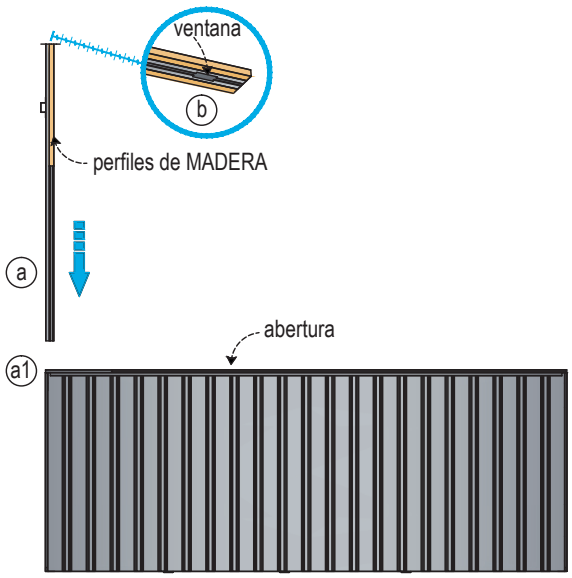
Armazón de puerta corredera

Instalación en tabique de placa de yeso

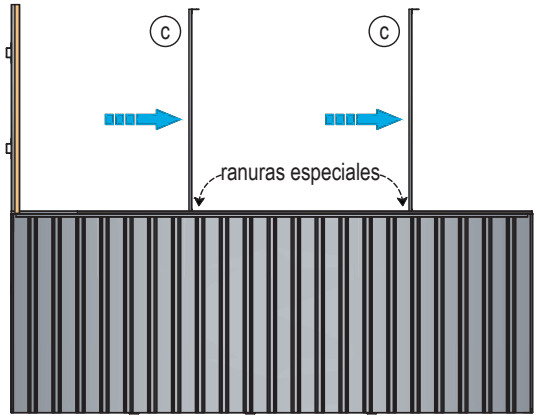
Instrucciones para colocación y puesta en obra

Paso 1



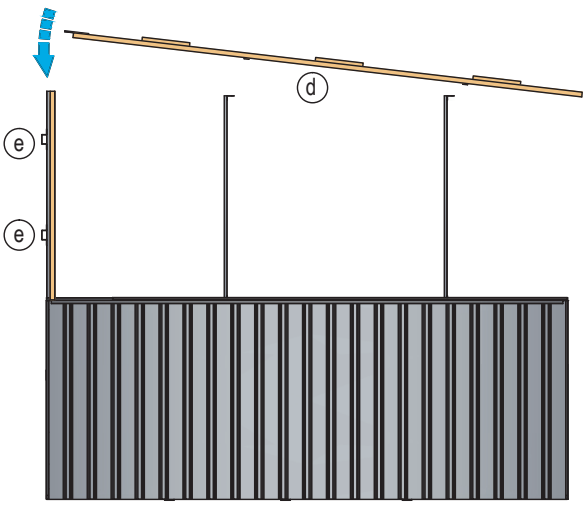
Después de haber apoyado el armazón en el suelo con la abertura hacia arriba, coger la guía de aluminio (a) e introducirla en la guía (a1), empujar con fuerza hasta que la pinza quede enganchada en el fondo del armazón. Los perfiles de madera y el kit carro deben permanecer al exterior del armazón (b).

Paso 2



Fijar las dos canales (c) al armazón utilizando las ranuras especiales.

Paso 3



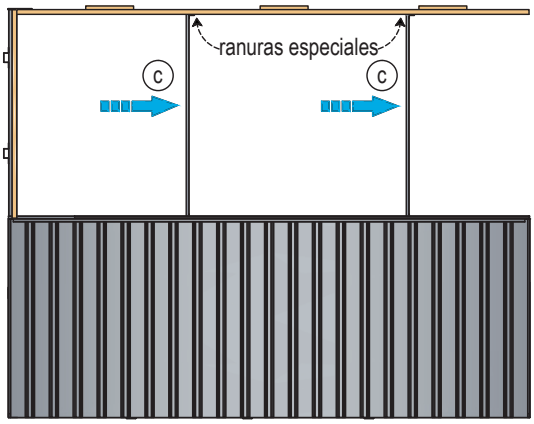
Enganchar el extremo de la guía de aluminio al montante de madera (d) mediante presión. Verificar que los perfiles Omegas (e) se hayan colocado de manera correcta.

Armazón de puerta corredera

Instalación en tabique de placa de yeso

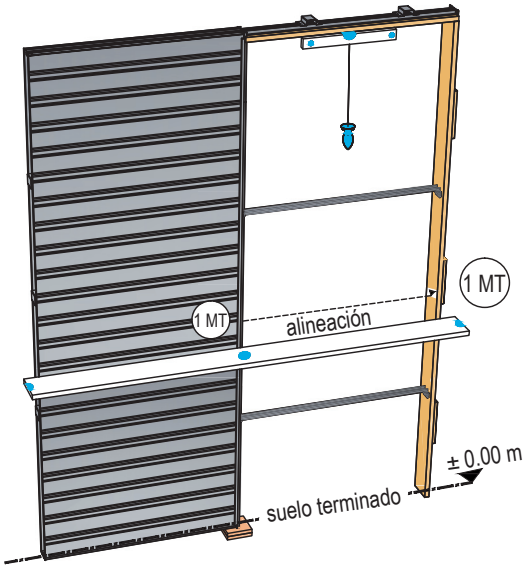
Instrucciones para colocación y puesta en obra

Paso 4



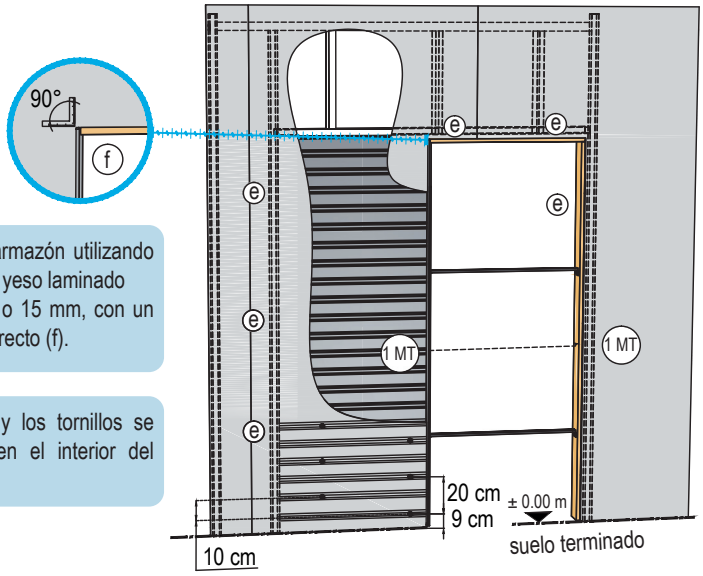
Fijar las dos canales (c) al montante de madera utilizando las ranuras especiales.

Paso 5



¡Atención! Instalar siempre el armazón apoyado en el suelo terminado, en caso de no existir, utilizar el grosor necesario para alcanzar el nivel (tomar como referencia la señal del metro impreso en el armazón y en el montante de madera). Verificar la verticalidad y horizontalidad mediante la plomada y el alineamento entre el armazón y el montante.

Paso 6



Recubrir el armazón utilizando una placa de yeso laminado e= 12,5 mm o 15 mm, con un corte angulo recto (f).

El kit carro y los tornillos se encuentran en el interior del armazón.

Fijar el armazón a la estructura del tabique de placa de yeso utilizando los perfiles Omegas (e) que se encuentran sobre el perímetro del mismo armazón. ¡Atención! Fijar la placa de yeso sobre el armazón utilizando los tornillos incluidos en el kit, atornillando donde se encuentran los refuerzos del armazón.

Nota:
Los tornillos deben tener una longitud máxima de 19 mm para la placa de 12,5 mm y de 23 mm para placa de 15 mm de espesor. Para este sistema no se puede utilizar otra longitud de tornillos.