

Bloqueo mecánico LMI-B1

1. General

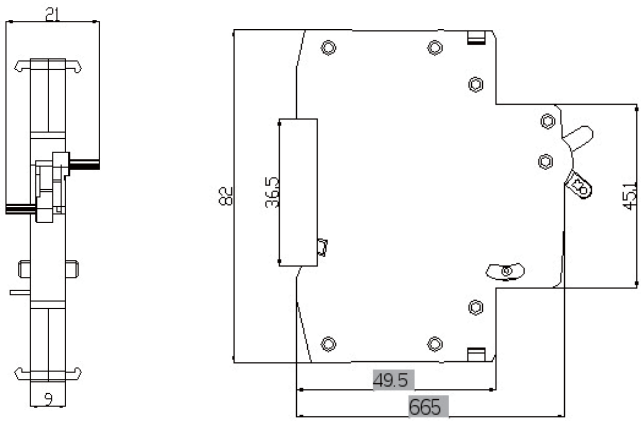
1.1 Función

El bloqueo mecánico LMI-B1 está diseñado para formar parte de un conjunto de dos equipos. Por un lado, el bloqueo mecánico y por otro los interruptores automáticos de la serie NB1. Montados según las instrucciones el bloqueo evita la conexión simultanea de los dos circuitos protegidos por los interruptores NB1. De esta manera, el conjunto NB1/LMI puede utilizarse para aplicaciones donde dos equipos no puedan trabajar al mismo tiempo, como es el caso de instalaciones con alimentaciones back-up o generadores.

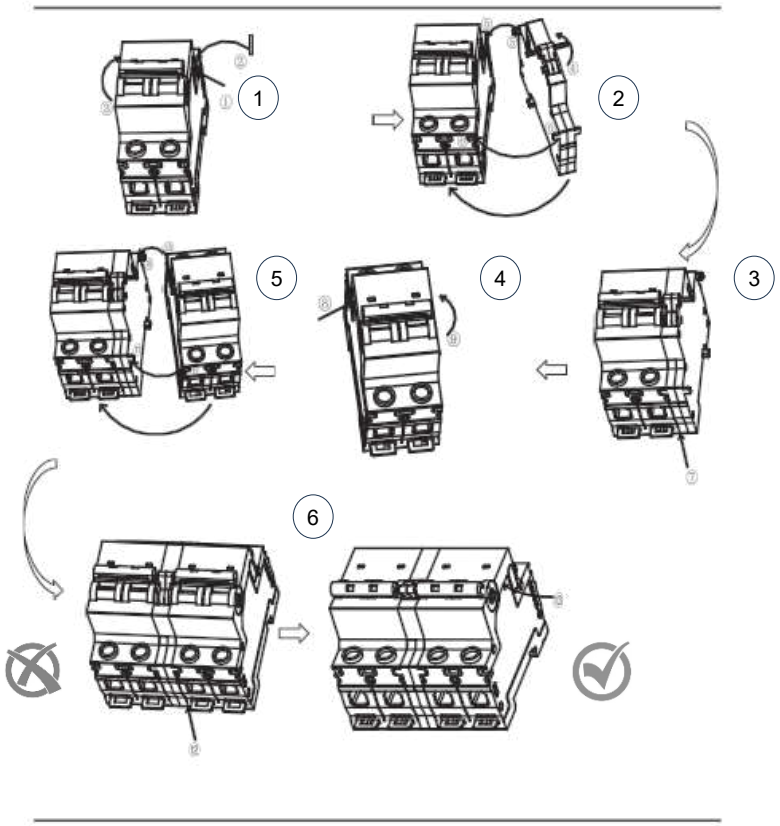
2. Datos técnicos

Condiciones ambientales	Temperatura ambiente (ºC)	-35ºC hasta +70ºC
	Altitud (m)	La instalación no debe exceder alturas de más de 3000m
	Categoría de instalación	Clase II y III
	Grado de polución	Grado 2
Parámetros técnicos	Tipo de bloqueo	Manual entre dos interruptores o redes
	Método de montaje	Entre dos interruptores de la serie NB1 (1P, 2P, 3P, 4P): NB1-63, NB1-63H y NB1-63DC
	Ancho del producto	9 mm

3. Dimensiones (mm)



4. Montaje y comprobaciones de funcionamiento del conjunto LMI-B1 e interruptores NB1



1	Retirar la cubierta del accesorio auxiliar del NB1 que irá montado a la IZQUIERDA del bloqueo Colocar el eje metálico que se encuentra en el empaquetado del LMI-BI Cerrar el interruptor NB1 (maneta hacia arriba)
2	Cerrar el mecanismo de bloqueo LMI-B1 (maneta hacia arriba) Acoplar el mecanismo de bloqueo LMI-B1 encajándolo en la parte superior del NB1 Una vez acoplado en la parte superior, acoplar también en la parte inferior
3	Comprobar que el conjunto LMI-B1 y el interruptor NB1 están correctamente acoplados y todo el conjunto maneta se mueve solidario.
4	Ahora realizaremos la maniobra con el interruptor montado a la DERECHA Retirar la cubierta del accesorio auxiliar del NB1 para que acople al bloque LMI-B1 Cerrar el interruptor NB1 (maneta hacia arriba)
5	Acoplar el mecanismo de bloqueo LMI-B1 encajándolo en la parte superior del NB1 Una vez acoplado en la parte superior, acoplar también en la parte inferior Debido al mecanismo de bloqueo será necesario cambiar la posición de la maneta
6	Comprobar que el mecanismo de bloqueo ha quedado perfectamente acoplado realizando las siguientes comprobaciones: Dos interruptores abiertos: OK Dos interruptores cerrados: NO OK. Desmontar y revisar desde el paso 1
Comprobación final	Desde la posición inicial de 'dos interruptores abiertos': 1- Cerrar el interruptor de la izquierda 2- Cerrar lentamente el interruptor de la derecha *El interruptor de la izquierda debería de saltar antes de poder cerrarlo* 3- Ahora, cerrar lentamente el interruptor de la izquierda *El interruptor de la derecha debería de saltar antes de poder cerrar*