FICHA TÉCNICA

# EQUIPO CONTRAINCENDIOS

**Bombas Centrifugas y Motores**
Calle Maravedí, 309
11591 Jerez de la Frontera, Cádiz
856 52 09 72
info@bombasbcm.com
www. bombasbcm.com



## UED 24-60 E+D+J UNE 23500-2021

### Características de Funcionamiento requeridas:

- Caudal Nominal. 24 m3/h
- Altura Nominal. 60 mca
- Fluido. Agua limpia, temperatura ambiente
- Tensión: 400V III+N 50 Hz

### Principales Componentes

**A. Bomba Principal.**

Bomba centrifuga horizontal modelo SXA 40-20 con motor eléctrico asíncrono trifásico de 2 polos, potencia de 11 kW/ 15 CV, aislamiento clase F, protección IP55. Cuerpo, impulsor, tapa, soporte de rodamientos fabricados en hierro fundido, eje en acero inoxidable AISI 420 y cierre mediante empaquetadura. Bridas construidas según DIN 24255/NF E 44-II/UNE 7467. Diámetro del impulsor 214 mm.

**B. Bomba Auxiliar.**

Bomba centrifuga horizontal modelo SXA 40-20 con motor diesel modelo 2.4T156 15,5kW/20,9 CV. Cuerpo, impulsor, tapa, soporte de rodamientos fabricados en hierro fundido, eje en acero inoxidable AISI 420 y cierre mediante empaquetadura. Bridas construidas según DIN 24255/NF E 44-II/UNE 7467. Diámetro del impulsor 214 mm.

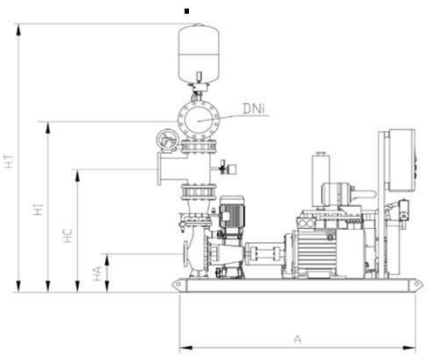
**C. Bomba Jockey.**

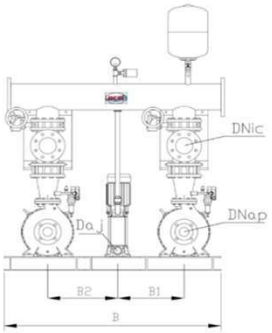
Bomba centrifuga multicelular vertical modelo MVM 2-8T con motor de 2 polos, accionada mediante motor eléctrico asíncrono, trifásico de 2 polos, aislamiento clase F, grado de protección IP55, clase de aislamiento F, funcionamiento S1, potencia de 1,5kW/2CV, cuerpo de aspiración, impulsión y contra bridas fabricadas en hierro fundido, eje en acero inoxidable AISI 304, impulsores, difusores en policarbonato con fibra de vidrio y cierre mecánico.

**D. Otros componentes.**

- 1 Ud. Colector de impulsión de DN 65 de diámetro en acero al carbono pintado en color rojo RAL 3000.
- 1 Ud. Válvula de alivio de 1" gas.
- 1 Ud. Válvula de cierre de esfera de la Bomba Jockey de 1" gas.
- 1 Ud. Válvula retención Bomba Jockey de 1" gas.
- 1 Ud. Manómetro de glicerina de 0-16 bar.
- 1 Ud. Presostato PM12.
- 1 Ud. Acumulador hidrosfera de 24 litros de capacidad y presión máx. de 8 bar.
- 1 Ud. Bancada de chapa plegada y pintada en color negro RAL 9001.
- 1 Ud. Soporte del cuadro de protección fabricado en hierro y pintado en color negro RAL 9001.
- 2 Ud. Válvula de mariposa de DN65.
- 2 Ud. Válvula de retención de DN65.
- 1 Ud. Caudalímetro DN 65.No incluido.
- 1 Ud. Conjunto colector Pruebas. No incluido
- 1 Ud. Colector de aspiración. No incluido.
- 1 Ud. Tanque de combustible diesel de 40 litros

**E. Dimensiones**




Dimensiones colector aspiración según UNE_23500_2021

Bombas en carga (aspiración positiva). DN80

Bombas NO en carga (aspiración positiva). DN80

*COTAS [mm]*

| | | | |
|---|---|---|---|
| HA | 340 | B2 | 335 |
| HC | 879 | DNap | 65 |
| HI | 1.210 | Dnic | 50 |
| HT | 1.492 | DNi | 65 |
| A | 1.200 | Dnaj | 1" |
| B | 1.200 | h1 | 160 |
| B1 / D | 335 | h2 | 180 |

Las descripciones, datos técnicos, cálculos, planos, esquemas e ilustraciones no son vinculantes. Reservado el derecho a introducir modificaciones

FICHA TÉCNICA



# EQUIPO CONTRAINCENDIOS

## UED 24-60 E+D+J UNE 23500-2021

**Bombas Centrifugas y Motores**
Calle Maravedí, 309
11591 Jerez de la Frontera, Cádiz
856 52 09 72
info@bombasbcm.com

**F. Cuadro electrico de potencia y control.**

**Bomba Principal y Jockey.**

1 Ud. Cuadro electrico para control las bombas principal electrica y Jockey modelo CIE020JK, destinado al control y arranque del grupo PCI, con los siguientes elementos:

- Armario metálico de 300x400x165 mm y protección IP54.
- Seccionador o interruptor general con bloqueo de puerta.
- Arranque estrella-triangulo
- Voltímetro o analizador digital de tensiones trifásico con detección de sobre tensión, sub tensión e inversión de giro.
- Amperímetro digital para bomba principal.
- Amperímetro digital para bomba jockey.
- Contador de número de arranques de la bomba jockey no reseteable.
- Alarma acústica.
- Registro de alarmas y eventos con control de calendario y reloj en tiempo real.
- Relé térmico electrónico ajustable de 1-30 amperios para la bomba jockey.
- Algoritmo con registro de control de calidad de circuito / cuadro y equipo.
- 6 Uds. Relé libre de potencial para señalización de alarmas a distancia exigidas por normativa.
- Dispone de todas las señalizaciones ópticas, acústicas y pulsadores exigidos por la normativa tales como:
    - Piloto de señalización de demanda de arranque por presostatos.
    - Piloto de señalización de demanda de arranque por depósito cebado 40%.
    - Piloto de señalización Bomba en Marcha
    - Piloto de señalización Avería de sistema de bomba
    - Piloto de señalización bomba No Automático
    - Piloto de señalización Fallo de Suministro Red eléctrica
    - Piloto de señalización Actuación de protecciones
    - Piloto de señalización Nivel deposito cebado al 60%
    - Piloto de señalización Baja reserva agua deposito Abastecimiento
    - Piloto de señalización Paro emergencia activado
    - Selector Bomba principal Automático - paro - manual
    - Selector Bomba Jockey Automático – paro- manual
    - Pulsador pueba de lamaparas
    - Pulsador Anulacion temporal alarma acústica



**Bomba Auxiliar.**

1Ud. Cuadro electrico para control dela bomba Diesel modelo CID12/CIPT12, destinado al control y arranque del grupo PCI, con los siguientes elementos:

- Armario metálico de 400x300x165 mm y protección IP54.
- Seccionador o interruptor general con bloqueo de puerta.
- 2 Uds. Cargador de batería
- 2 Uds. Voltimetro
- 2 Uds. amperimetro
- 1 Uds. Sensor temperatura de agua
- 1 Uds. sensor de presión de aceite
- Alarma acústica.
- Registro de alarmas y eventos con control de calendario y reloj en tiempo real.
- Pulsador de arranque de emergencia protegidocon cristal rompible
- Algoritmo con registro de control de calidad de circuito / cuadro y equipo.
- 6 Uds. Relé libre de potencial para señalización de alarmas a distancia exigidas por normativa.

**Otros.**

1 Ud. Cofre de setas de arranque de emergencia para bombas diesel del grupo PCI modelo CIPT12, con los siguientes elementos:

- Permite el arranque del motor en modo automático desde el cuadro de maniobra y en modo de emergencia actuando mecánicamente sobre los contactos de los relés de arranque, de modo que una avería en las bobinas no impida el arranque del motor.
- Armario metálico de 300x300x128 mm y protección IP54.
- 2 Uds. contactores de potencia de 150 Amperios
- 2 Uds. setas de arranque de emergencia
- Bornero de maniobra
- Sinóptico de señalización



Las descripciones, datos técnicos, cálculos, planos, esquemas e ilustraciones no son vinculantes. Reservado el derecho a introducir modificaciones

# BOMBA PRINCIPAL

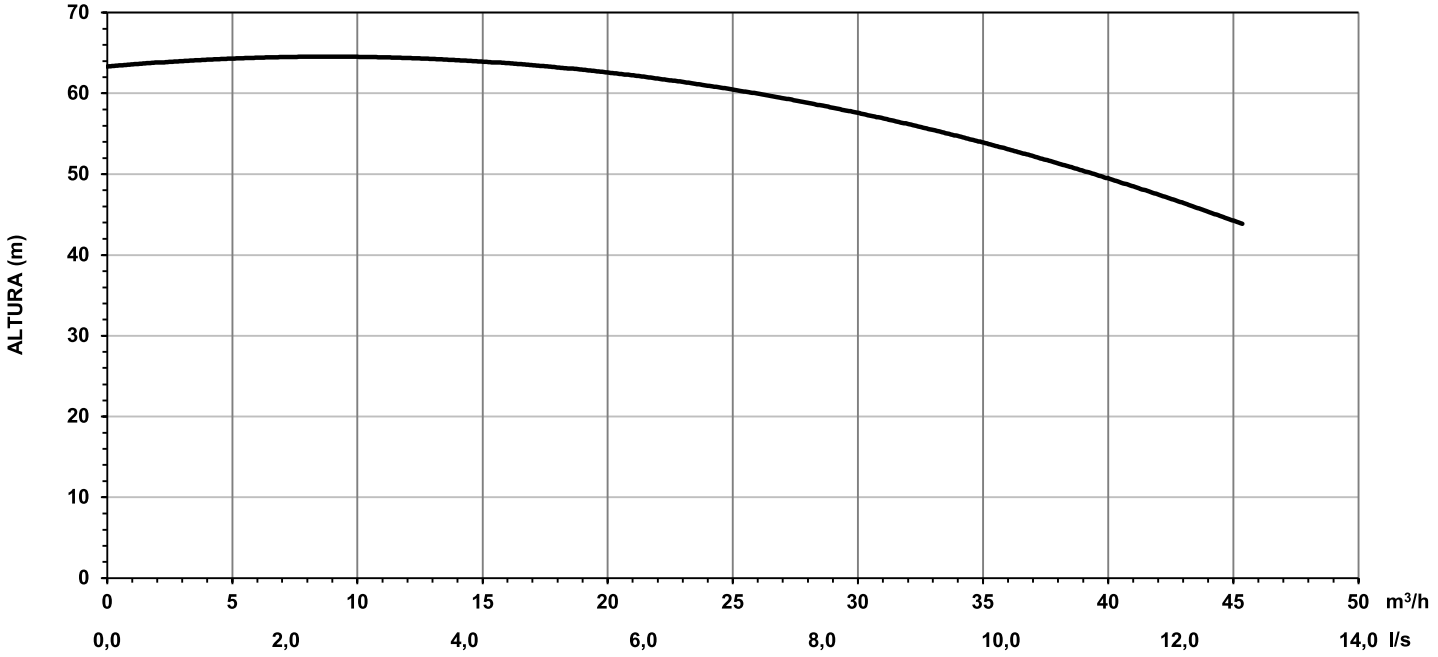
## CURVA CARACTERÍSTICA

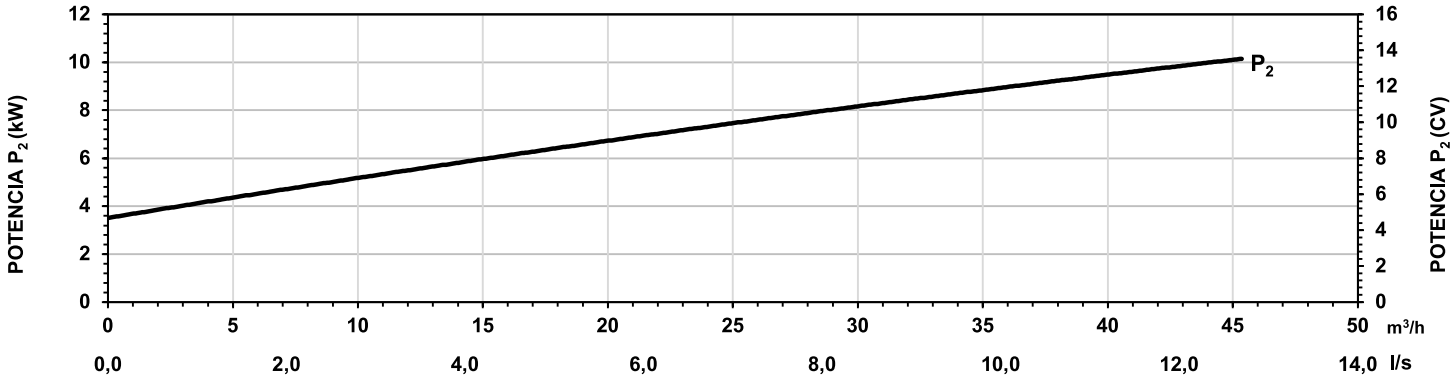
| | |
|---|---|
| MODELO | SXA 40-20 |
| IMPULSOR | Ø214 mm |
| VELOCIDAD | 2900 RPM - 50 Hz |

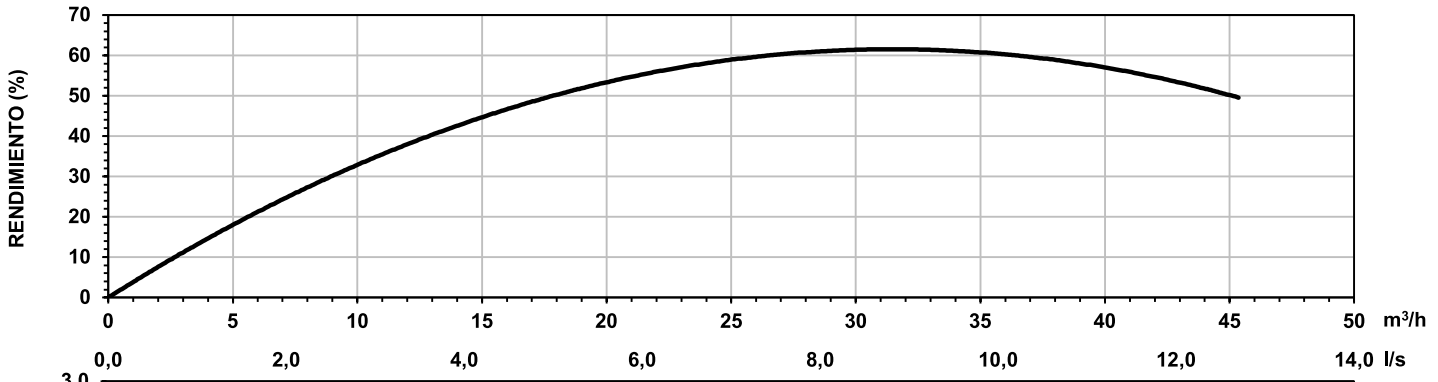


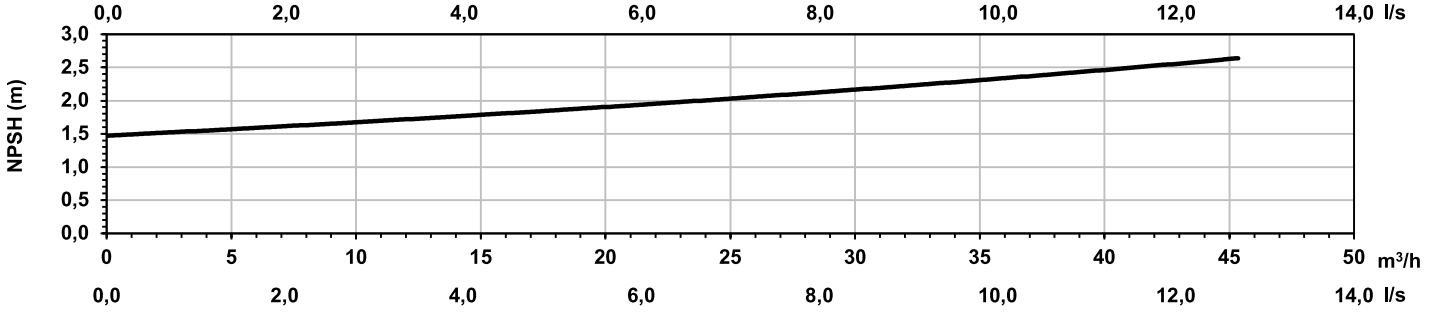
Caudal Nominal: 24 m3/h
Altura Nominal: 60 mca
Caudal de sobrecarga: 33,6 m3/h
Presión de sobrecarga: 54,3 mca
Rendimiento: 56 %

Potencia en el eje a caudal nominal: 7,1 kW
Potencia en el eje a caudal de sobrecarga: 8,7 kW
Potencia en el eje a máximo caudal: 10,6 kW
NPSH a caudal nominal: 2 m
NPSH a a caudal de sobrecarga: 3 m




*CURVAS OBTENIDAS DE ACUERDO A UNE EN ISO 9906*

*PRESTACIONES OBTENIDAS CON AGUA LIMPIA A 40°C*



Las descripciones, datos técnicos, cálculos, planos, esquemas e ilustraciones no son vinculantes. Reservado el derecho a introducir modificaciones