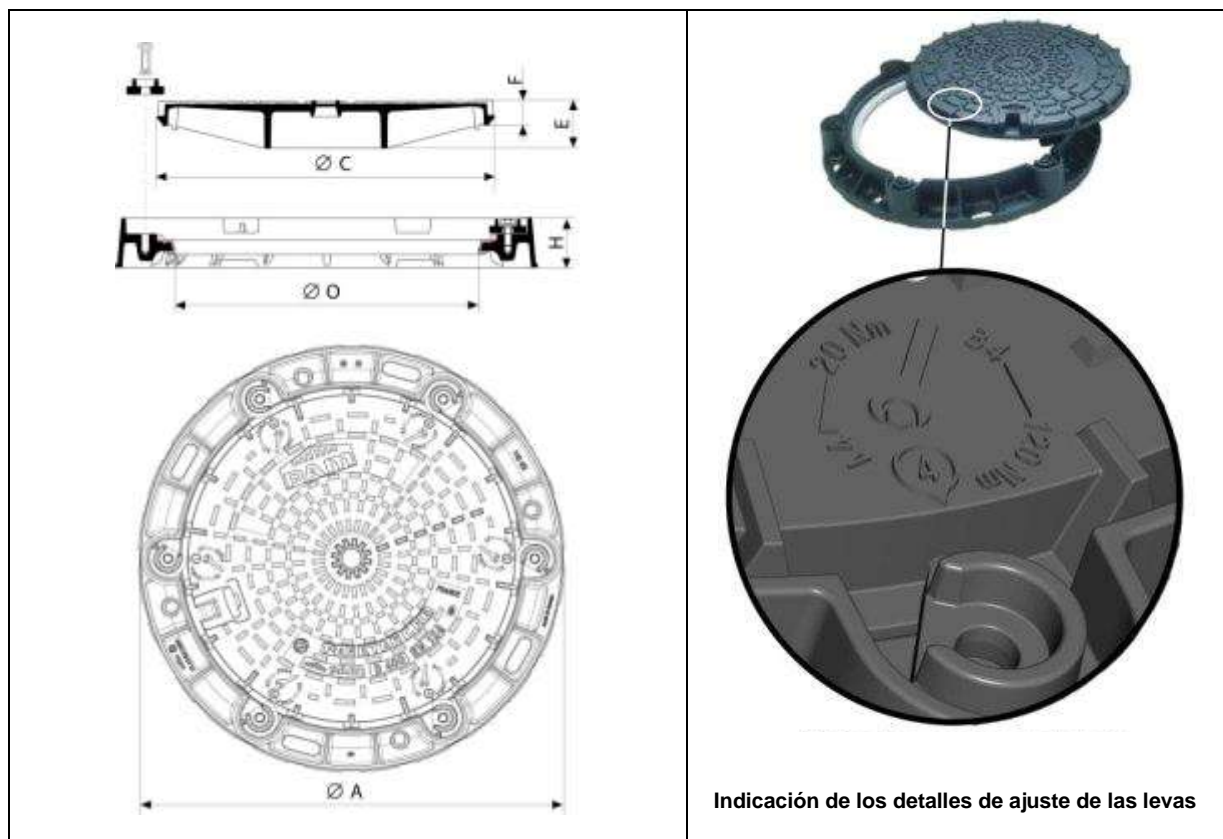


Registro **PAMESTANCA** Clase **D400**
Marco Redondo – Registro Estanco



Dimensiones (mm)						Peso (kg)		Empaquetado	Referencia
A	C	O	H	E	F	Total	Tapa		
850	680	610	100	94	50	99,5	52,5	10	CDPE60AF

Materiales y revestimientos:

Descripción	Material	Revestimiento
Marco y Tapa	Fundición Dúctil EN GJS 400-15	Barniz bituminoso o fase acuosa
Junta	Apoyo → polietileno Estanquidad → elastómero	-

Lugares de instalación:

- Clase D400 (Grupo 4) según lo previsto por la norma EN 124, calzadas de carreteras, arcenes estabilizados y zonas de aparcamiento para todo tipo de vehículos.
- Zonas de tráfico medio y visitas de control ocasionales.

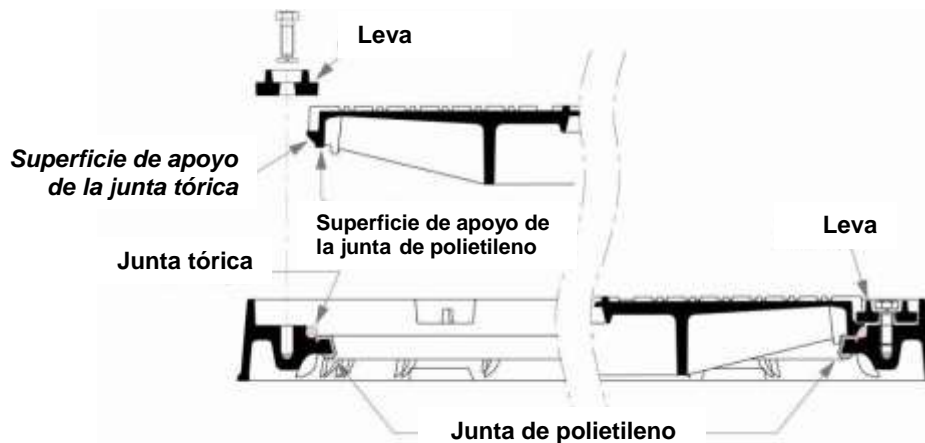
Características principales:

- Registro estanco al agua bajo 1 bar (en situación de presión o depresión).
- Cajera de maniobra estanca.
- Sujeción de la tapa en el marco gracias a 6 tornillos y levas.
- Sistema especial de clips para prevenir el aflojado accidental de las levas.

Registro **PAMESTANCA** Clase **D 400** **Desmontaje y nuevo montaje de la tapa**

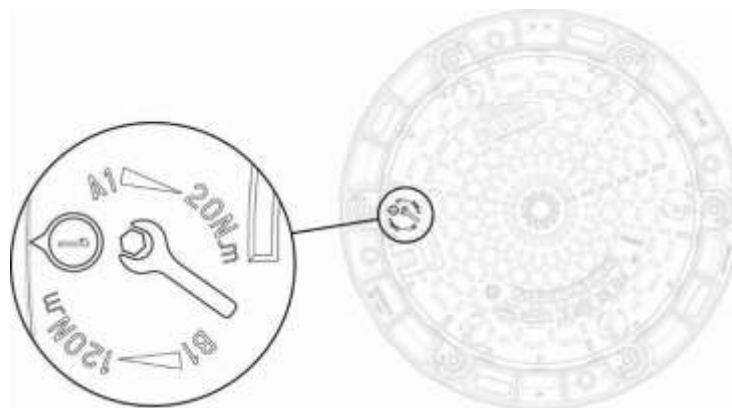
El registro PAMESTANCA lleva instalada una junta de asiento antirruído en polietileno y una junta tórica en elastómero que garantiza la estanqueidad del registro.

La tapa está fijada por 6 levas atornilladas al marco.



Cada registro lleva instalado en el marco una pequeña caja donde en su interior se sitúa un folleto explicativo para el desmontaje y el nuevo montaje de la tapa (ver folleto adjunto). Esta pequeña caja contiene además 6 clips anti-rotación para los tornillos de anclaje de la tapa.

El orden de sujeción de las levas, así como su par de apriete recomendado, están marcados en relieve sobre la propia tapa.



Todos los elementos (levas, arandelas, tornillos y clips) se encuentran en un set que contiene la cantidad exacta de piezas necesarias para instalar un registro.

Referencia kit TRAFEX = **C49**



PAMESTANCA

Desmontaje / Montaje de la tapa

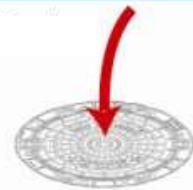
DESMONTAJE



MONTAJE / SUSTITUCIÓN

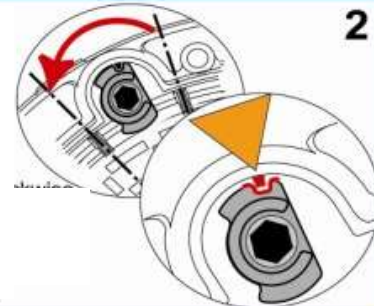
1

Comprobar la limpieza de las juntas y superficies de contacto.
Volver a colocar la tapa.



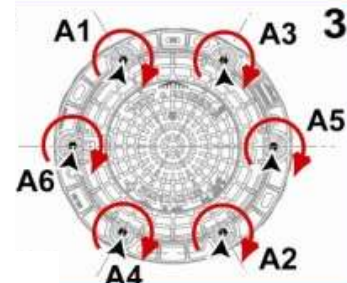
2

Apretar las 6 levas efectuando una rotación de 90° en sentido anti horario.



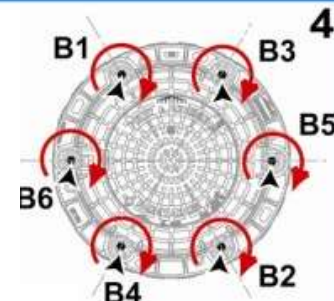
3

Apretar ligeramente los tornillos, siguiendo el orden indicado.



4

Apretar los 6 tornillos a 120Nm, siguiendo el orden indicado.



- ▶ Al volver a colocar la tapa, verificar el estado de la junta tórica de estanquidad.
- ▶ Cambiarla si fuera necesario.
- ▶ Colocar los clips anti-rotación de los tornillos.

Registro PAMESTANCA Clips anti-rotación

Clips anti-rotación para registros PAMESTANCA en condiciones extremas de utilización.

Los trabajos de mantenimiento sobre los registros, en general se deben realizar con regularidad y eficacia, sobretodo en el caso de elementos sometidos a unas condiciones de utilización extremas, tales como pueden ser unas intensas y violentas vibraciones provocadas por el paso de tráfico pesado en calzada o en el caso de piezas que necesiten sujeción mediante pernos para mantener su seguridad y estanquidad con el paso del tiempo.

Para disminuir los riesgos y reducir los problemas de mantenimiento, se ha desarrollado un sistema de clips "anti-rotación". Permiten garantizar el bloqueo de la tapa en su marco.

Los clips se entregan con cada registro PAMESTANCA en una caja integrada en el marco, la cual contiene también las instrucciones para la instalación. (Ver más abajo la ficha explicativa).

Una vez instalados, los clips impiden la rotación de los tornillos y, en consecuencia, el aflojado de las levas.



Es posible actuar sobre un registro PAMESTANCA ya instalado utilizando un kit suministrado aparte con 6 levas, 6 arandelas, 6 tornillos y 6 clips.

Referencia del kit TRAFEX = **C49**



Es preciso utilizar las levas presentes en el kit, ya que son específicas y los clips están expresamente diseñados para ellas.



PAMESTANCA

TRAFEX

C49

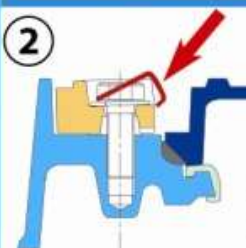


Clips anti-rotación para los tornillos de registros PAMESTANCA
en condiciones extremas de utilización

INSTALACIÓN DE LOS CLIPS



Atornillar utilizando la fuerza correcta del par de apriete (120Nm) y orientar el tornillo hacia la apertura de la leva, desatornillando eventualmente si fuera necesario para conseguirlo.



Colocar el clip



Se puede utilizar una llave tubular para instalar correctamente los clips



Presionar la primera patilla del clip



Presionar la segunda patilla

DESMONTAJE DE LOS CLIPS



Liberar la primera patilla.



Liberar la segunda patilla

Clips de Acero Inoxidable Reutilizables