

# **FIRE-CO SET**

## **FIRE-CO SET+PRG**

**Control caudal de aire por CO y por detección de humos (incendio)**

El cuadro FIRE-CO SET se ha diseñado para cumplir con la normativa vigente en aparcamientos.

- UNE 23585:2004 Seguridad contra incendios.
- DB – HS3 Relativa a la calidad de aire interior.

### **Principales características**

- Versiones monofásicas y trifásicas adaptadas a las diferentes potencias motor.
- Activación por centralita de CO y humos. (no incluidas en el suministro). Preparado para ser actuado por las principales centralitas de CO y humos del mercado.
- Importante ahorro energético al tratar separadamente las señales de CO e incendio
- Led's indicativos: Línea / fallo y fire / CO.
- Pulsador test
- Visualización de la frecuencia de funcionamiento (Hz) en el interior del cuadro.
- Tres contactos de activación libre de potencial dos para señal de CO y uno para señal fuego.
- Modbus RTU para monitorización remota.
- La versión + PRG incorpora programador horario.

### **Modos de funcionamiento.**

El equipo FIRE-CO SET está diseñado para trabajar con 2 modos de trabajo.

#### **MODO CO**

Conectando una señal libre de potencial de CO de la centralita, el motor girará automáticamente a una velocidad prefijada en el cuadro cuando reciba señal. La velocidad se fija para el cumplimiento de la norma DB – HS3. El cuadro dispone de otra señal para CO independiente.

#### **MODO FIRE**

Se debe conectar una señal de la centralita de incendio libre de potencial. Cuando el equipo detecte señal de FIRE pasará a funcionar al régimen de giro que se preasigne previamente en la unidad. La velocidad se fija para el cumplimiento de la norma UNE 23585:2004

La señal de FIRE es prioritaria a cualquier otra condición.

Las consignas para las señales CO / FIRE son independientes.

