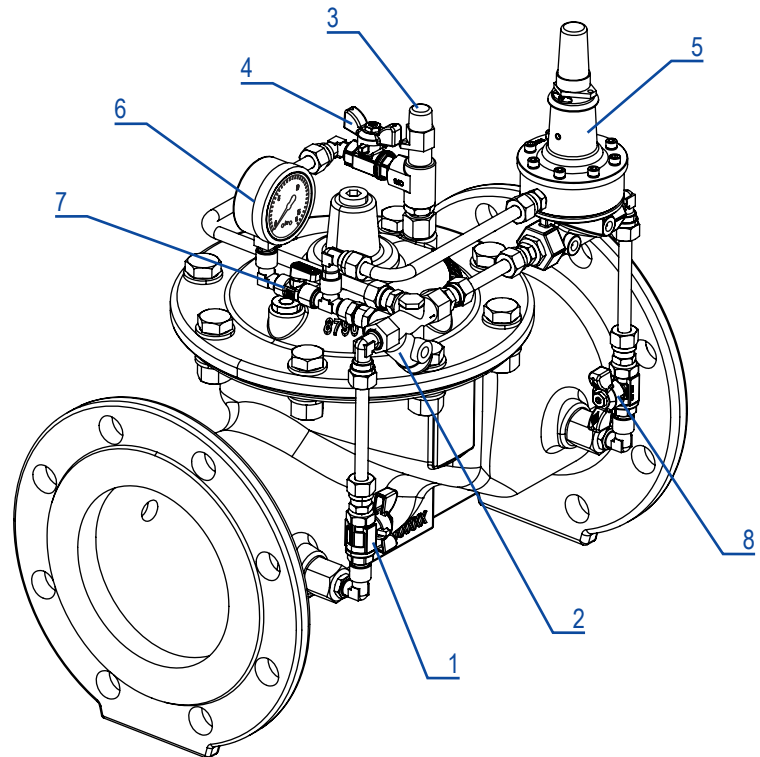
- Fluido: Agua tratada
- Mínima presión de operación: 0.5bar
- Máxima presión de operación: 16 bar
- Máxima temperatura del agua: +70°C

OPERACIÓN

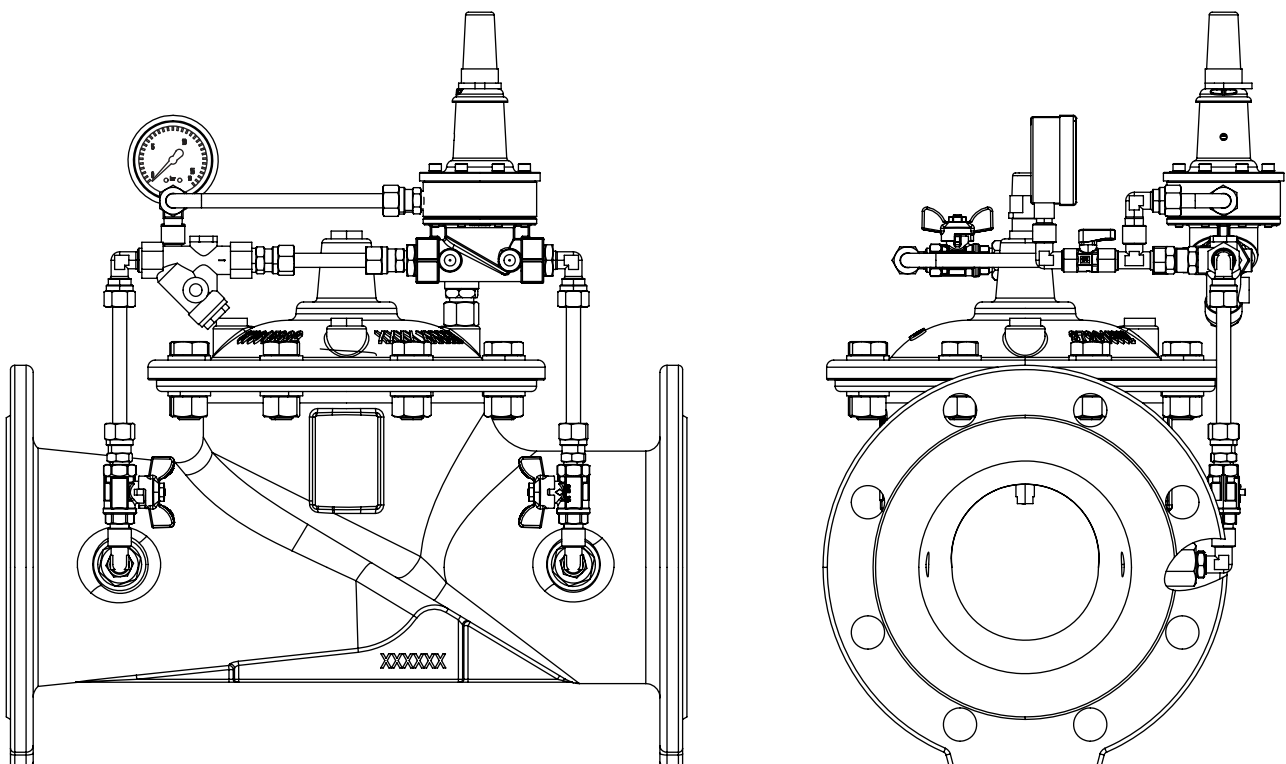
La S879 M300 es una válvula controlada por un piloto de alivio de presión de 2 vías [5]. El orificio calibrado [2] permite continuamente el flujo desde la entrada de la válvula principal hacia la cámara de control. El piloto de alivio de presión [5] reacciona a pequeños cambios en la presión de entrada, controlando la posición de la válvula. Si la presión de entrada excede el valor preestablecido, la válvula se abre.

CIRCUITO HIDRÁULICO

1. VÁLVULA DE BOLA 2 VÍAS
2. FILTRO + RESTRICCIÓN FIJA
3. VÁLVULA DE AGUJA UNIDIRECCIONAL
4. VÁLVULA DE BOLA 2 VÍAS
5. PILOTO DE ALIVIO DE PRESIÓN
6. MANÓMETRO DE 0-16 BAR
7. VÁLVULA DE BOLA 2 VÍAS
8. VÁLVULA DE BOLA 2 VÍAS



ESQUEMA DE MONTAJE





La válvula de control accionada por diafragma ACMO S879 M400 se utiliza para aplicaciones de control de flujo. Previene automáticamente el flujo excesivo al limitar el flujo a una tasa máxima preseleccionada, independientemente de los cambios en la presión de la línea. La válvula de control es operada por un piloto, capaz de realizar ajustes precisos y ajustarse fácilmente al flujo requerido. La válvula se suministra con un conjunto de placa de orificio; el control piloto responde a la presión diferencial producida a través de la placa de orificio instalada aguas abajo de la válvula.

El cuerpo de la válvula es en fundición dúctil GJS-500-7 recubierto de epoxi por fusión con un espesor de 300 micras en RAL 5017, aprobado por GSK. Configuración estándar con piloto, tubos y racores en acero inoxidable / latón niquelado.

La válvula ACMO S879 M400 tiene un diseño flexible, lo que permite agregar fácilmente funciones y accesorios.

- PN 10-16
- DN 50÷600
- EN 1092-2
- EN 558 S1
- EN 1074-1/5

RANGO PILOTO

- Piloto AEP400

ACCESORIOS

- V-Port en acero inoxidable
- Anti-cavitación de acero inoxidable
- Manómetro extra
- Circuito by pass
- Filtro de gran capacidad
- Piloto con actuador eléctrico
- Indicador de posición visual
- Final de carrera inductivo
- Transmisor de posición salida 4-20mA

FUNCIONES COMPLEMENTARIAS

- M410 Reductora de presión
- M420 Sostenedora de presión
- M430 Válvula de retención
- M440 Ajuste de doble flujo
- M470 Control solenoide

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Operación automática
- Cuerpo en paso total o reducido
- Asiento en acero inoxidable
- Forma parabólica del tapón del obturador
- Reparable en línea
- Conjunto placa orificio en acero inoxidable
- Variedad de accesorios

CONDICIONES DE TRABAJO

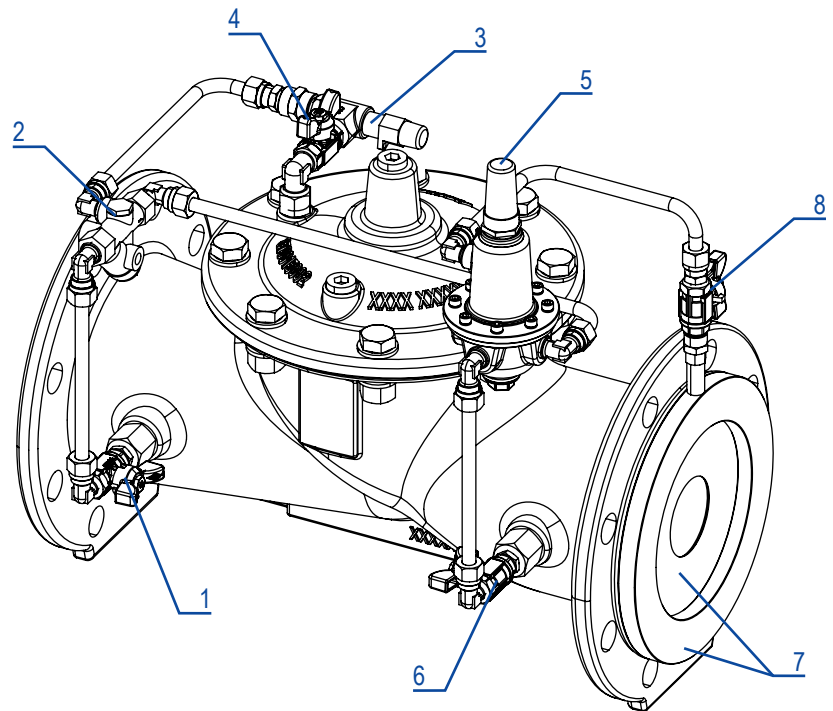
- Fluido: Agua tratada
- Mínima presión de operación: 0.5bar
- Máxima presión de operación: 16 bar
- Máxima temperatura del agua: +70°C

OPERACIÓN

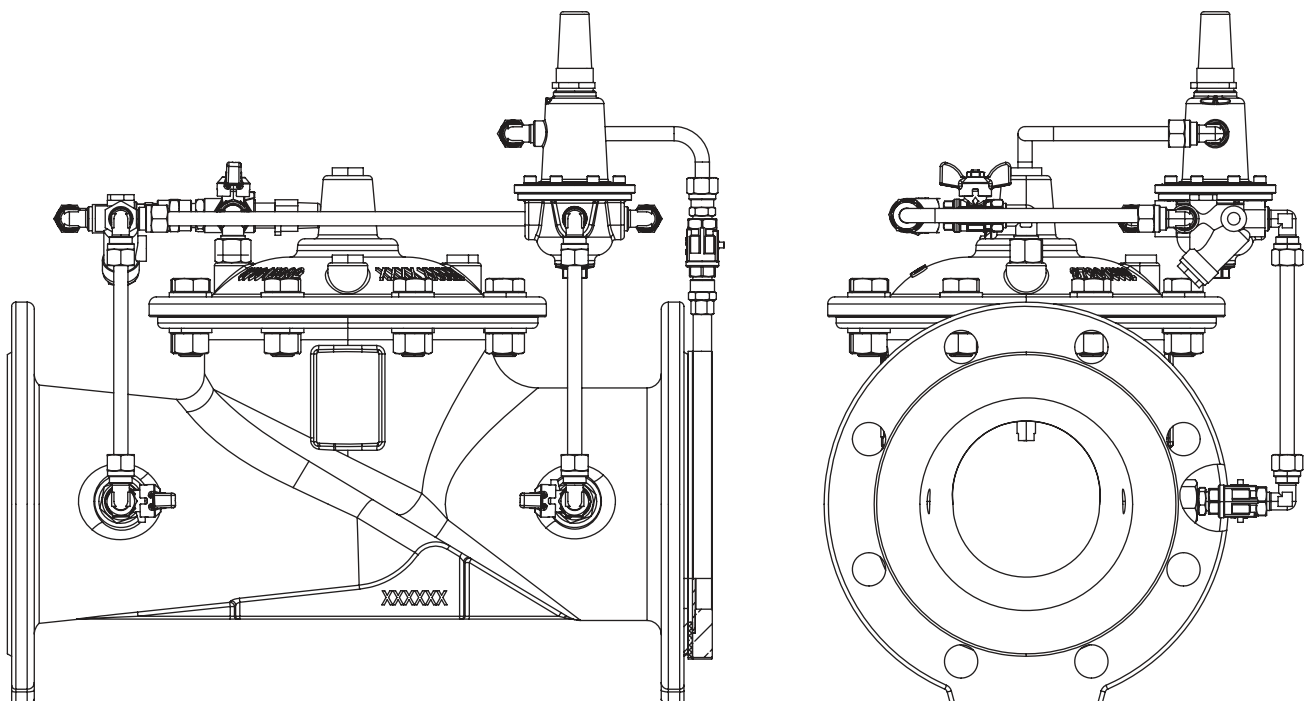
La S879 M400 es una válvula controlada por piloto de control de flujo de 2 vías ajustable [5]. El orificio calibrado [2] permite continuamente el flujo desde la entrada de la válvula hacia la cámara de control superior. El piloto detecta la caída de presión producida por la placa de orificio [7]. En caso de que el flujo exceda el valor máximo, la presión diferencial aumentará, permitiendo que la presión se acumule en la cámara de control, provocando que la válvula principal se estrangule y limite el flujo. Si el caudal cae por debajo del punto de ajuste del piloto, este libera la presión acumulada y hará que se abra la válvula principal.

CIRCUITO HIDRÁULICO

1. VÁLVULA DE BOLA 2 VÍAS
2. FILTRO+ ORIFICIO CALIBRADO
3. VÁLVULA AGUJA UNIDIRECCIONAL
4. VÁLVULA DE BOLA 2 VÍAS
5. PILOTO LIMITADOR DE FLUJO
6. VÁLVULA DE BOLA 2 VÍAS
7. CONJUNTO PLACA ORIFICIO
8. VÁLVULA DE BOLA 2 VÍAS



ESQUEMA DE MONTAJE



ACMO S879 M500A

879/BB5X99-001 - VÁLVULA DE CONTROL FLOTADOR MODULANTE



La válvula de control de diafragma ACMO S879 M500A para aplicaciones de control de nivel con flotador horizontal modulante es una válvula de control automático que mantiene un nivel de agua relativo en un depósito independientemente de la demanda variable. Se puede instalar para controlar el flujo de entrada o salida del depósito. El piloto de control del flotador está montado de forma remota en el depósito, conectado a la tapa de la válvula por medio de un tubo de control. El control del flotador se mueve cuando cambia el nivel del agua; esta acción varía la presión en la cámara de control superior, lo que hace que la válvula principal se acelere y regule el flujo.

Cuerpo de la válvula en hierro dúctil GJS-500-7 recubierto con epoxi de 300 micras RAL 5017, aprobado por GSK. Configuración estándar con piloto, tubos y racor en acero inoxidable / latón niquelado.

La válvula ACMO S879 M500A tiene un diseño flexible, lo que permite agregar fácilmente características y accesorios.

- PN 10-16
- DN 50÷600
- EN 1092-2
- EN 558 S1
- EN 1074-1/5

ACCESORIOS

- V-Port en acero inoxidable
- anticavitación en acero inoxidable
- Manómetro doble
- Filtro de gran capacidad
- Indicador visual de posición
- Final de carrera inductivo
- Transmisor de posición Salida 4-20 mA

FUNCIONES COMPLEMENTARIAS

- M520A sostenedora de presión
- M530A Función de retención
- M540A Limitadora de caudal
- M570A Cierre accionado eléctricamente

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Operación automática
- Cuerpo en paso total o reducido
- Asiento levantado en acero inoxidable
- Diseño parabólico del obturador
- Reparable en línea
- Variedad de accesorios

CONDICIONES DE TRABAJO

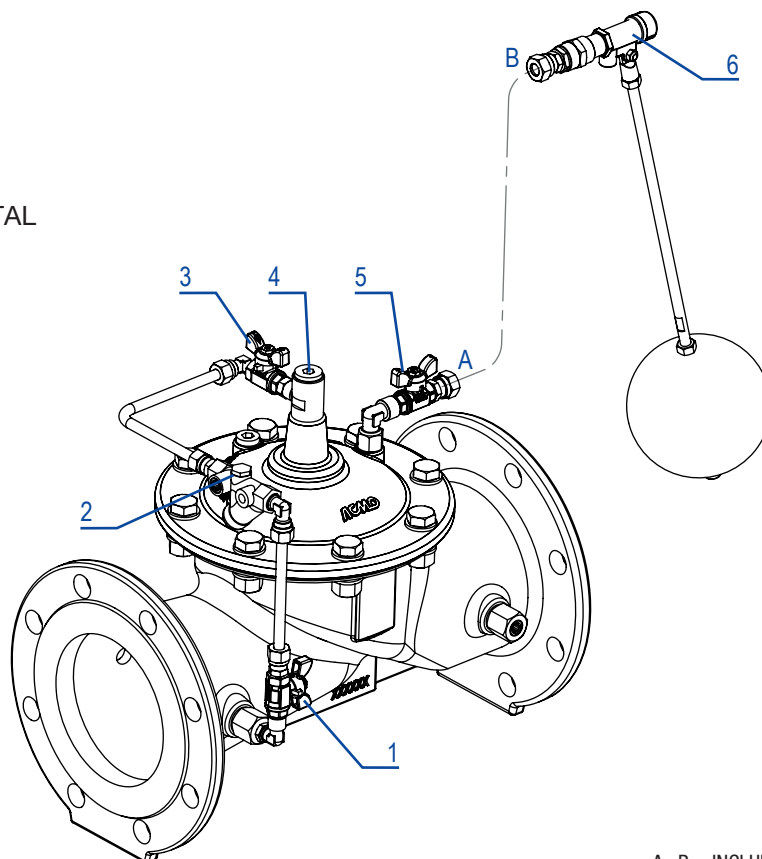
- Fluido : **agua tratada**
- Presión mínima de operación: **0.5 bar**
- Presión máxima de operación: **16 bar**
- Temperatura máxima agua: **+70°C**

OPERACIÓN

La S879 M500A es una válvula controlada por un conjunto piloto de flotador horizontal ajustable de 2 vías. La válvula de bola de 2 vías [3] permite continuamente el flujo desde la cámara de entrada a la cámara de control superior de la válvula. Un ligero cambio en el nivel del agua hace que el piloto del flotador [6] se estrangule y luego cambie la presión en la cámara de control superior: la presión aumenta/disminuye cuando el nivel del agua aumenta/disminuye, lo que hace que la válvula principal se cierre/abra y se reduzca/aumentando la tasa de llenado. El casquillo sincronizado [4] controla la velocidad de cierre y evita golpes de presión durante el cierre.

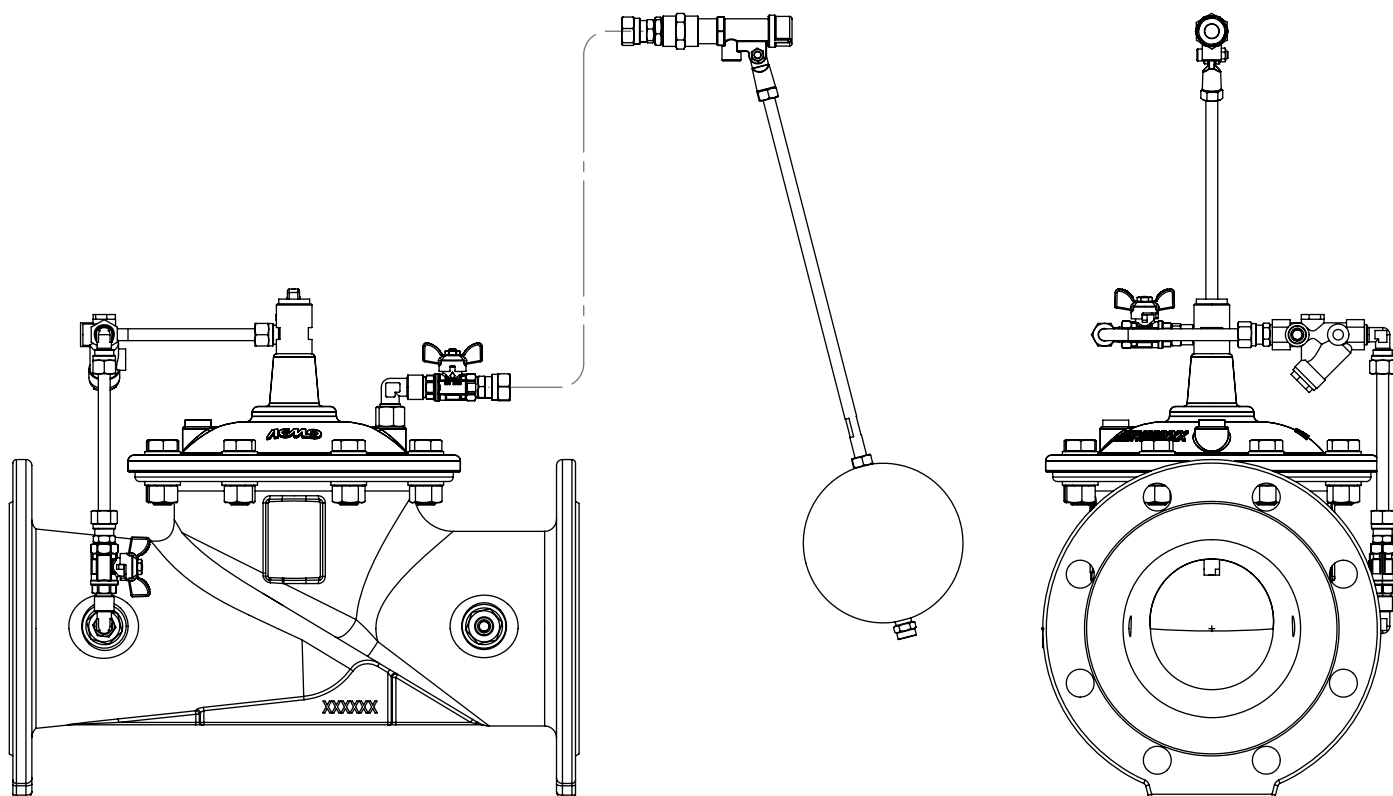
CIRCUITO HIDRÁULICO

1. VÁLVULA DE BOLA DE 2 VÍAS
2. FILTRO Y
3. VÁLVULA DE BOLA DE 2 VÍAS
4. VÁLVULA DE AGUJA
5. VÁLVULA DE BOLA DE 2 VÍAS
6. PILOTO DE CONTROL DE NIVEL HORIZONTAL CON FLOTADOR



A--B = INCLUIDO 2m

ESQUEMAS



ACMO S879 M600

879/BB6X99 - Válvula de control de nivel Min-max



La válvula de control de diafragma ACMO S879 M600 para aplicaciones de control de nivel con flotador vertical mínimo-máximo es una válvula de control automático utilizada para llenar un depósito. El piloto de control del flotador está montado de forma remota en el depósito, conectado a la tapa de la válvula por medio de la tubería del sistema piloto. El piloto de flotador funciona como una válvula de dos vías, ya sea abierta o cerrada. Se abre cuando el nivel del depósito alcanza un nivel mínimo. Se cierra cuando el depósito está lleno (al máximo).

Cuerpo de la válvula en hierro dúctil GJS-500-7 recubierto con epoxi de 300 micras RAL 5017, aprobado por GSK. Configuración estándar con piloto, tubos y racor en acero inoxidable / latón niquelado.

La válvula ACMO S879 M600 tiene un diseño flexible, lo que permite agregar fácilmente características y accesorios.

- PN 10-16
- DN 50÷600
- EN 1092-2
- EN 558 S1
- EN 1074-1/5

LONGITUD VARILLA PILOTO STD

- Tipo1 0.5 m
- Tipo2 1.0 m
- Tipo3 1.5 m
- longitud adicional bajo pedido

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Operación automática
- Cuerpo de paso completo y reducido
- Asiento levantado en acero inoxidable
- Diseño parabólico del obturador
- Reparable en línea
- Variedad de accesorios

ACCESORIOS

- V-PORT en acero inoxidable
- sistema anticavitación en acero inoxidable
- Manómetro doble
- By-pass del circuito
- Filtro de alta capacidad
- Indicador visual de posición
- finales de carrera inductivo
- Transmisor de posición Salida 4-20 mA

CONDICIONES DE TRABAJO

- Fluido: **Agua tratada**
- Presión de operación mínima: **0.5 bar**
- Presión de operación máxima: **16 bar**
- Temperatura máxima del agua: **+70°C**

FUNCIONES COMPLEMENTARIAS

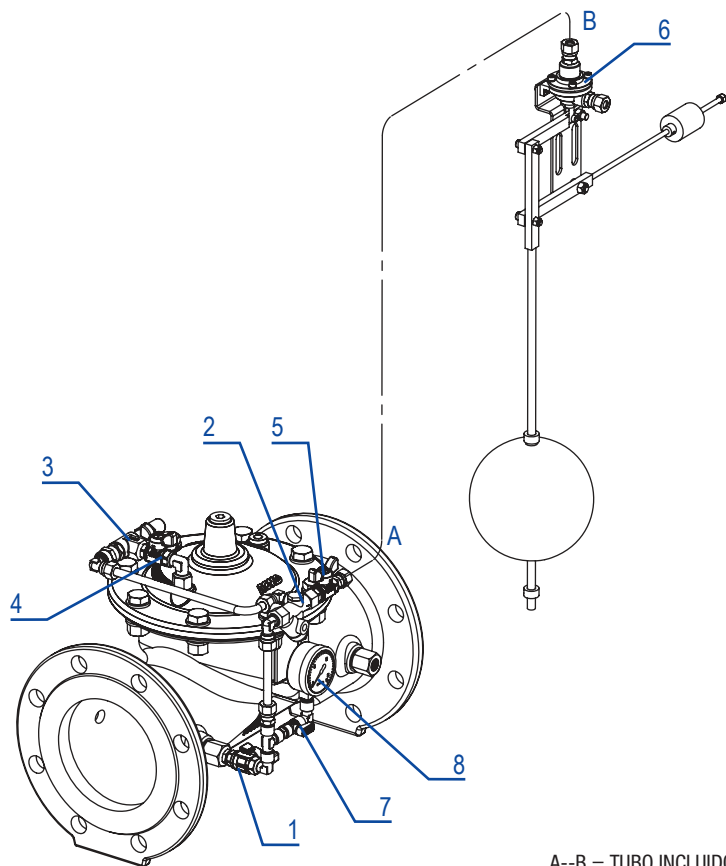
- M620 Sostenedor de presión
- M630 anti retorno (check)
- M640 Limitador de caudal
- M670 Cierre accionado eléctricamente

OPERACIÓN

La S879 M600 es una válvula controlada con un conjunto piloto de flotador vertical ajustable de 2 vías. Hay un flujo continuo desde la entrada de la válvula principal hasta la cámara de control superior de la válvula. La descarga del sistema piloto de la válvula principal está conectada al piloto flotante montado de forma remota [6]. La válvula piloto de flotador es de 2 vías: abierta o cerrada. El flotador se mueve con el nivel del depósito. En el nivel mínimo, el flotador activa el piloto para que se abra, cambiando la presión en la cámara de control superior, lo que da como resultado que la válvula principal se abra para llenarse. Cuando se alcanza el nivel máximo, el flotador activa el cierre del piloto, lo que permite que aumente la presión en la cámara de control superior y que se cierre la válvula principal.

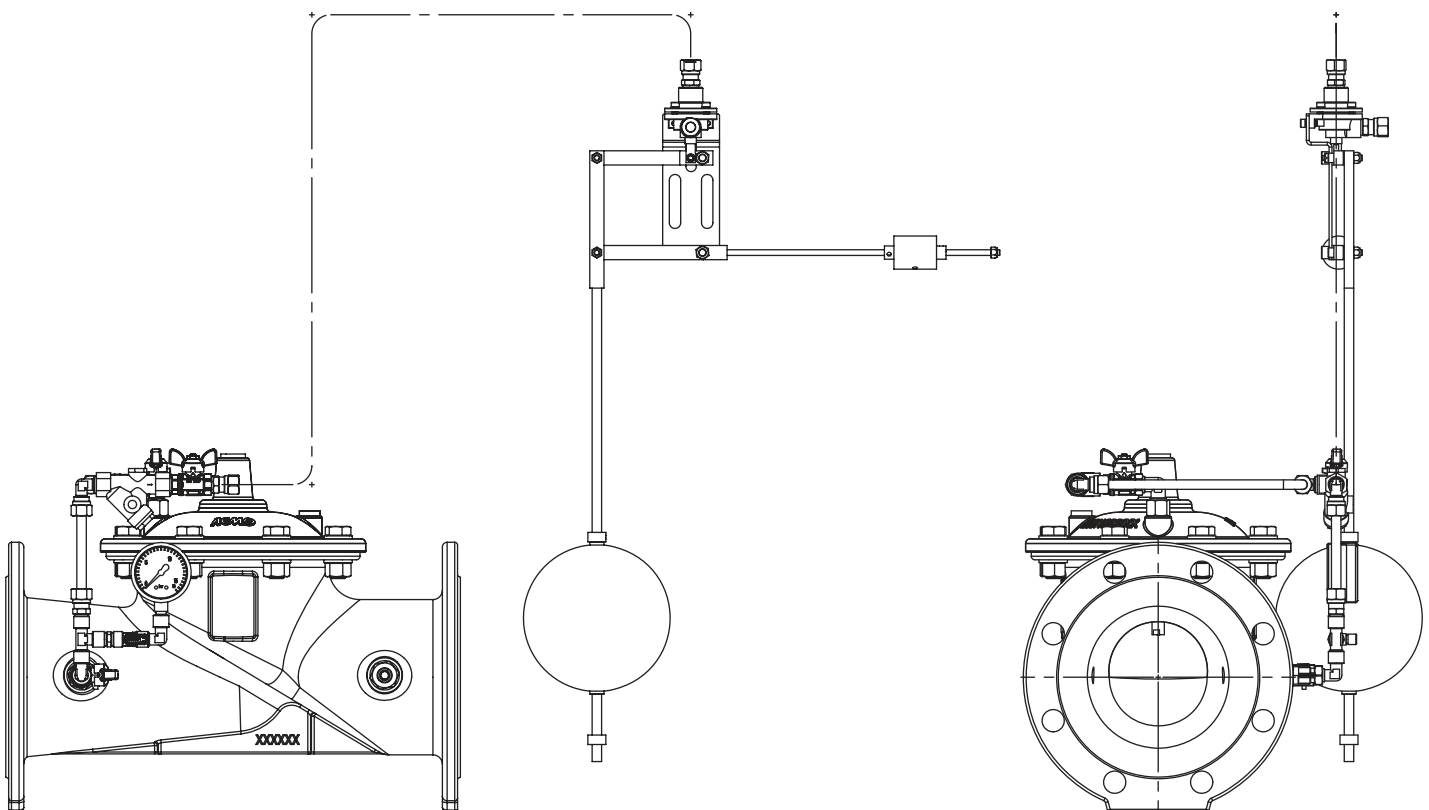
CIRCUITO HIDRÁULICO

1. VÁLVULA DE BOLA
2. FILTRO Y + REDUCCIÓN FIJA
3. VÁLVULA DE AGUJA BIDIRECCIONAL
4. VÁLVULA DE BOLA
5. 2-VÁLVULA DE BOLA
6. PILOTO CONTROL DE NIVEL CON FLOTADOR
7. VÁLVULA DE BOLA
8. MANOMETRO DE PRESIÓN



A-B = TUBO INCLUIDO 2m

ESQUEMA





La válvula de control accionada por diafragma ACMO S879 M800 para aplicaciones de control de nivel con piloto de altitud es una válvula que controla el llenado del depósito y el nivel del depósito sin necesidad de flotadores u otros dispositivos. Es una válvula unidireccional no-modulante que permanece completamente abierta hasta que se alcanza el punto de cierre. El piloto opera con las fuerzas diferenciales entre una carga de resorte y el nivel del agua del depósito.

El cuerpo de la válvula es en fundición dúctil GJS-500-7 recubierto de epoxi por fusión con un espesor de 300 micras en RAL 5017, aprobado por GSK. Configuración estándar con piloto, tubos y racores en acero inoxidable / latón niquelado.

La válvula ACMO S879 M800 tiene un diseño flexible, lo que permite agregar fácilmente funciones y accesorios.

- PN 10-16
- DN 50÷600
- EN 1092-2
- EN 558 S1
- EN 1074-1/5

RANGOS DE CALIBRACIÓN/ELEVACIÓN

- Presión: **0.1 - 0.5 bar** Elevación: **1 - 5 m**
- Presión: **0.5 - 1.2 bar** Elevación: **5 - 12 m**
- Presión: **1.0 - 3.2 bar** Elevación: **10 - 32 m**
- Presión: **2.2 - 6.0 bar** Elevación: **22 - 60 m**

ACCESORIOS

- V-Port en acero inoxidable
- Anti-cavitación de acero inoxidable
- Manómetro
- Circuito By-pass
- Filtro de gran capacidad
- Actuador eléctrico para piloto
- Indicador de posición visual
- Microinterruptor inductivo
- Transmisor de posición salida 4-20 mA

FUNCIONES COMPLEMENTARIAS

- M810 Reductora de presión
- M820 Sostenedora de presión
- M830 Válvula de retención
- M840 Control de caudal
- M870 Control por solenoide ON-OFF
- M805 Modulación de dos vías

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Operación automática
- Cuerpo de paso total o reducido
- Asiento en acero inoxidable
- Forma parabólica del tapón del obturador
- Reparable en línea
- Variedad de accesorios

CONDICIONES DE TRABAJO

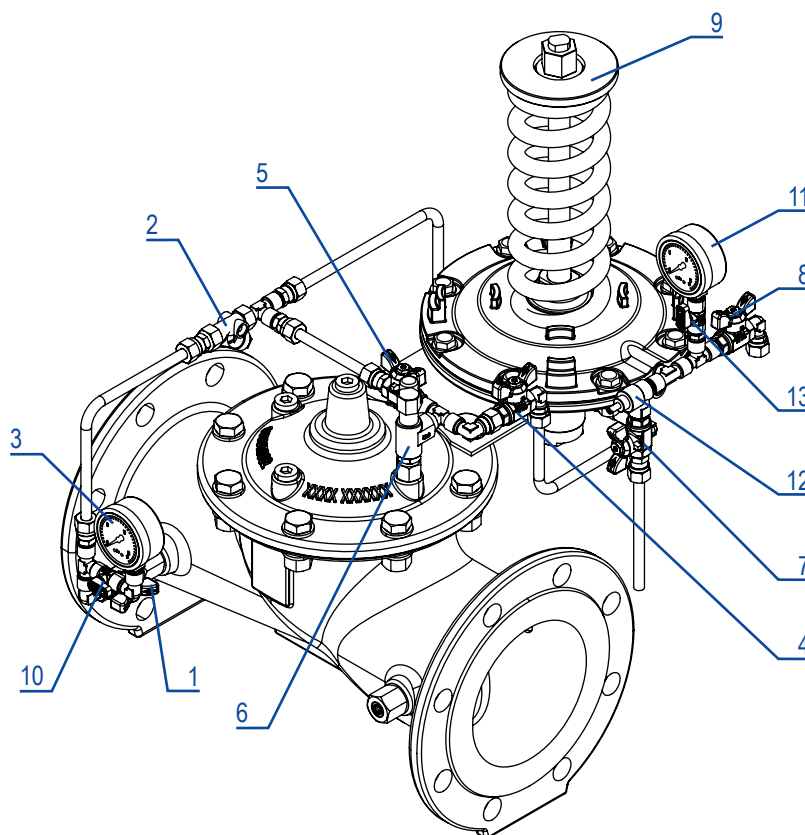
- Fluido: Agua tratada
- Mínima presión de operación: 0.5bar
- Máxima presión de operación: 16 bar
- Máxima temperatura del agua: +70°C

OPERACIÓN

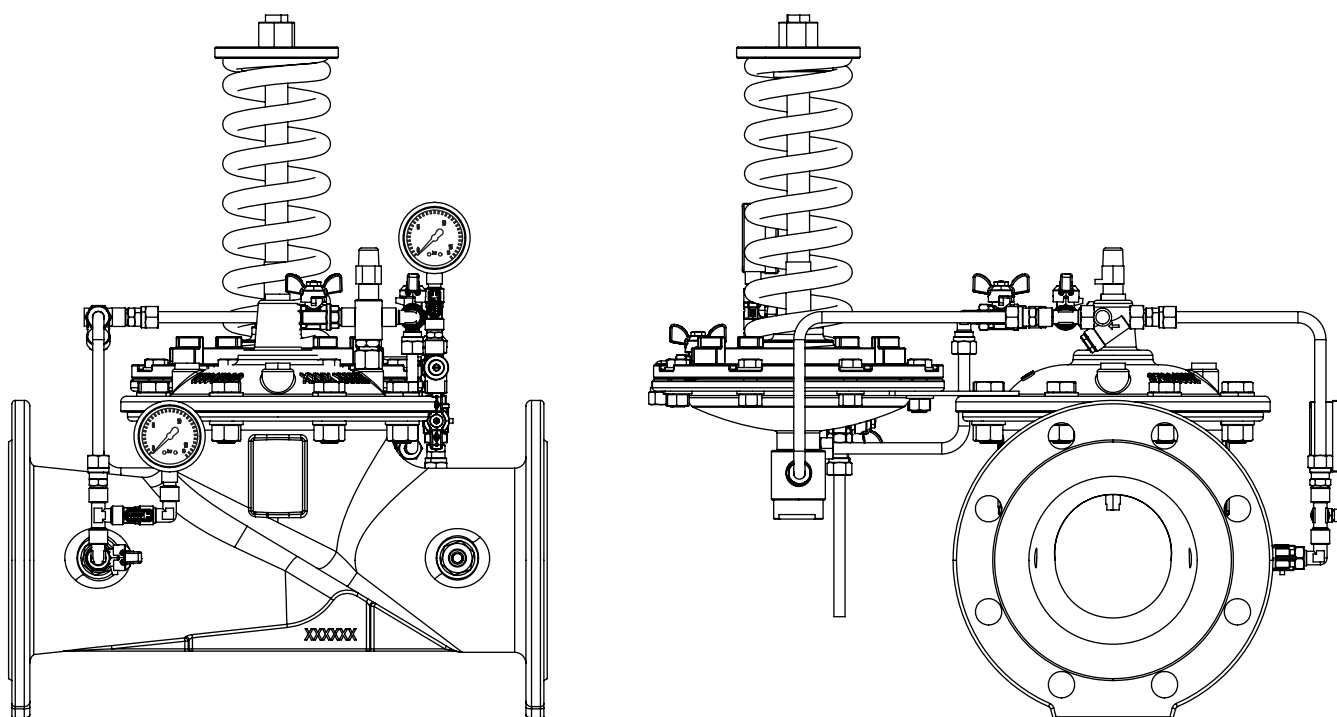
La S879 M800 es una válvula controlada por un piloto de altitud ajustable de 3 vías [9]. El piloto detecta hidrostáticamente la altura del depósito a través de una línea sensora conectada directamente por el cliente al drenaje o depósito. Cuando el nivel del depósito desciende suficientemente por debajo del nivel-alto del depósito de agua, el piloto actúa para abrir y ventilar la cámara de la válvula principal a la atmósfera, abriendo la válvula principal y permitiendo que entre agua en el depósito. El nivel-alto de agua deseado se establece ajustando la fuerza del resorte. Cuando se alcanza el nivel-alto de agua, el piloto actúa para cerrar la válvula principal. La velocidad de cierre se puede ajustar desde la válvula de aguja [6].

CIRCUITO HIDRÁULICO

1. VÁLVULA DE BOLA DE 2 VÍAS
2. FILTRO Y
3. MANÓMETRO
4. VÁLVULA DE BOLA DE 2 VÍAS
5. VÁLVULA DE BOLA DE 2 VÍAS
6. VÁLVULA DE AGUJA BIDIRECCIONAL
7. VÁLVULA DE BOLA DE 2 VÍAS
8. VÁLVULA DE BOLA DE 2 VÍAS
9. PILOTO DE ALTITUD ACL800
10. VALVULA DE BOLA DE 3 VÍAS
11. MANÓMETRO
12. VÁLVULA DE AGUJA BIDIRECCIONAL
13. VÁLVULA DE BOLA DE 3 VÍAS



ESQUEMA DE MONTAJE





Válvula de control operada por diafragma ACMO S879 M305 para aplicaciones de alivio de sobre presiones, descarga automáticamente por encima y por debajo de los valores preseleccionados, para evitar la sobre presión.

La válvula de control principal es operada por piloto, capaz de un ajuste preciso y un fácil ajuste de las presiones de punto de referencia. Por lo general, se instala en un ramal de tubería que sale de la línea principal. Cuerpo de la válvula en hierro dúctil GJS-500-7 recubierto con epoxi de 300 micras RAL 5017, aprobado por GSK. Configuración estándar con piloto, tubos y racor en acero inoxidable / latón niquelado.

La válvula ACMO S879 M305 tiene un diseño flexible, lo que permite agregar fácilmente funciones y accesorios.

- PN 10-16
- DN 50÷600
- EN 1092-2
- EN 558 S1
- EN 1074-1/5

RANGOS DE CALIBRACIÓN

PILOTO ALTA PRESIÓN

- Muelle rojo: 1.0 - 5.0 bar
- Muelle estándar negro: 2.0 - 15.0 bar
- Muelle negro especial: 2.5 - 21.0 bar

PILOTO BAJA PRESIÓN

- Muelle amarillo: 0.1 - 2.0 bar
- Muelle rojo: 1.0 - 5.0 bar
- Muelle negro especial: 2.5 - 21.0 bar

ACCESORIOS

- V-Port en acero inoxidable
- Anti-cavitación de acero inoxidable
- Filtro de gran capacidad
- Piloto con actuador eléctrico
- Indicador de posición visual
- Final de carrera inductivo
- Transmisor de posición salida 4-20mA

FUNCIONES COMPLEMENTARIAS

- M330 Válvula de retención
- M370 Control por solenoide
- M337 Doble piloto y control por solenoide

FEATURES AND BENEFITS

- Operación automática
- Cuerpo en paso total o reducido
- Asiento en acero inoxidable
- Forma parabólica del tapón del obturador
- Reparable en línea
- Variedad de accesorios

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

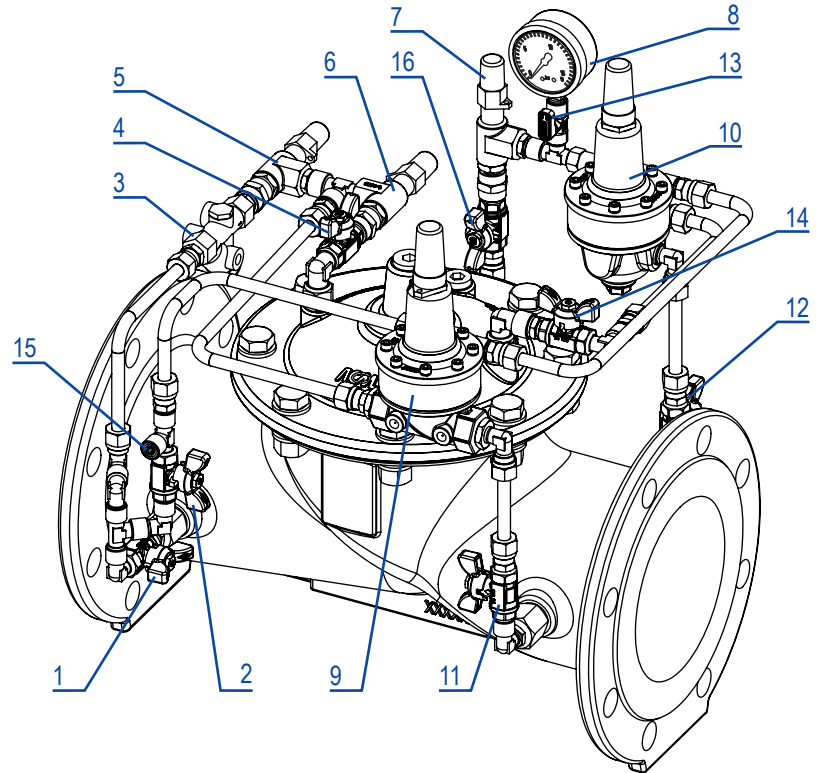
- Fluido: agua tratada
- Mínima presión de operación: 0.5 bar
- Máxima presión de operación: 16 bar
- Máxima temperatura del agua: +70°C

OPERACIÓN

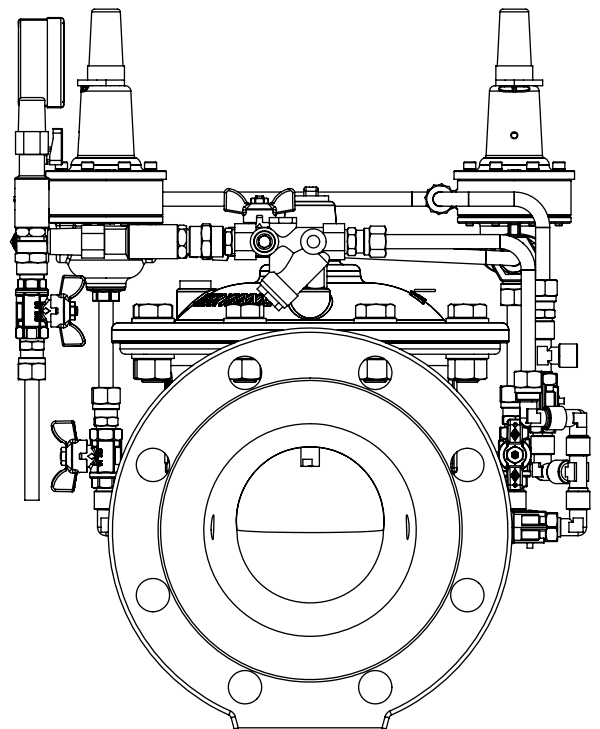
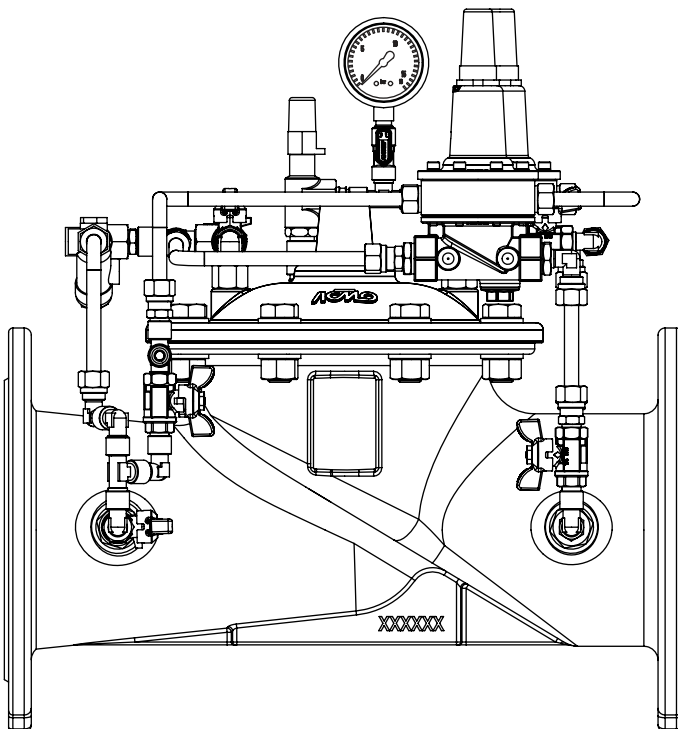
La válvula anticipadora de onda M305 es una válvula de control automático diseñada para proteger los sistemas de bombeo de las ondas de sobre presión generadas por cambios repentinos de velocidad que ocurren cuando las bombas se apagan. Cuando ocurre un apagado repentino y anormal de la bomba (por ejemplo, un corte de energía), la presión de la tubería aguas abajo cae repentinamente debido a la inercia del flujo y luego aumenta (incluso significativamente) por encima de la presión estática (golpe de ariete). El sistema piloto de la válvula de compensación utiliza la caída de presión inicial para controlar la apertura de la válvula principal. Durante la segunda etapa, la presión creciente de la línea se descarga a la atmósfera a través de la válvula principal abierta, evitando el golpe de ariete. Durante la tercera etapa o en operaciones normales, la válvula principal opera como una función de alivio de alta presión con la configuración del piloto de alta presión (que se puede ajustar fácilmente).

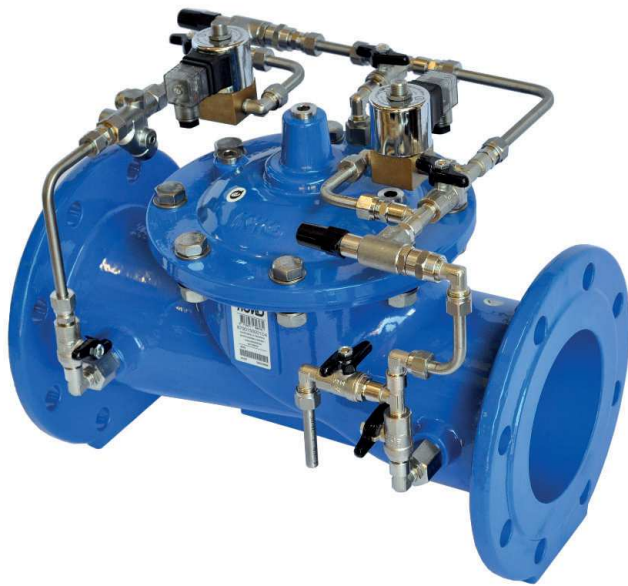
CIRCUITO HIDRÁULICO

1. VÁLVULA DE BOLA DE 2 VÍAS
2. VÁLVULA DE BOLA DE 2 VÍAS
3. FILTRO Y + RESTRICCIÓN FIJA
4. VÁLVULA DE BOLA DE 2 VÍAS
5. VÁLVULA DE AGUJA BIDIRECCIONAL
6. VÁLVULA DE AGUJA UNIDIRECCIONAL
7. VÁLVULA DE AGUJA BIDIRECCIONAL
8. MANÓMETRO DE PRESIÓN
9. PILOTO DE ALTA PRESIÓN
10. PILOTO DE BAJA PRESIÓN
11. VÁLVULA DE BOLA DE 2 VÍAS
12. 2-VÁLVULA DE BOLA
13. 3-VÁLVULA DE BOLA
14. VALVULA DE BOLA 2 VÍAS
15. VALVULA DE BOLA
16. VALVULA DE BOLA



ESQUEMAS





La válvula de control de diafragma ACMO S879 M770 está diseñada para aplicaciones donde se prefiere el control remoto de la válvula.

La válvula responde a las señales recibidas del controlador (preferiblemente ACMO PMD), cambiando su posición de apertura por los solenoides.

El cuerpo de la válvula es en fundición dúctil GJS-500-7 recubierto de epoxi por fusión con un espesor de 300 micras en RAL 5017, aprobado por GSK. Configuración estándar con piloto, tubos y racores en acero inoxidable / latón niquelado. La válvula ACMO S879 M770 tiene un diseño flexible, lo que permite agregar fácilmente funciones y accesorios.

- PN 10-16
- DN 50÷600
- EN 1092-2
- EN 558 S1
- EN 1074-1/5

VÁLVULA SOLENOIDE

- Acción directa, normalmente cerrada IP67 (estándar)
- Acción directa, normalmente cerrada IP68

ACCESORIOS

- V-Port en acero inoxidable
- Anti-cavitación de acero inoxidable
- Filtro de gran capacidad
- Manómetro extra
- Indicador de posición visual
- Final de carrera inductivo
- Transmisor de posición salida 4-20mA

CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

- Válvula principal normalmente cerrada
- Válvula principal normalmente abierta

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Operación electrónica
- Cuerpo de paso total o reducido
- Asiento en acero inoxidable
- Forma parabólica del tapón del obturador
- Reparable en línea
- Variedad de accesorios

CONDICIONES DE TRABAJO

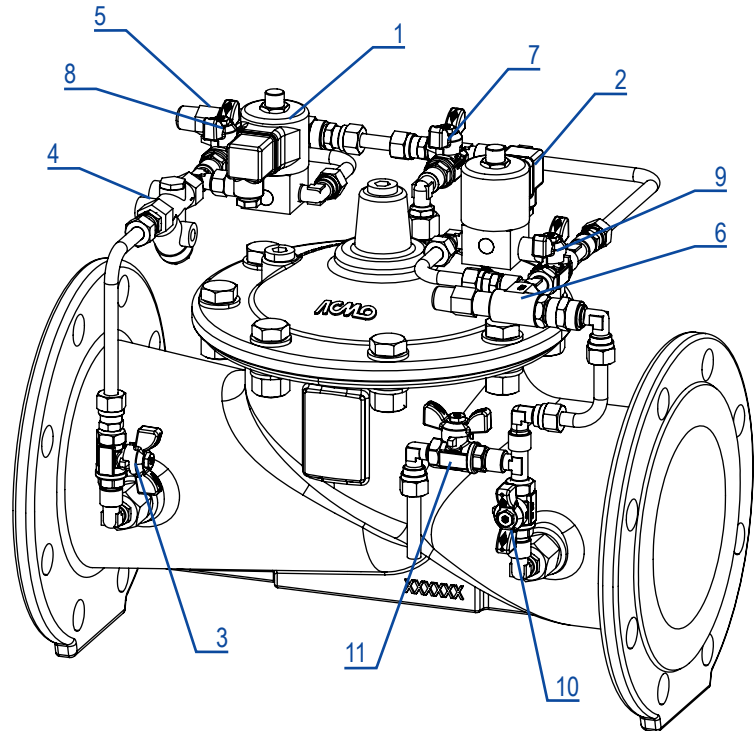
- | | |
|--------------------------------|--------------|
| • Fluido: | Agua tratada |
| • Mínima presión de operación: | 0.5bar |
| • Máxima presión de operación: | 16 bar |
| • Máxima temperatura del agua: | +70°C |

OPERACIÓN

La S879 M770 es una válvula controlada con dos solenoides de 2 vías [1-2]. Los solenoides agregan o alivian la presión de la línea de la cámara de control de la válvula, abriéndola o cerrándola según lo establecido por el controlador. El solenoide aguas arriba [1] permite que la presión llegue a la cámara de control, lo que da como resultado una válvula más cerrada. El solenoide aguas abajo [2] alivia la presión de la cámara de control, lo que da como resultado una válvula más abierta. Las válvulas de aguja [5-6] controlan la velocidad de cierre y apertura de la válvula. En la configuración estándar (solenoide 1-2 NC) en caso de fallo de alimentación, la válvula principal permanece en la última posición alcanzada.

CIRCUITO HIDRÁULICO

1. VÁLVULA SOLENOIDE NC
2. VÁLVULA SOLENOIDE NC
3. VÁLVULA DE BOLA 2 VÍAS
4. FILTRO EN Y
5. VÁLVULA DE AGUJA BIDIRECCIONAL
6. VÁLVULA DE AGUJA BIDIRECCIONAL
7. VÁLVULA DE BOLA 2 VÍAS
8. VÁLVULA DE BOLA 2 VÍAS
9. VÁLVULA DE BOLA 2 VÍAS
10. VÁLVULA DE BOLA 2 VÍAS
11. VÁLVULA DE BOLA 2 VÍAS



ESQUEMA DE MONTAJE

