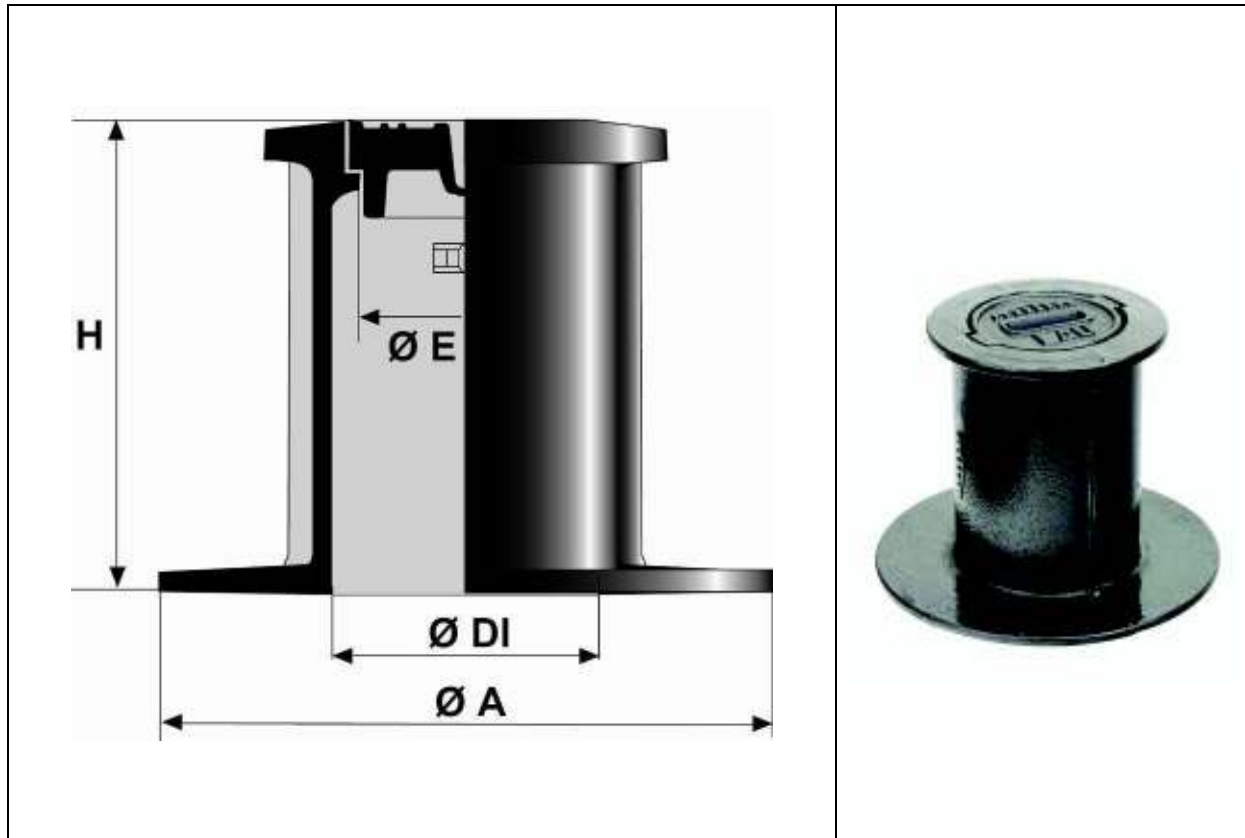
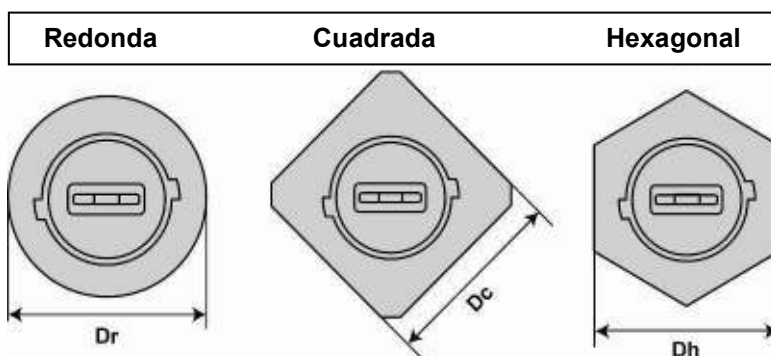


Boca de llave **TOTAL** Calzada



Dimensiones (mm)							Peso (kg)		Empaquetado
A	H	E	DI	Dr	Dc	Dh	Tapa	Total	
210	160	77	102	140	140	140	1,5	5,9	60

Existen varios tipos de cabeza para la identificación de las redes, con tapa adaptada al modo de apertura mediante buril.



REGISTROS Y REJILLAS Boca de llave TOTAL		Página 2 de 2	
		Actualizada:	05/01/2009
		FP N°VB 004	

Tipo	Referencia
TOTAL Calzada cabeza redonda apertura mediante buril	FRTOFB *
TOTAL Calzada cabeza cuadrada apertura mediante buril	FRTOGB *
TOTAL Calzada cabeza hexagonal apertura mediante buril	Consultar

(*) Boca de llave con marcado «AGUA» en la tapa, sin cadena.

Materiales y revestimientos:

Descripción	Material	Revestimiento
Cuerpo y Tapa	Fundición Dúctil ENGJS 400-15	Barniz bituminoso

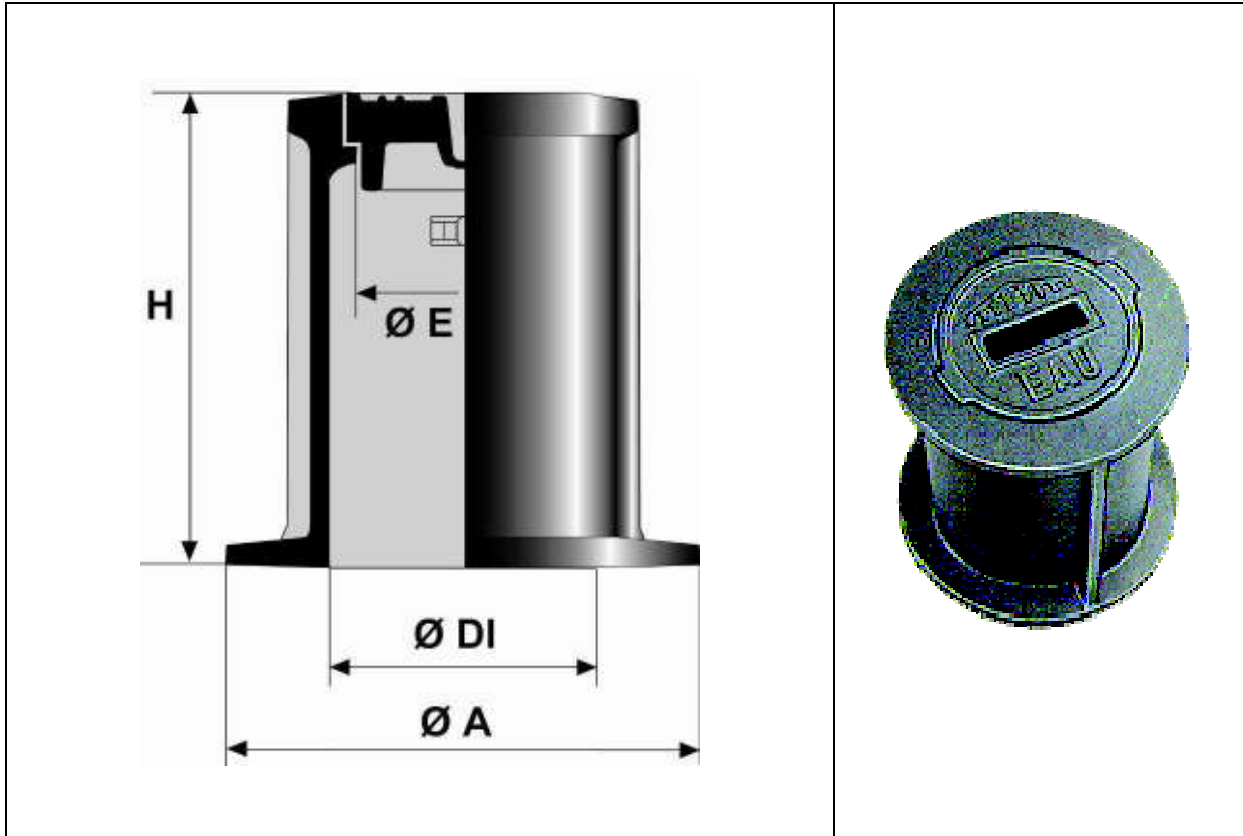
Lugares de instalación:

- Producto no sometido a la norma EN 124.
- Todas las zonas con circulación tipo calzada donde se necesita acceder a una llave colocada bajo tierra.

Características principales:

- Asiento de gran tamaño para un sellado sencillo y que reduce los riesgos de hundimiento bajo condiciones de tráfico rodado.
- Diseño específico que permite evitar el fenómeno de aspiración de la tapa al pasar por ejemplo un vehículo de limpieza por encima de la boca de llave.
- Manipulación y reajuste sencillos en operaciones de renovación en calzada gracias a la utilización de un realce específico.
- Versión opcional con cadena para obtener un producto con cuerpo y tapa solidarios.

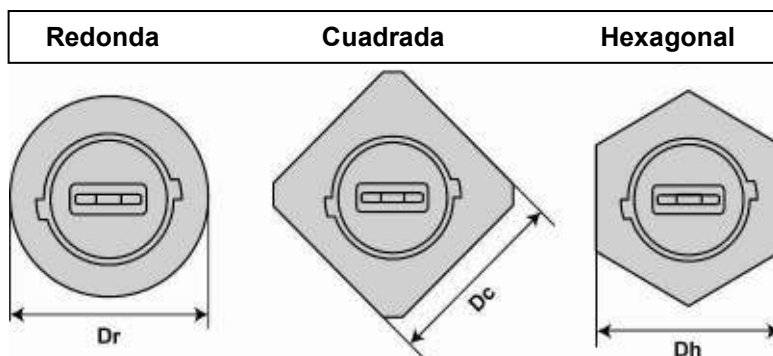
Boca de llave **TOTAL** Acera



Dimensiones (mm)							Peso (kg)		Empaquetado
A	H	E	DI	Dr	Dc	Dh	Tapa	Total	
150	160	77	102	120	112	112	1,5	4,2	70 * / 35 **

(*) Cabeza redonda, (**) Cabeza cuadrada y hexagonal.

Existen varios tipos de cabeza para la identificación de las redes, con tapa adaptada al modo de apertura mediante buril.



REGISTROS Y REJILLAS Boca de llave TOTAL		Página 2 de 2	
		Actualizada:	05/01/2009
		FP N°VB 005	

Tipo	Referencia
TOTAL Acera cabeza redonda apertura mediante buril	FTTOFB *
TOTAL Acera cabeza cuadrada apertura mediante buril	FTTOGB *
TOTAL Acera cabeza hexagonal apertura mediante buril	Consultar

(*) Boca de llave con marcado «AGUA» en la tapa, sin cadena.

Materiales y revestimientos:

Descripción	Material	Revestimiento
Cuerpo y Tapa	Fundición Dúctil ENGJS 400-15	Barniz bituminoso

Lugares de instalación:

- Producto no sometido a la norma EN 124.
- Todas las zonas tipo acera en donde se necesita acceder a una llave colocada bajo tierra.

Características principales:

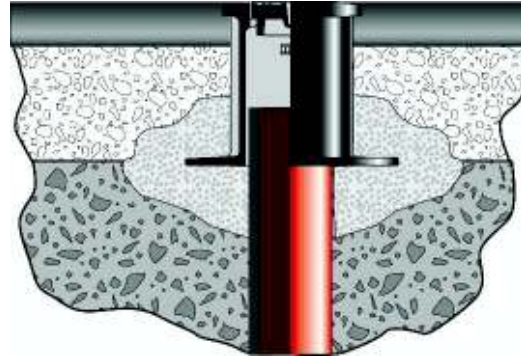
- Asiento de gran tamaño para un sellado sencillo y una mayor resistencia a las sollicitaciones propias de una acera.
- Diseño específico que permite evitar el fenómeno de aspiración de la tapa al pasar por ejemplo un vehículo de limpieza por encima de la boca de llave.
- Facilidad de manipulación y de reajuste en operaciones de renovación de calzadas, gracias a la utilización de un realce específico.
- Versión opcional con cadena para obtener un producto con cuerpo y tapa solidarios.

TOTAL

Consejos de instalación

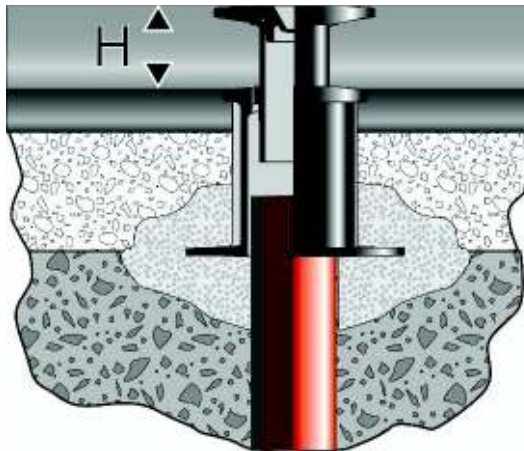
■ Primera Instalación:

- Añadir material de relleno y compactar especialmente en la zona de apoyo de la boca de llave.
- Cortar el tubo añadido.
- Limpiar correctamente el tubo añadido hasta el cuadrado de maniobra.
- Nivelar la boca de llave.
- Fijar con hormigón, grava, cemento o similar.



■ Renovación de calzadas:

- Limpiar.
- Comprobar la limpieza del tubo añadido hasta el cuadrado de maniobra.
- Instalar el realce por deslizamiento dentro de la boca de llave.
- Fijar con hormigón, grava, cemento o similar.
- Dejar que la cabeza del realce se quede un poco más alta que el nivel del revestimiento final, de manera que parte de la misma se aloje en el revestimiento.



ALTURA REALZABLE "H"		
Altura en mm		
	TOTAL	TOTAL MAXI
Máx.	115	340
Mín.	22	15

IMPORTANTE: Las tapas de las bocas de llave TOTAL y TOTAL MAXI no son compatibles con los relaces, los cuales se suministran con su propia tapa.

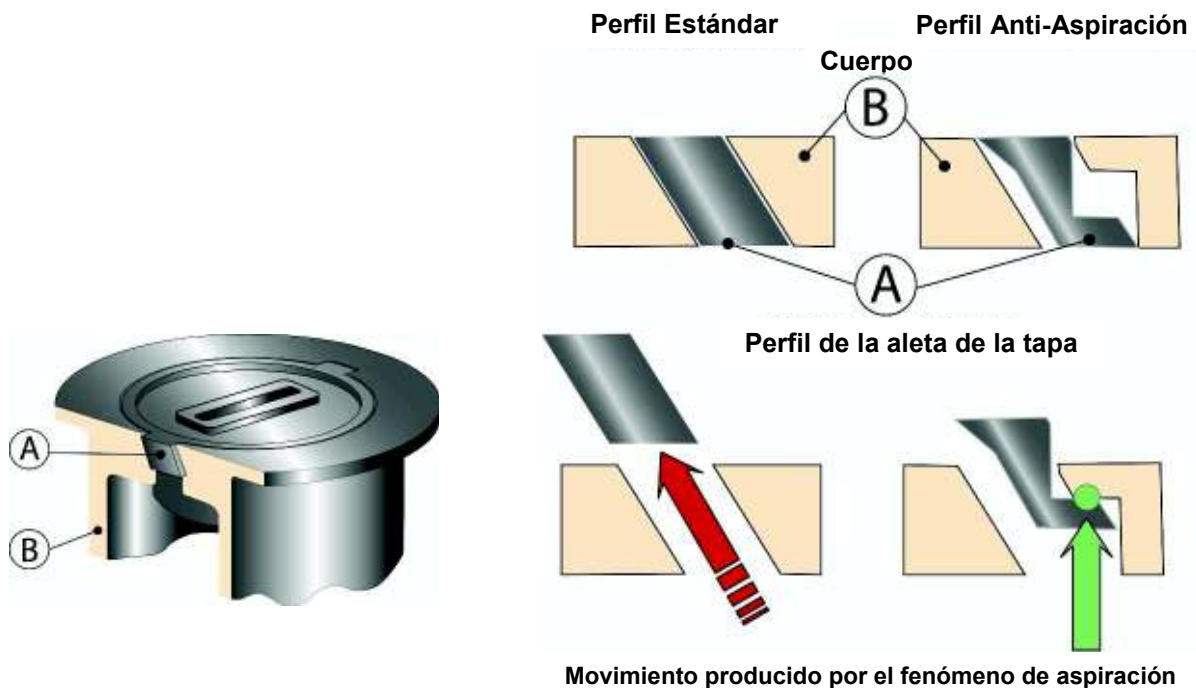
Boca de llave **TOTAL** y **PAVA** Tapa Anti-Aspiración

Las tapas de las bocas de llave PAVA 10, 14, TOTAL y realzable TOTAL han sido diseñadas para oponer una gran resistencia ante los riesgos de aspiración provocados por algunos vehículos pesados de limpieza al paso por la vía pública.

El diseño específico de las “aletas” de la tapa y el posicionamiento de las mismas en el cuerpo permiten crear superficies planas en las cuales se puede apoyar la tapa al recibir una sollicitación vertical.

La apertura de la tapa sólo puede realizarse mediante un doble movimiento de translación vertical y de rotación.

SISTEMA ANTI-ASPIRACIÓN



➔ NOTA IMPORTANTE:

Los cuerpos y tapas fabricados antes de Septiembre del 2002 no poseen esta funcionalidad.

Los cuerpos son sin embargo compatibles con las tapas anti-aspiración (existe así la posibilidad de reemplazar la tapa sin cambiar el cuerpo) pero éstas últimas no pueden en este caso cumplir con la función de anti-aspiración.

