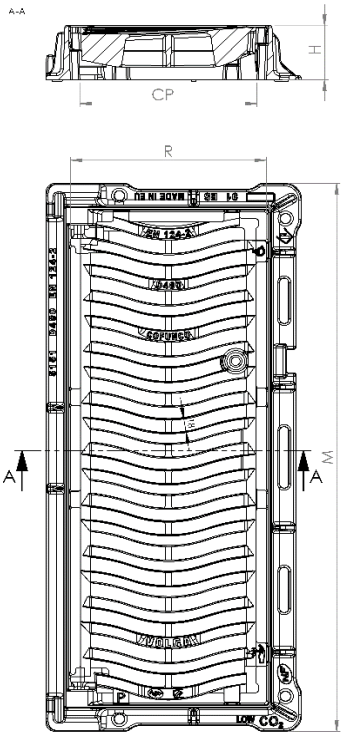
VOLGA - 5151

D-400

Reja cóncava de calzada articulada

Tráfico intenso





MATERIAL

Fundición ductil FGE de grafito esferoidal microaleado Cronifer v5. Según norma EN-1563.

CLASIFICACIÓN / LUGAR INSTALACIÓN

Clase D-400 - Grupo 4: Calzadas de carreteras (incluyendo calles peatonales), arcenes estabilizados y zonas de aparcamiento para todo tipo de vehículos. Fuerza de control 400 kN según EN-124-2.

REVESTIMIENTO

Esmalte Epoxy-Polyester Negro RAL-9004 de alta resistencia a la corrosión salina.

CERTIFICACIÓN

Marca NF-VOIRIE. Esta marca certifica el cumplimiento de la norma NF-110 accesible en www.marque-nf.com y los valores de las características anunciadas gracias al seguimiento permanente realizado por AFNOR Certificación.

CARACTERÍSTICAS

- Articulación: Apertura hasta 110º
- Bloqueo Antiretorno: Contra cierre accidental a 90º.
- PMR
- Disponibilidad de bloqueo del registro mediante cerradura.

INSTALACIÓN

Consulta el manual de instalación del conjunto en el siguiente enlace: Link

CÓDIGO	M DIM. MARCO (mm)	H (mm)	R DIM. REJA (mm)	CP COTA DE PASO (mm)	CAPACIDAD DE ABSORCIÓN (dm²)	PESO (kg)
5151	815x365	80	730x280	703x253	11,5	31,6
5151 C/N	815x365	80	730x280	703x253	11,5	34,6

VOLGA

Ctra. La Pobla nº22
Vilanova del Camí, 08788
(Barcelona) España

CONFIDENCIAL
- COFUNCO -
No utilizar por terceros sin permiso

VOLGA - 5151

D-400

Reja cóncava de calzada articulada

Tráfico intenso



REJA

Articulada manteniendo posición estable de 110º.

Diseño de barrotes cumpliendo la norma PMR (distancia entre barrotes <20mm).

Superficie de absorción de 11,5 dm²

Relieve antideslizante según norma EN 124-2.



MARCO

Marco rectangular.

Apoyos reja-marco estrategicos que garantizan una buena estabilidad y reducción de ruido y vibraciones del registro.



ARTICULACIÓN

Articulación con diseño antirrobo una vez instalada.

Articulación con diseño contra cierres accidetales.





DISEÑO

Para maximizar la captación hidráulica, la reja se a diseñado con un lado cóncavo.

La reja a sido diseñada EXCLUSIVAMENTE para instalarla con el lado concavo pegado al bordillo.



CIERRE (OPCIONAL)

Registro diseñado para instalar, a petición del cliente, un cierre anti-vándalico compuesto por un tornillo allen M12x60 de cabeza baja unida a una placa roscada unida al marco.

Contacte con nosotros para mas información.

VOLGA

Ctra. La Pobla nº22
Vilanova del Camí, 08788
(Barcelona) España

CONFIDENCIAL
- COFUNCO -
No utilizar por terceros sin permiso

VOLGA - 5151

D-400

Reja cóncava de calzada articulada

Tráfico intenso



VOLGA - 5151

Registo diseñado para apoyar los 4 lados en hormigón.



VOLGA C/N - 5151

Registo diseñado para apoyar 3 lados en hormigón, dejando uno en voladizo.

Voladizo reforzado con nervio permietral para garantizar la resistencia necesaria de la clase D-400 según EN-124.

VOLGA