

ROTHIDRO. Separadores de hidrocarburos clase I



Alarma para separador de hidrocarburos Rothidro.
Avisa de la necesidad de limpieza del separador por medio de un indicador luminoso y sonoro.



Características y ventajas

- Los separadores de hidrocarburos son equipos para depurar aguas residuales provenientes de limpiezas y escurrientías, contaminadas con aceites minerales e hidrocarburos.
- Los separadores de hidrocarburos Rothidro están compuestos por tres cámaras que son recorridas sucesivamente por la mezcla de agua, hidrocarburos y partículas:
 - Decantador-Desarenador.
 - Célula coalescente.
 - Cámara de retención de hidrocarburos.
- Separadores de hidrocarburos de clase I: concentración de hidrocarburos a la salida del equipo < 5 ppm.
- Rendimiento separativo del 99.88%.
- Fabricados en PEAD.
- **La gama Rothidro dispone de desarenador incorporado, célula coalescente y obturador a la salida. Presenta un rendimiento conforme a las especificaciones de la norma española UNE EN 858-1 y marcado CE en todos los modelos.**

Funcionamiento y normativa

- El funcionamiento del separador de hidrocarburos con célula coalescente está basado en la separación, por diferencia de densidades, de las materias pesadas no solubles en el agua y de los hidrocarburos.
- Las aguas cargadas de barros e hidrocarburos entran en la zona de decantación/desarenación, donde las partículas más pesadas sedimentan.
- Posteriormente, las aguas contaminadas pasan a través de la célula coalescente, formada por material plástico alveolar, que acelera el proceso de aglutinación de pequeñas partículas de hidrocarburos.
- Las partículas aumentan de volumen y se favorece la separación de las aguas.
- El separador de hidrocarburos debe incorporar un sistema de aviso automático que determine el nivel máximo de hidrocarburos acumulados (véase Directiva 94/9/CE).
- El separador incorpora un dispositivo de obturación automática, formado por una válvula y un flotador que impide la salida de hidrocarburo antes de que se alcance la capacidad máxima de retención.
- **Casos en los que la norma EN 858-2 recomienda la instalación de un separador de hidrocarburos:**
 - Limpiezas (derrames o fugas) de suelos de talleres, centros de ensayos, fábricas, etc. utilizando productos de limpieza.
 - Lavado de vehículos con contaminación de aceite.
 - Lavado de motores.
 - Limpiezas a alta presión.
 - Limpieza con dispositivos rotativos.