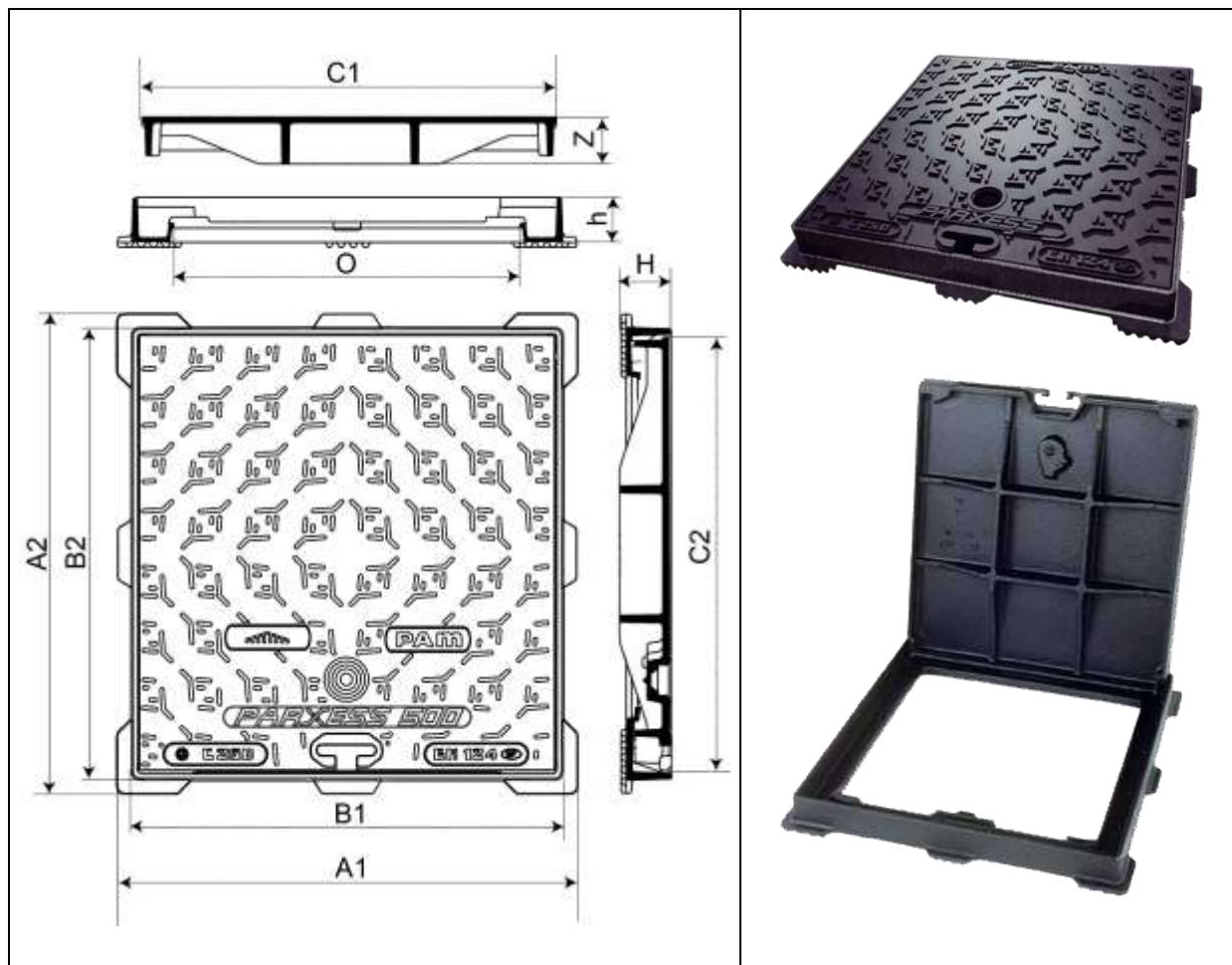


Registro hidráulico **PARXESS**
Clase C250



Modelo	Dimensiones (mm)							Pesos (kg)		Empaquetado	Ref.
	O	A1 x A2	B1 x B2	C1 x C2	H	h	Z	Tapas	Totales		
400	300	430x450	400x423	380x399	56	50	45	14.5	23.8	10 ó 60	CBPK40HF
500	400	530x550	500x520	480x499	56	50	56	20.7	32.2	10 ó 40	CBPK50HF
600	500	630x650	600x620	580x599	56	50	65	27	40	10	CBPK60HF
700	600	730x750	700x720	680x698	56	50	75	40	55	10	CBPK70HF

Materiales y revestimientos:

Descripción	Material	Revestimiento
Marco y Tapa	Fundición Dúctil EN GJS 400-15	Barniz bituminoso

REGISTROS Y REJILLAS Registro Clase C250 PARXESS		Página 2 de 2	
		Actualizada:	28/11/2008
		FP N° VRC 003	

Lugares de instalación:

- Clase C 250 (Grupo 3) según lo previsto por la norma EN 124, para aceras con circulación y zonas del mismo tipo sometidas a un tráfico de vehículos.

Características principales:

- Registro hidráulico (impide la salida de olores).
- Diseño específico para garantizar la estabilidad de la tapa.
- Marco de muescas con base ensanchada para una sujeción óptima.
- Manipulación fácil y ergonómica.
- Acerrojado ¼ de vuelta opcional en kit.

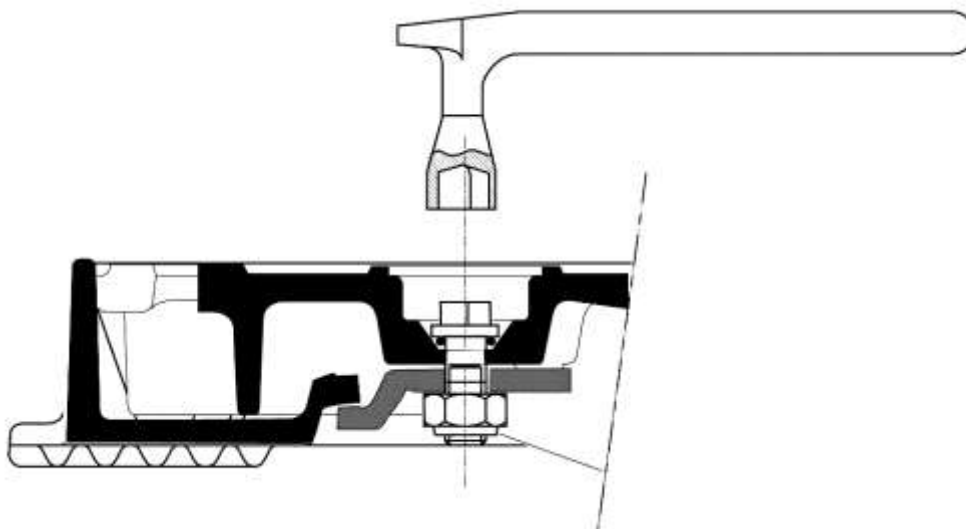
Kits de acerojado para el registro **PARYESS**

La gama de registros hidráulicos se puede complementar con un sistema de acerojado de la tapa. Este sistema funciona en base al mismo principio que los sistemas de acerojado adaptados a los registros PAMREX y REXESS (acerojado ¼ de vuelta). Se suministran en forma de kit independiente para una instalación in situ (bien antes o después de la propia instalación del registro).

A su vez, existe también otro kit independiente que contiene un set de 4 piezas en formato capuchón de material plástico para proteger la parte superior del cerrojo. Cada una de estas piezas lleva un pictograma que permite asociar cada registro con la red a la cual pertenece:

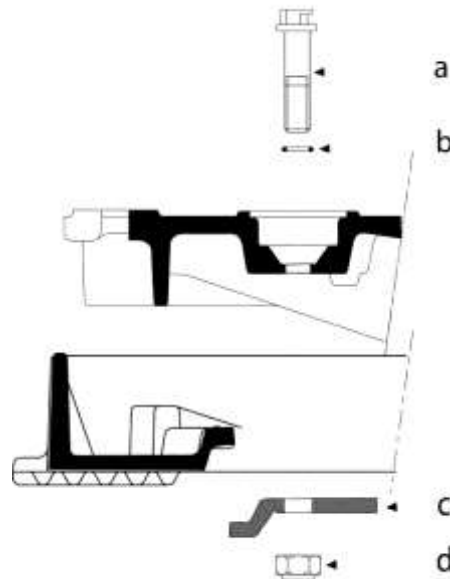


Estas piezas se colocan en el sitio previsto para la cabeza del cerrojo. Se deben pedir independientemente con su referencia de kit (conjunto de 4 capuchones) y colocar el capuchón adecuado según el servicio. Es indiferente si está o no el cerrojo instalado.



	Empaquetado	Referencia
Kit de acerojado PENTA sin llave de maniobra	1	C41
Llave de maniobra PENTA	1	C17
Kit de acerojado SCS sin llave de maniobra	1	C80
Llave de maniobra SCS	1	C18
Set de 4 capuchones para identificación de la red	1	C42

Nota: Las llaves de maniobra se tienen que pedir por separado.



Materiales y revestimientos:

Indicación	Descripción	Material
A	Tornillo	Latón
B	Junta	NBR
C	Pletina	Acero galvanizado
D	Tuerca Autoblocante	Acero cadmiado

Características principales:

- Acerrojado mediante ¼ de vuelta.
- Pletina con apoyo en el marco.
- Disponible en 2 versiones de tornillo, en función de la forma de su cabeza:
 - PENTA
 - SCS



Folleto de instrucciones del kit de acerrojado PENTA para el registro PARXESS:

	<p>Serrure antivol PENTA sans clé Locking mechanism PENTA without key Diebstahlsicherung PENTA ohne Schlüssel Dispositivo antifurto PENTA senza chiave Cerradura antirrobo PENTA sin llave Fecho anti-roubo PENTA sem chave</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> C 41 </div>	PARXESS

Serrure antivol:

- Défoncer la pastille avec un fer rond ϕ 14 mm
- Monter sur le tampon :
 - a - vis de manoeuvre
 - b - joint
 - c - barrette
 - d - écrou - frein
- Serrer avec un couple de 2 à 5 mkg.

Locking mechanism:

- Strike punch sharply with a ϕ 14 mm (9/16") bar
- Insert :
 - a - screw
 - b - O ring
 - c - locking clip
 - d - stop nut
- Tighten stop nut to a torque of 2 to 5 mkg (13-35 lb ft)

Diebstahlsicherung:

- Die runde Bruchstelle mit einem Rundstahl Durchmesser 14 mm eindrücken
- Folgende Teile einsetzen :
 - a - Bedienschraube
 - b - Dichtung
 - c - Bügel
 - d - Bremsmutter
- Mit einem Moment von 2 bis 5 mkg anziehen.

Dispositivo antifurto:

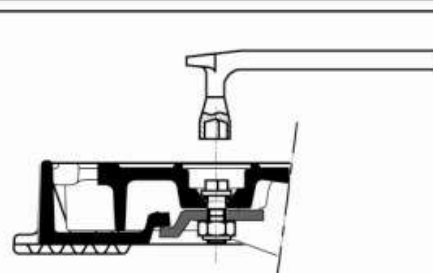
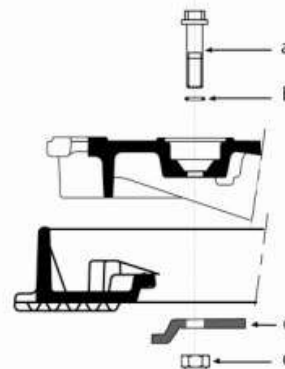
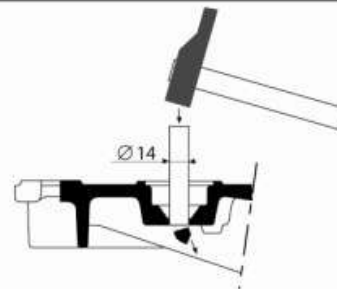
- Sfondare al pastiglia con una punta metallica di diametro 14
- Installare :
 - a - la vite di manovra
 - b - la guarnizione
 - c - il fermo
 - d - il dado di bloccaggio
- Serrare con una coppia da 2 a 5 kgm

Cerradura antirrobo:



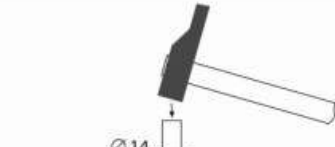

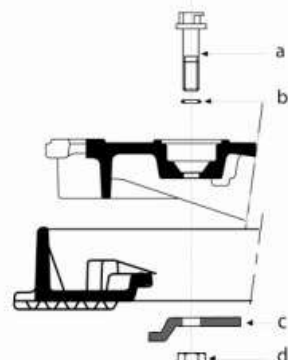
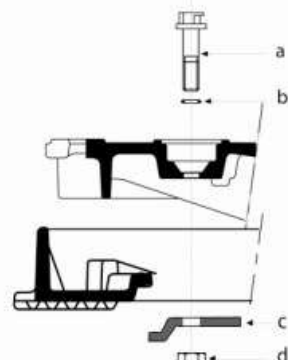
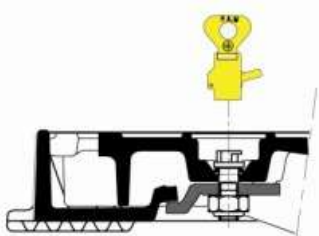
- Desfondar la placa con una barra de diametro 14 mm
- Instalar :
 - a - tornillo de maniobra
 - b - la junta
 - c - la barra
 - d - tuerca de freno
- Apretar con un par de 2 a 5 kgm.

Fecho anti-roubo:

- Perfurar a pastilha com um ferro de 14 mm de diâmetro
- Instalar :
 - a - parafuso de manobra
 - b - junta
 - c - barra quinada
 - d - parafuso de retenção
- Apertar com um binario de 2 a 5 kgm.



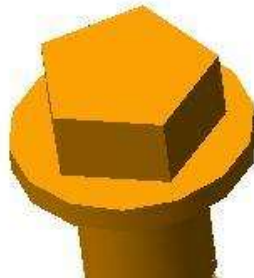
Folleto de instrucciones del kit de acerojado SCS para el registro PARXESS:

 <p>C 80 PARXESS</p>	<p>Serrure antivol SCS sans clé Locking mechanism SCS without key Diebstahlsicherung SCS ohne Schlüssel Dispositivo antifurto SCS senza chiave Cerradura antirrobo SCS sin llave Fecho anti-roubo SCS sem chave</p> <p>A44</p>
<p>Serrure antivol:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Défoncer la pastille avec un fer rond ϕ 14 mm • Monter sur le tampon : <ul style="list-style-type: none"> a - vis de manœuvre b - joint c - barrette d - écrou - frein • Serrer avec un couple de 2 à 5 mkg. 	
<p>Locking mechanism:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Strike punch sharply with a ϕ 14 mm (9/16") bar • Insert : <ul style="list-style-type: none"> a - screw b - O ring c - locking clip d - stop nut • Tighten stop nut to a torque of 2 to 5 mkg (13-35 lb ft) 	
<p>Diebstahlsicherung:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die runde Bruchstelle mit einem Rundstahl Durchmesser 14 mm eindrücken • Folgende Teile einsetzen : <ul style="list-style-type: none"> a - Bedienschraube b - Dichtung c - Bügel d - Bremsmutter • Mit einem Moment von 2 bis 5 mkg anziehen. 	
<p>Dispositivo antifurto:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sfondare al pastiglia con una punta metallica di diametro 14 • Installare : <ul style="list-style-type: none"> a - la vite di manovra b - la guarnizione c - il fermo d - il dado di bloccaggio • Serrare con una coppia da 2 a 5 kgm 	
<p>Cerradura antirrobo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desfondar la placa con una barra de diametro 14 mm • Instalar : <ul style="list-style-type: none"> a - tornillo de maniobra b - la junta c - la barra d - tuerca de freno • Apretar con un par de 2 a 5 kgm. 	
<p>Fecho anti-roubo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Perfurar a pastilha com um ferro de 14 mm de diâmetro • Instalar : <ul style="list-style-type: none"> a - parafuso de manobra b - junta c - barra quinada d - parafuso de retenção • Apertar com um binario de 2 a 5 kgm. 	

ACERROJADOS ¼ de VUELTA Cabezas de maniobra

- **Tornillo de cabeza PENTA:**

Forma pentagonal. Es necesario utilizar la llave de maniobra [C17](#).



- **Tornillo de cabeza SCS:**

Cabeza de forma específica, diseño Saint-Gobain, que el público en general o personas mal intencionadas no pueden identificar fácilmente. No se puede maniobrar con las herramientas habituales, es necesario utilizar la llave de maniobra [C18](#).



La llave queda unida al tornillo hasta el acerrojado final de la tapa y no se puede quitar sin una manipulación específica.

No se puede utilizar esta llave para el izado de tapas o rejillas y no es, en absoluto aconsejable, usarla para el manipulado de los mismos.

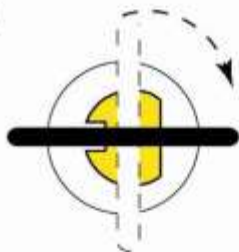
Es muy importante no olvidar quitar la llave después de acerrojar los registros y/o rejillas.

UTILIZACIÓN DE LA LLAVE **SCS**

TAPA NO ACERROJADA

- 

1 Levantar el gatillo.
Colocar la llave encima de la cabeza de maniobra.
- 

2 Girar $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la izquierda para bloquear la llave sobre la cabeza.
- 

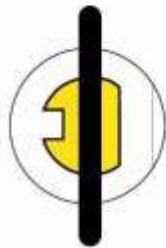
3 Acerrojado de la tapa:
Girar $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la derecha.
- 

4 Recuperación de la llave:
Levantar el gatillo.
Girar $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la derecha.

UTILIZACIÓN DE LA LLAVE **SCS**

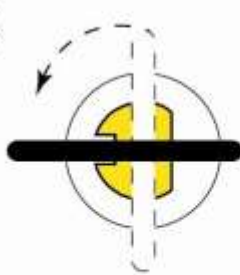
TAPA ACERROJADA

1



Levantarse el gatillo.
Colocar la llave encima
de la cabeza de
maniobra.

2



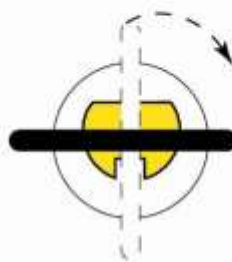
Girar $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la
izquierda para bloquear la
llave sobre la cabeza.

3



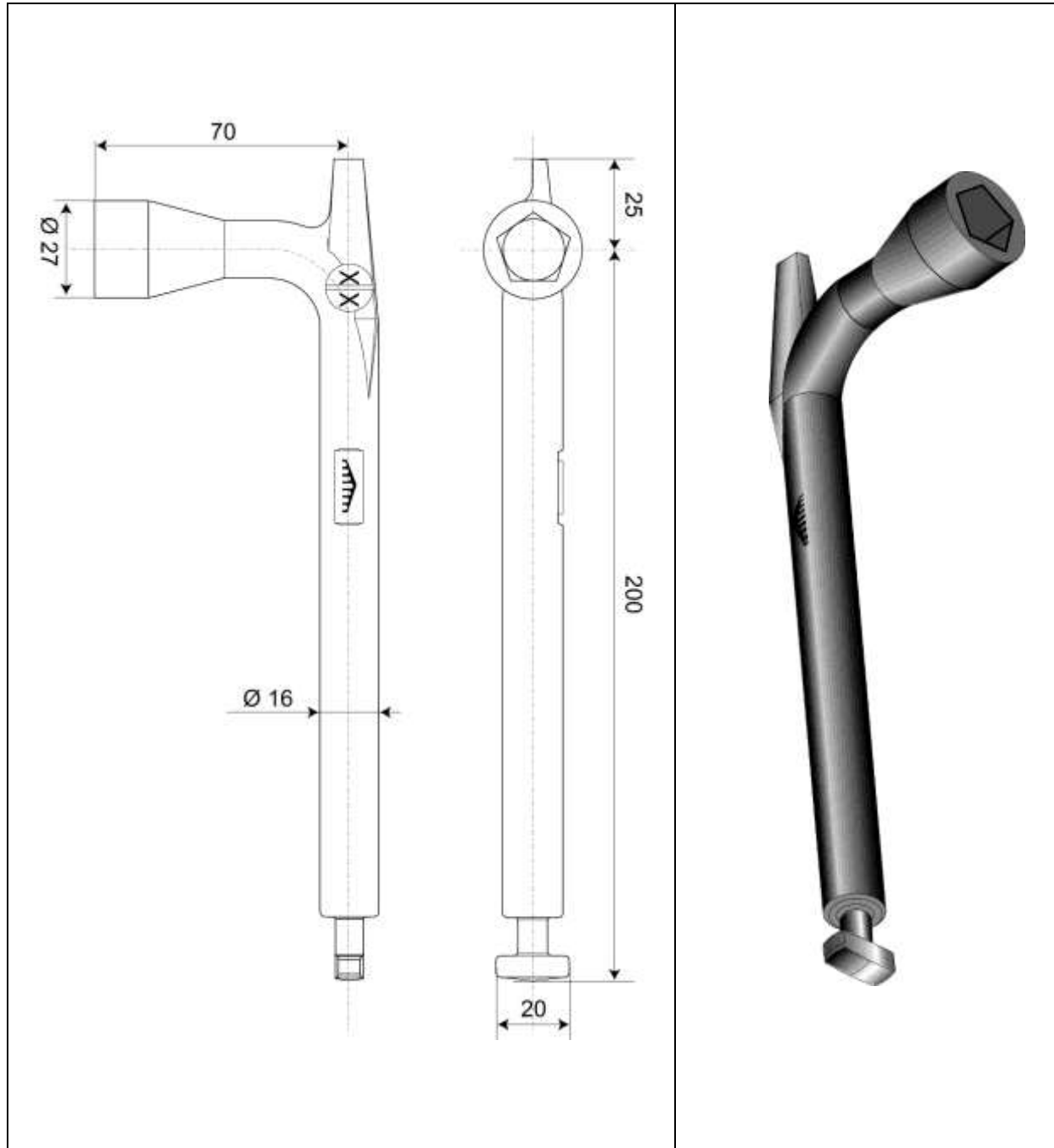
Apertura de la tapa:
Girar $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia
la izquierda.

4



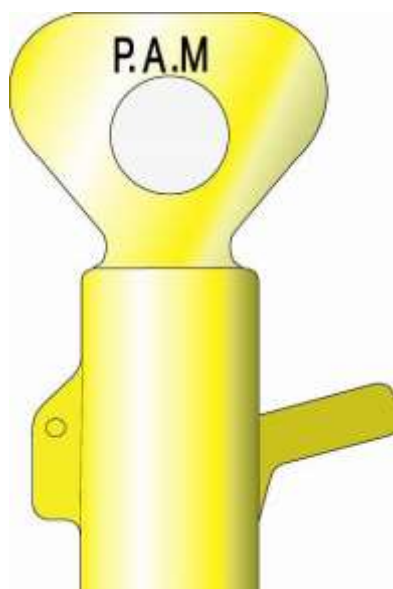
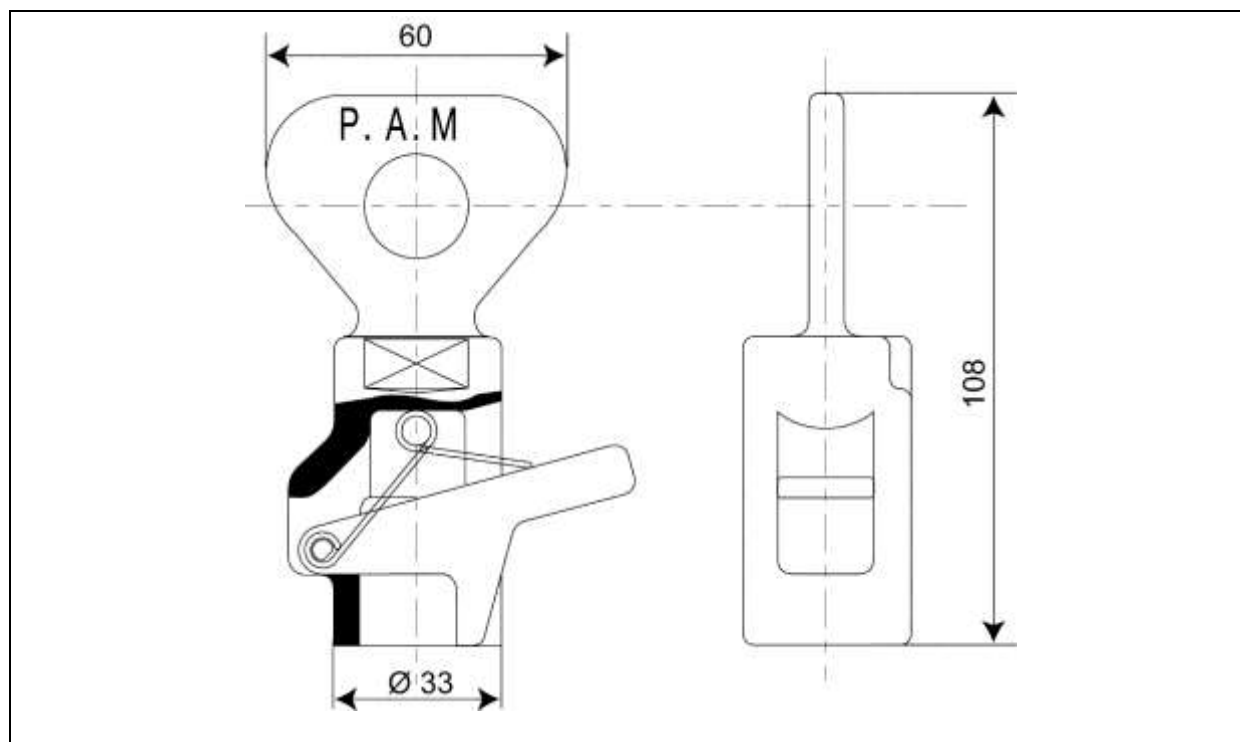
Recuperación de la llave:
Levantarse el gatillo.
Girar $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la
derecha.

Llave de maniobra PENTA



Referencia **C17**

Llave de maniobra SCS



Peso: 0,360 kg

Referencia **C18**

Registros hidráulicos AKSESS y PARXESS

Ergonomía - Manipulación

MANIPULACIÓN SENCILLA Y ERGONÓMICA:

La cajera de maniobra de los registros AKSESS y PARXESS permite levantar la tapa usando herramientas comunes u ocasionales: pico, barra, martillo y hasta las manos.

Los registros se pueden abrir de dos formas: articulando la tapa o deslizándola.

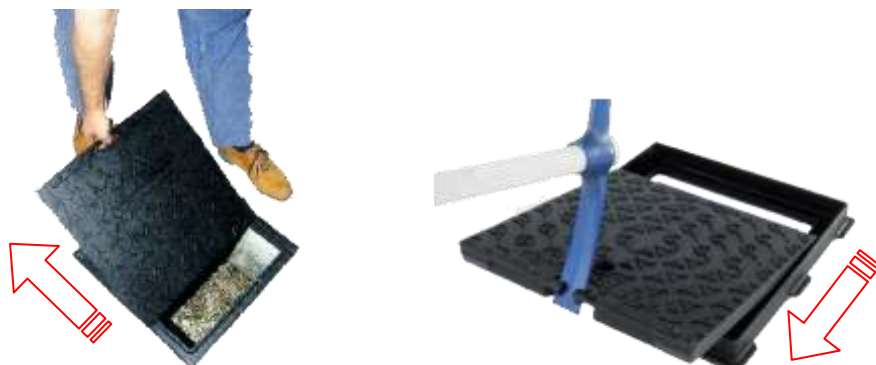
- Modo articulado:

El diseño específico de la tapa permite que se coloque sin esfuerzo en la ranura del marco y se mantenga estable en posición vertical abierta.



- Modo deslizado:

Es posible abrir la tapa deslizándola como un cajón usando, por ejemplo, un pico. La tapa es guiada por el marco. Este tipo de maniobra resulta muy práctica para el caso de registros de gran tamaño.



El cierre se realiza mediante el movimiento inverso, o colocando la tapa en el marco y deslizándola.

Registros Hidráulicos PARXESS

Sellado

- **RESISTENCIA:**

Los marcos de los registros **PARXESS** utilizan el concepto **LTS ®***, producto de la investigación científica e industrial de la Universidad de Nottingham, demostrando su eficacia en la gama de registros Aksess.

Los marcos se apoyan en 8 zonas reforzadas que proporcionan una gran superficie de apoyo en todos los tipos de registros y arquetas de hormigón, reduciendo en consecuencia las solicitaciones hacia sellados y empotrados.

El perfil y la altura del marco de los registros **PARXESS** les proporciona una alta resistencia a la deformación y una gran rigidez.



**LTS ®: Sistema "Load Transfer System" que permite aumentar las prestaciones y la seguridad a largo plazo en los registros de forma cuadrada.*

- **SELLADO FIABLE:** Marco con muescas de asiento.

El asiento de los marcos en los registros **PARXESS** tiene muescas en las 8 zonas de apoyos reforzadas.

La presencia de las muescas permite garantizar la resistencia de los sellados a los esfuerzos de apertura lateral provocados por el tráfico de vehículos, gracias al aumento de la superficie de contacto entre la fundición y el producto de sellado.

Zonas de apoyo
reforzadas con
muescas de
agarre.



Registros y Dispositivos de Absorción Clase C250 y D400

Estabilidad de las tapas y rejillas:

Un concepto muy innovador, pensado para asegurar la estabilidad de la tapa y de la rejilla en su marco, ha sido desarrollado en las gamas de registros PARXESS y de rejillas DEDRA 400.

El principio de estabilidad de estos registros y rejillas se apoya, por un lado, en el concepto utilizado en la gama AKSESS (3 puntos con apoyos oblicuos que garantizan la estabilidad bajo sollicitaciones verticales), pero añade también otros apoyos, igualmente oblicuos pero en otro plano, para conseguir una buena estabilidad en el caso de sollicitaciones horizontales (tráfico de vehículos).

Este sistema de apoyos asegura una óptima estabilidad de la tapa o de la rejilla frente a sollicitaciones provocadas por el tráfico de vehículos y, en consecuencia, mantiene el silencio durante la duración de dichas sollicitaciones.

Así mismo, se asegura una correcta durabilidad de los registros y dispositivos de absorción, ya que se suprimen todos los movimientos de la tapa y de la rejilla en su marco, siendo estos movimientos una de las causas principales de desgaste prematuro de los materiales.

Las rejillas DEDRA 400 utilizan el principio de estabilidad tipo PARXESS (C250), adaptado al nivel de sollicitaciones requerido por los productos de la clase D400.

EXPLICACIÓN DEL PRINCIPIO DE ESTABILIDAD:

Colocada en su marco, la tapa (o la rejilla) se apoya inicialmente en 3 puntos, siendo uno de ellos, por concepción, un apoyo oblicuo.

En esta situación, el equilibrio de la tapa en el plano vertical está garantizado en 3 puntos, pero la fuerza horizontal producida por el apoyo oblicuo no permite equilibrar la tapa en el plano horizontal.

Esto provoca que la tapa se desplace con un movimiento horizontal hasta toparse con el contra-apoyo ubicado en la parte opuesta al apoyo oblicuo.

El contacto con el contra-apoyo, orientado hacia el exterior, produce una segunda reacción opuesta pero no concurrente con la del apoyo oblicuo. En consecuencia, se sigue sin conseguir un equilibrio en el plano horizontal.

La fuerza resultante nacida de las reacciones horizontales del apoyo y el contra-apoyo, sólo se podrá equilibrar si encuentra una fuerza concurrente y opuesta.

Sin ninguna otra posibilidad, la tapa se desplaza en el plano horizontal en el sentido de la fuerza resultante de la par (apoyo oblicuo / contra-apoyo), hasta que consiga el contacto simultáneo del apoyo y del contra-apoyo simétricamente opuesto, cuya par pueda provocar una reacción concurrente de dirección opuesta.

Siguiendo este sistema, la tapa se estabiliza gracias a su propio peso por el contacto con los 2 apoyos horizontales, los 2 oblicuos y los 2 contra-apoyos.

Ningún esfuerzo oblicuo añadido al propio peso, de componente horizontal y vertical (orientado hacia abajo), puede disturbar este equilibrio, lo que garantiza la estabilidad de la tapa ante el paso de los vehículos.

UBICACIÓN DE LOS APOYOS OBLICUOS

Marco PARXESS

Marco DEDRA 400

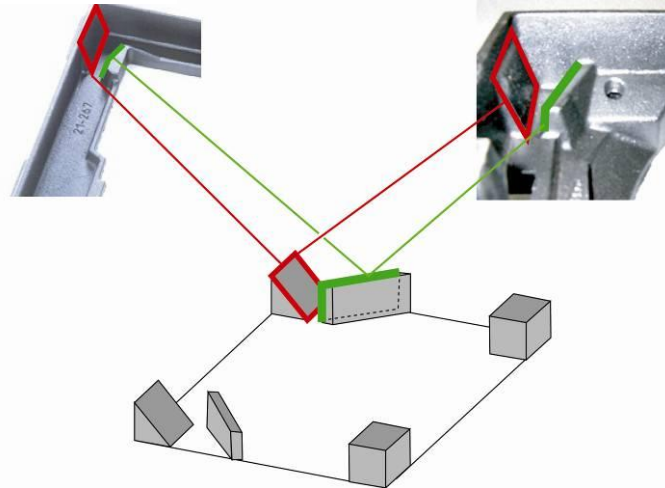
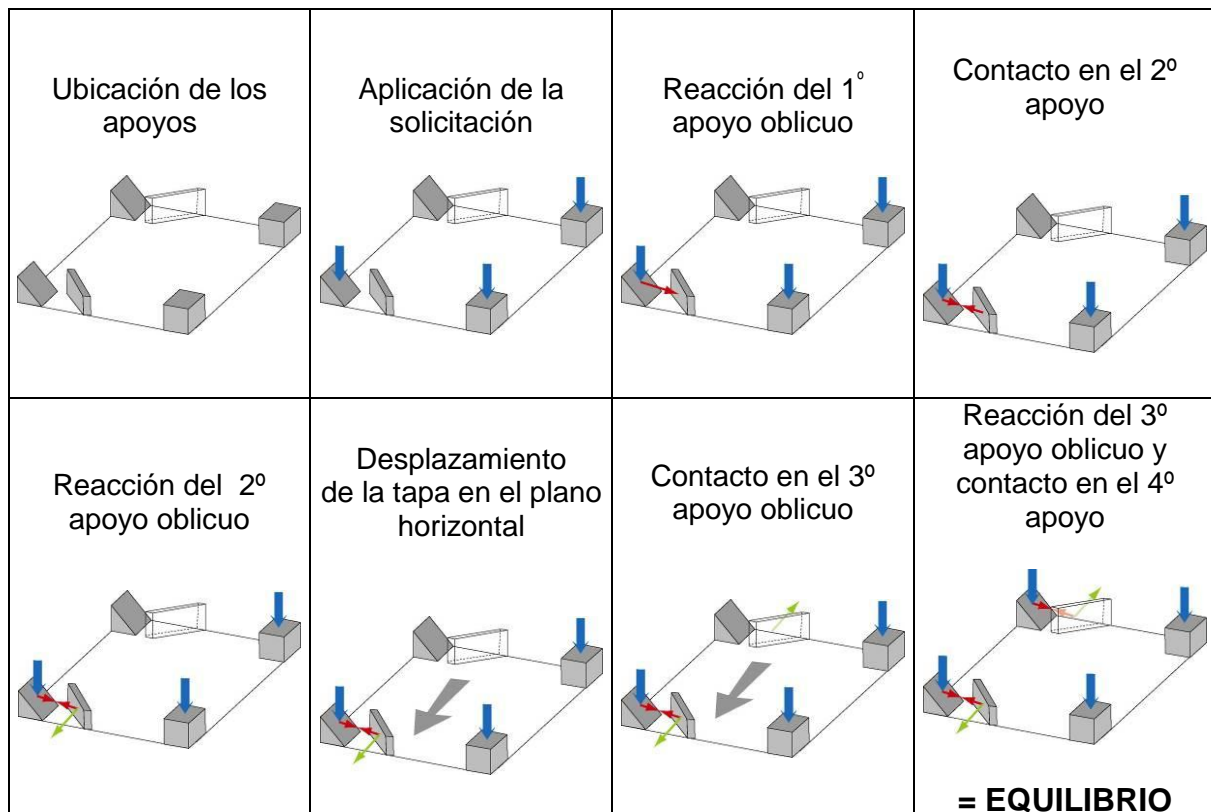


ILUSTRACIÓN DEL PRINCIPIO DE ESTABILIDAD



Para conseguir un funcionamiento óptimo del principio de estabilidad, es imprescindible dejar que la tapa o la rejilla se desplacen en su marco para garantizar el contacto en los 4 apoyos.