5183 - BALATON C-250

Reja plana de calzada con enclavamiento bidireccional

Tráfico medio



MATERIAL

Fundición ductil FGE de grafito esferoidal microaleado Cronifer v5. Según norma EN-1563.

CLASIFICACIÓN / LUGAR INSTALACIÓN

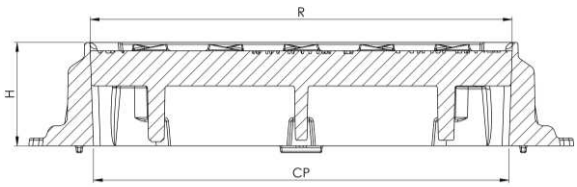
Clase C250 - Grupo 3: Para dispositivos de cubrimiento instalados sobre arcenes y en la zona de cuneta de las calles hasta un máximo de 50 centímetros hacia el interior de la calzada y 20 centímetros hacia la acera, medidos ambos desde la cara del bordillo lindante con la calzada. Fuerza de control 250 kN según EN-124-2.

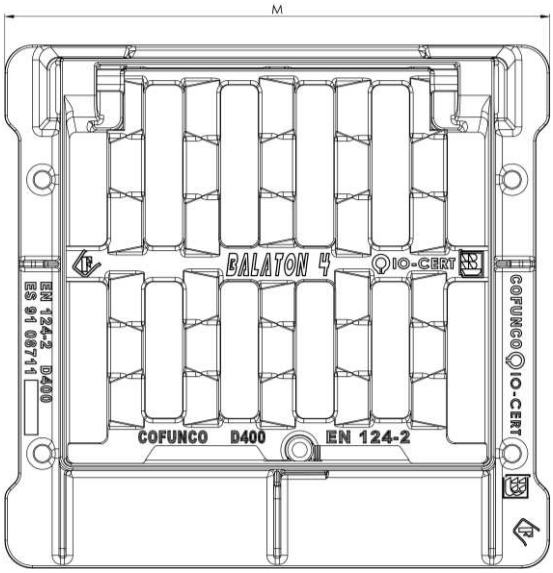
REVESTIMIENTO

Esmalte Epoxy-Polyester Negro RAL-9004 de alta resistencia a la corrosión salina.

CERTIFICACIÓN

Marca NF-VOIRIE. Esta marca certifica el cumplimiento de la norma NF-110 accesible en www.marque-nf.com y los valores de las características anunciadas gracias al seguimiento permanente realizado por AFNOR Certificación.





CARACTERÍSTICAS

- Articulación: Apertura hasta 110°
- Marco cuadrado
- PMR

INSTALACIÓN

Consulta el manual de instalación del conjunto en el siguiente enlace: link

CÓDIGO	M DIM. MARCO (mm)	H (mm)	R DIM. REJA (mm)	CP COTA DE PASO (mm)	CAPACIDAD DE ABSORCIÓN (dm²)	PESO (kg)
5183	400x380	75	310x310	305	4,1	14,07

RON-H

5183 - BALATON C-250

Reja plana de calzada con enclavamiento bidireccional

Tráfico medio



REJA

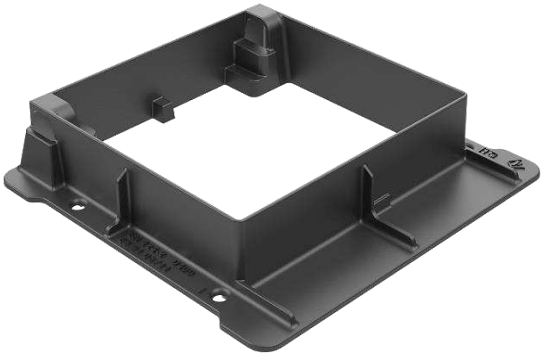
Articulada manteniendo posición estable de 110º.

Diseño de barrotes que aumenta significativamente la captación de agua reduciendo la velocidad de la corriente.

Diseño de barrotes con aberturas laterales para la prevención de formación de acumulaciones de agua en los extremos del conjunto.

Cierre por enclavamiento bi-direccional.

Relieve antideslizante según norma EN 124-2.



MARCO

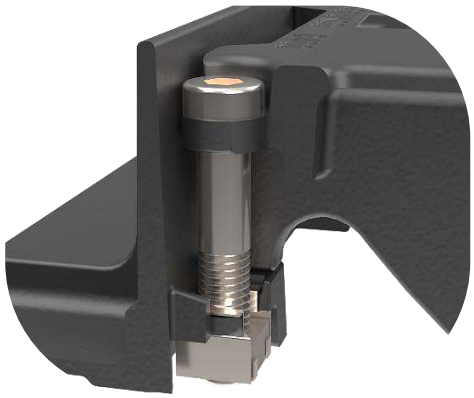
Gran superficie de apoyo que garantiza un correcto reparto de cargas del marco sobre el hormigón.

Apoyos marco-tapa diseñados estrategicameinte que evitan ruidos y vibraciones.



ARTICULACIÓN

Articulación con diseño antirrobo una vez instalada.



CIERRE (OPCIONAL)

El registro puede contar con un cierre antivándalico compuesto por un perno ALLEN M12 de cabeza baja junto con una tuerca enjaulada.

RON-H