Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite,il ne peut être ni copié d'une manière quelconque,ni être utilisé pour la fabrication,ni non plus être communiqué a des tiers.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Drittpersonen bekanntgegeben werden.

This grensentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

| DATOS PRINCIPALES | | CP365 / 0304077077 |
|---|---|---|
| Nombre | | S5000, 1000k, 1 embarq, 1000pl |
| Sistema de elevación / | | ES5.0 / 5.0 |
| Categoría del ascensor | | Ascensor de pasajeros |
| Carga nominal [kg] | GQ | 1000 |
| Número de pasajeros | ZQG | 13 |
| Velocidad nominal de la cabina [m/s] | VKN | 1.60 |
| Recorrido [m] | HQ | 80.00 |
| Tracción | KZU | 2 |
| Número de paradas | ZE | 33 |
| Nº accesos embarque principal | ZEZ1 | 33 |
| Nº accesos embarque secundario | ZEZ2 | 0 |
| Tipo de maniobra | | SC1 |
| Sistema de contol | | KA |
| Número de ascensores en el grupo | ZAG | 1 |
| Norma | | EN 81-20:2020 |
| Norma de Accesibilidad EN 81-70 | | N |
| Tolerancia del edificio | | -30/+30mm |
| Categoría antivandálica | | Categoría 0 |
| Normativa bomberos EN81-72 | | No |
| | | No |
| ServEmg.Incendio | | No / N |
| / Categoría sísmica | | No |
| Ancho x fondo de cabina | BKxTK | 1600x1500 |
| Ancho libre en Cabina | BKI clear | 1600 |

| DATOS DE LA MÁQUINA | | | |
|---|---|---|---|
| Tipo de máquina | | PMB135-B13-336 | PMN 12.50kW |
| Diámetro de la polea tractora (mm) | DD | 87 | PME 11.99kW |
| Factor de contrapesado [%] | KG | 50 | |
| Número de elementos de tracción | ZZ | 2 | |
| Long. de un elemento de tracción [m] | LZ | 172 | |
| Ancho elementos de tracción [mm] | BZ | 50 | |
| Tipo de convertidor | VF | VAF025_480 | |
| Tipo de STM | | STM-PV50 | |
| Material de STM | | PU | |

| DATOS DE CABINA | | |
|---|---|---|
| Tipo de cabina | | CA_PK_33 |
| Tipo de armadura | | SLL33 |
| Tipo de puerta de cabina | | DO VAR 15 |
| Tipo de zapatas de cabina | | I10 |
| Tipo de paracaídas de cabina | | SA GED 10 |
| Peso de la cabina [kg] | GK | 824 |
| Masa sobre paracaidas cabina [kg] | GKU | 1841 |
| Masa cabina durante instalación [kg] | GK_INEX | 673 |

| DATOS DE PUERTAS DE PISO | | |
|---|---|---|
| Tipo de puertas de piso | | DO WIV EU (Wittur Evo EU) |
| Certificación contra fuego puertas piso | | EN_81-58_E120 |
| | | |
| Certificación contra fuego puertas piso | | - |
| | | - |
| Certificación contra fuego puertas piso | | - |
| | | - |
| Acabado de puerta de piso | | ST_PAI_TEXT_R9010 |
| | | |
| Acabado de puerta de piso | | - |
| | | - |
| Acabado de puerta de piso | | - |
| | | - |

| EQUIPAMIENTO MECÁNICO | | |
|---|---|---|
| Tipo de elemento de compensación | | |
| Tensor de elemento de compensación | | No pedido |
| Masa elemento de compensación [kg/m] | GUM1 | |
| ∅ cable limitador de cabina [mm] | | 6 |
| Tipo cable del limitador de cabina | | Seale 6x19S SFC 1770 B sZ |
| Tipo de guias de cabina | | T75-3/B |
| Tipo de guias de contrapeso | | H75-1 |
| Tipo de amortiguador de cabina | | LSB16 |
| Tipo de amortiguador de contrapeso | | LSB16 |
| Tipo de limitador de velocidad de cabina | | GBP201 |
| Long. cable limitador cabina [m] | | 171 |
| Peso tensor de cabina | | 203C |
| Tipo limitador de velocidad de contrapeso | | No pedido |
| Long. cable limitador contrapeso [m] | LCR | - |
| Peso tensor de contrapeso | | No pedido |

| DATOS SÍSMICOS | | |
|---|---|---|
| Retenedor sísmico para cabina | | |
| Retenedor sísmico para contrapeso | | |

| PARÁMETROS ELÉCTRICOS | | CP / 0304077077 |
|---|---|---|
| Temperatura ambiente [ºC] | T_Operation_Range | +5/+40 |
| Humedad relativa del aire [%] | Humidity_Range_Electrical | máx 60% (40°C) o 85% (25°C) |
| Altura de la instalción sobre el nivel del mar [m] | HAM | 2000 |
| Tipo de enrutamiento de cables cuando MMR/MR | MR_Cable_Routing | |
| Numero de arranques por hora [1/h] | ZKH_max | 240 |
| Calor generado en parte superior de hueco [kW] | POW_S | 0.90 |
| | POW_LDU | 0.16 |
| Tipo de red electrica | Supply_Power_Net_Type | TT |
| Tensión principal del edificio [V] | UNS | 400 |
| Corriente max. sobrecorriente prot.dev.edificio [A] | SIH_Size | |
| Corriente de entrada del transformador TA (A) | ITA1 | |
| I_max sobrecorriente disp. prot. para salida TA [A] | SIH1_Size | |
| Opcion: cable de neutro | Neutral_Wire | |
| Tensión nominal [V] / Tolerancia voltaje red [%] | UN / UN_Tol_Range | 400 / -15/+10 |
| Rango de asimetría de voltaje de red [%] | UN_Phase_Asymmetry_Range | -5/+5 |
| Corriente media a velocidad constante en JH [A] | INN | 23.15 |
| Corriente en JH durante la aceleración [A] | INA | 27.24 |
| Frecuencia de red [Hz] / Tolerancia [%] | FN / FN_Tol_Range | 50 / -5/+5 |
| Tipo de interruptor principal | JH_Variant | MCB C25A |
| Segundo interruptor principal | JH1 | |
| Sección del cable en JH min / max [mm²] | ANN_JH_min/_max | 1 / 25 |
| Corriente de fallo máxima del RCD en JH [mA] | I_Delta_N_max | 300 |
| Corriente de cortocircuito máxima [kA] | SCCR_max | 6 |
| Distorsión armónica de la corriente de red en JH [%] | THDI_max | 37 |
| Dispositivo de protec.contra sobretensiones | SPD_Opt | No |
| Máx. protección contra sobretensiones [kV] | USP_Max | 2.00 |
| Protección eléctrica- JFIH | JFIH_Opt | |
| Máx. potencia activa regenerada en JH [W] | PNAG | 6296 |
| Impedancia máxima de la línea de red [mOhm] | ZFN_max | 300 |
| Distorsión de red CosPhi / Factor de potencia mínimo | Cos_Phi_JH / PS_Ratio_min | 0.99 / 0.92 |
| Potencia activa red a vel.cteJH/aceleración final [kW] | PNN / PNA | 14.8 / 17.5 |
| Potencia aparente de la red vel.Cte/Acele. final [kVA] | SNN / SNA | 15.8 / 18.6 |
| Tensión iluminación [V] / Tolerancia [%] | UNL / UNL_Tol_Range | 230 / -15/+10 |
| Corriente de alumbrado en JHL [A] | INL | 10 |
| Interruptor de alumbrado tipo JHL | JHL_Type | RCBO:10A;30mA;Tp.A; Cur.C |
| Sección del cable en JHL min / max [mm²] | ANN_JHL_min/_max | 1 / 16 |
| Tipo de interruptor de alumbrado de hueco | SIBS_Type | RCBO: C10A, 30mA, Tipo A |
| Corriente máxima de iluminación del hueco ³) [A] | I_SIBS_max | 10.00 |
| Entrega de la iluminación del hueco | Hoistway_Lighting_Delivery | |
| Sección del cable para SIBS min / max [mm²] | ANN_SIBS_min/_max | 1 / 16 |
| | SIPT_Type | - |
| | I_SIPT | - |
| Opción: AES (Sistema de Evacuación Automático) | AES_Opt | No |
| Num. de viajes de evacuación seguidos | Z_Evac | |

¹) Si RCD es instalado delante de JH: corriente nominal >= DCI, corriente de disparo >= I_Delta_N_max, tipo B con un breve retraso de tiempo

²) El edificio tiene que consumir esta energía recuperada por sí mismo en caso de suministro de energía de emergencia de la red eléctrica (NS21)

³) La sección transversal del cableado de potencia se dimensionará para limitar la caída de tensión al 3% de la tensión nominal de la instalación.

| DATOS DEL CONTRAPESO | | |
|---|---|---|
| Tipo de contrapeso | | GGM43_10 |
| Tipo de zapatas de contrapeso | | I13 |
| Tipo de paracaídas de contrapeso | | No pedido |
| Peso del contrapeso [kg] | GG | 1342 |
| Masa sobre paracaidas contrapeso [kg] | GGU | - |

AKV= Area de cabina
BS= Anchura de hueco
BT= Ancho libre de puerta
BK= Anchura de cabina
BKS= Entreguía de cabina
BGS= Entreguias de contrapeso
BG= Anchura de contrapeso
COP= Botonera de Cabina
GG=
GK= Peso de cabina GK
GKU= Masa sobre paracaidas cabina [kg]
HT= Altura libre de puerta
HE= Altura entre 2 pisos
HQ= Recorrido
HS= Altura total del hueco
HSG= Altura de foso
HSK= Huida
HF= Distancia entre fijaciones de guia
HK= Altura de cabina
HKC= Altura libre de cabina
HKZ= Altura de suelo de cabina
HGP= Distancia entre contrapeso y amortiguador tope
HKP= Con cabina situada en primera parada, distancia desde los topes inferiores a los amortiguadores o topes fijos situados en foso
HP= Altura del amortiguador, sin comprimir
HPH= Recorrido de trabajo del amortiguador
HSS1= Altura de de los zócalos para topes lado cabina
HSS2= Altura de de los zócales para topes lado contrapeso
JH= Tipo de interruptor principal
JH1= Segundo interruptor principal
LDU= Armario de Control (LDU)
LFGK= Longitud del extremo de la guia de contrapeso desde el piso superior
LFKK= Longitud del extremo de la guia de cabina desde el piso superior
LOP= Botonera de piso
SG= Dist. eje guia contrapeso a pared
SF= Dist. guia de cabina a pared
SKU= Sobrerecorrido cabina abajo
SKO= Sobrerecorrido cabina arriba
SKS= Altura de salto de la cabina
TS= Profundidad de hueco
TK= Profundidad de cabina
TG= Profundidad de contrapeso
TKF= Distancia del acceso de cabina al eje de guías
TSW= Distancia de la pared delantera del hueco hasta la cara inferior del umbral de la puertas de piso
TKSW= Distancia entre la pared delantera del hueco y el eje de guias de cabina.

| Protección contra movimientos incontrolados de cabina (UCM) | |
|---|---|
| Medios de detección | AC_GSI_200_2FS |
| Número de certificado | 01/208/4A/6133.02/23 |
| Dispositivo de frenado | Freno de máquina FCRD112_G6_2X160 (320 Nm) |
| Número de certificado | NL19-400-1002-051-02 Rev. N.4 |

## Nota de aprobación - Marca

☐ Aprobado
☐ Aprobado tras modificación

Fecha Nombre

La fuente de alimentación del ascensor, en el caso de la red TT (3L+N, PE), estará protegida por medio del correspondiente interruptor RCD de 4 polos tipo B, con corriente de sensibilidad nominal >=300 mA y características de selectividad y tiempo de disparo basadas en las características del elevador. Dichos detalles técnicos pueden ser proporcionados por Schindler, previa solicitud, y se mostrarán en el diagrama de cableado eléctrico. La fuente de alimentación de iluminación del ascensor, se protegerá mediante un interruptor RCD tipo A selectivo (corriente de disparo 300mA). Ambos interruptores, a menos que se especifique explícitamente de una manera diferente en el contrato de venta, serán instalados por el cliente.

| Revisión | Modificación | Mod. por | Revisado por | Fecha |
|---|---|---|---|---|
| 00 | Generación automática con SAP datos CP 365 (365) | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

## Información general

Linea de Producto: Schindler 5000

| | |
|---|---|
| Edificio | Test Alberto |
| Nombre | S5000, 1000k, 1 embarq, 1000pl |
| Dirección | - 28035 Madrid |
| Cliente | C.P. Test customer ESP - Av. Europa 22 - 28108 Alcobendas |

Schindler

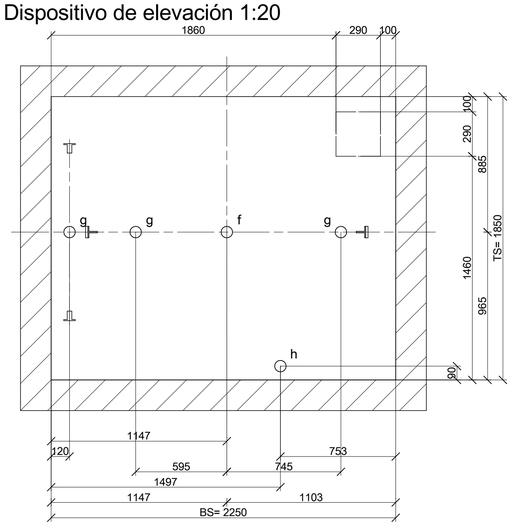
Contacto: ----

Cuestiones sobre el plano contactar con
Tel:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Dibujado | | 2026.02.19 | Pág. |
| Liberado | | 2026.02.19 | 1/6 |

Com. No. 0304077077
Plano No. 0304077077.GEN 00

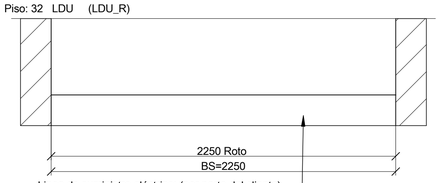
# Dispositivo de elevación 1:20




Acceso lado 1

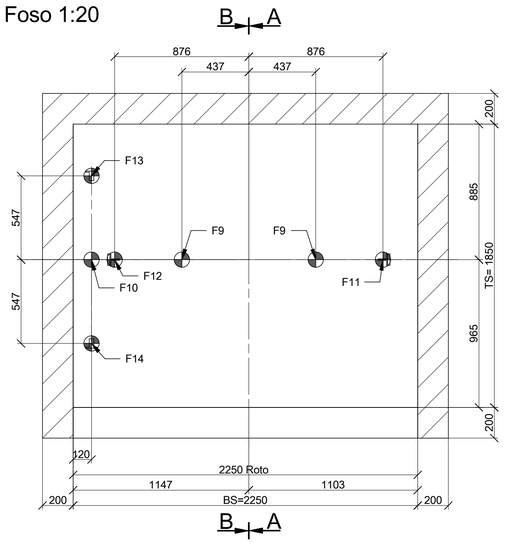
# Detalle de puerta 1:20

Piso: 32 LDU (LDU_R)




Linea de suministro eléctrico: (por parte del cliente)
-400V Interruptor de alimentación principal
- 230V Luz de hueco
Reserva de cable 2 m min.

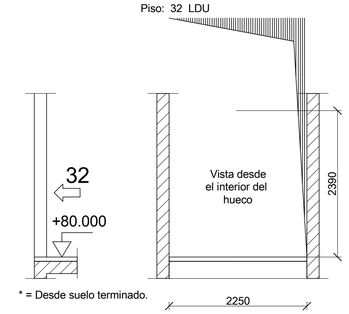
# Foso 1:20




Accesos cabina: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31

# Acceso lado 1 1:50

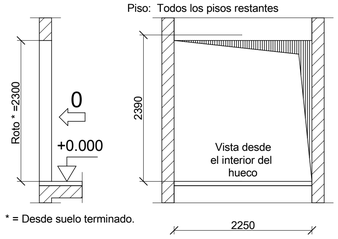
Piso: 32 LDU




* = Desde suelo terminado.

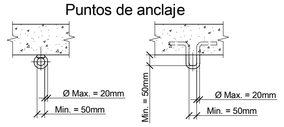
# Acceso lado 1 1:50

Piso: Todos los pisos restantes




* = Desde suelo terminado.

## Puntos de anclaje




- Salvo acuerdo en contra, los anclajes serán instalados por el cliente, y estarán etiquetados indicando la Carga Máxima de Utilización (C.M.U.);
- La abertura del anclaje quedará orientada hacia el embarque del ascensor. Los puntos de suspensión han de ser compatible con las medidas indicadas en el detalle (Puntos de anclaje)
- Las cargas indicadas abajo no son simultáneas;
- La Carga Máxima de Utilización (CMU) de cada anclaje será de 2.000 kg;
- Los puntos de anclaje del tipo rotativo y/o basculante NO están permitidos;

| Distancia entre fijaciones | | |
|---|---|---|
| Secuencia | Cabina | CWT |
| HFZ_T1/HF_T1 | 1428 | 1428 |
| HFZ_T2/HF_T2 | 1428 | 1428 |
| HF3 hasta HF33 | 2500 | 2500 |
| HF2 | 1460 | 1460 |
| HF1 | 1700 | 1700 |
| HF0 | 500 | 500 |

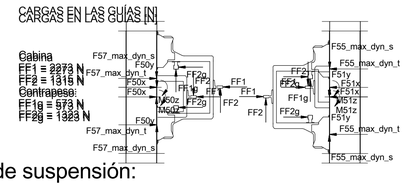
| Distancia entre plantas | |
|---|---|
| | HE |
| 32 | 1x 0 |
| 0 to 9 | 32x 2500 |

Fuerzas en el hueco

| | | | |
|---|---|---|---|
| F9 = 35787 N | F17 = - | F50x_T = 1447 N (Sección recorrido) | |
| F10 = 52294 N | F41 = - | F50y_T = 780 N (Sección recorrido) | |
| F11 = 53187 N | F42 = - | F50x_PH = 2646 N (Sección foso y huida) | |
| F12 = 49911 N | F43 = - | F50y_PH = 1315 N (Sección foso y huida) | |
| F13 = 9894 N | F44 = - | M50z_T = 224 Nm (Sección recorrido) | |
| F14 = 9894 N | F45 = - | M50z_PH = 378 Nm (Sección foso y huida) | |
| F51x_T = 1348 N (Sección recorrido) | | F52/53x_T = - | |
| F51y_T = 780 N (Sección recorrido) | | F52/53y_T = - | |
| F51x_PH = 2273 N (Sección foso y huida) | | F52/53x_PH = - | |
| F51y_PH = 1315 N (Sección foso y huida) | | F52/53y_PH = - | |
| M51z_T = 190 Nm (Sección recorrido) | | M52/53z_T = - | |
| M51z_PH = 320 Nm (Sección foso y huida) | | M52/53z_PH = - | |
| F54_max_dyn_s = - | | F54_max_dyn_t = - | |
| F55_max_dyn_s = 1192 N | | F55_max_dyn_t = 9214 N | |
| F56_max_dyn_s = - | | F56_max_dyn_t = - | |
| F57_max_dyn_s = 1582 N | | F57_max_dyn_t = 3904 N | |

Carga F11 + F12 sólo en caso de actuación del paracaidas
Cargas F9 + F10 en caso de acción sobre amortiguadores de cabina y contrapeso.

CARGAS EN LAS GUÍAS [N]
CARGAS EN LAS GUIAS [N]

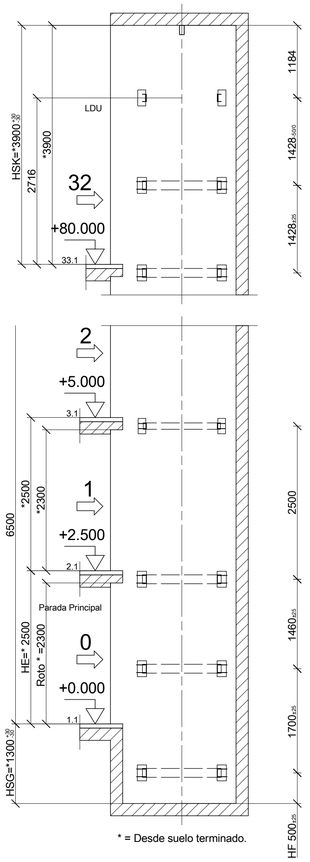



# Elementos de suspensión:

| Descripción | Tipo | WLL | Cantidad |
|---|---|---|---|
| Techo f | Gancho carga min. 20 kN WLL | ≥ 20 kN | 1 |
| Techo g | Gancho carga 10 kN | ≥ 10 kN | 3 |
| Techo h | Gancho carga min. 12 kN (opcional) | ≥ 12 kN | 1 |

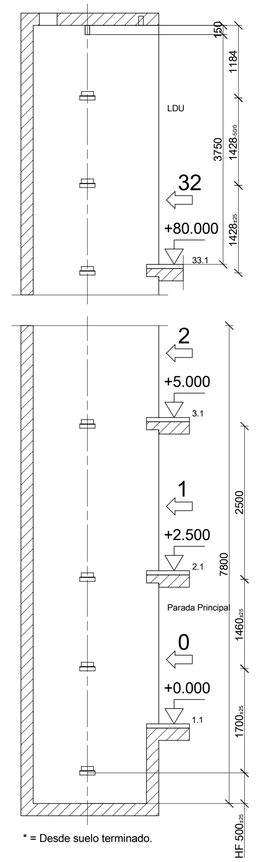
Las cargas no son simultáneas
Elementos estructurales (losa o muros de soporte) a dimensionar para [f] Límite de carga de trabajo o superior
La calidad mínima de hormigón requerida debe ser Eurocódigo 2 EN1992 C20/25 o superior."

# Sección A-A 1:50



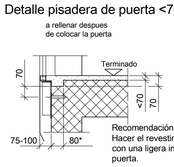

* = Desde suelo terminado.

# Sección B-B 1:50




* = Desde suelo terminado.

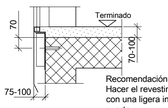
## Detalle pisadera de puerta <70 mm




Recomendación:
Hacer el revestimiento del suelo con una ligera inclinación sobre la puerta.

* 80mm * 180 mm for LDU floor

## Detalle pisadera de puerta 70 - 100 mm




Recomendación:
Hacer el revestimiento del suelo con una ligera inclinación sobre la puerta.

## Detalle pisadera de puerta >100 mm




Recomendación:
Hacer el revestimiento del suelo con una ligera inclinación sobre la puerta.

## Cerramiento de puertas




Cerramiento de puertas

(Responsabilidad del constructor)
La protección debe ser asegurada, fácilmente desmontable y cumplir con las reglamentaciones pertinentes.




Detalle pisadera de puerta <70 mm

| Revisión | Modificación | Mod. por | Revisado por | Fecha |
|---|---|---|---|---|
| 00 | Generación automática con SAP datos CP 365 (365) | | | |

Plano de obra

Linea de Producto:
Schindler 5000

| | |
|---|---|
| Edificio | Test Alberto |
| Nombre | S5000, 1000k, 1 embarq, 1000pl |
| Dirección | - 28035 Madrid |
| Cliente | C.P. Test customer ESP - Av. Europa 22 - 28108 Alcobendas |

Schindler

---

Contacto:

Cuestiones sobre el plano contactar con
Tel:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Dibujado | | 2026.02.19 | Pág. |
| Liberado | | 2026.02.19 | 2/6 |

Com. No. 0304077077

Plano No. 0304077077.201 00

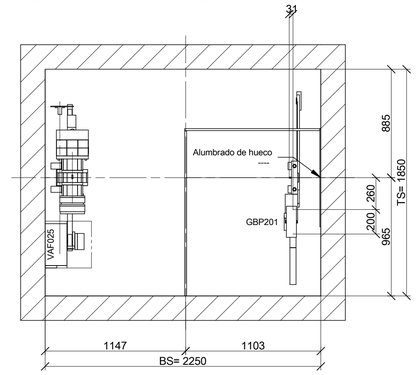
This design and information is our intellectual property. It must neither be copied in any way nor used for manufacturing nor communicated to third parties without our written consent.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Drittpersonen bekanntgegeben werden.

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite,il ne peut être ni copié d'une manière quelconque,ni être utilisé pour la fabrication,ni non plus être communiqué à des tiers.

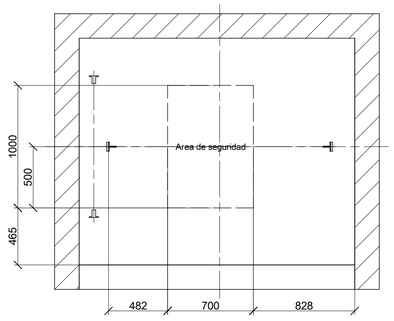
XML: 2026.02.19 - 19:22:48
Drawing: 2026.02.19 - 19:22:48
A1
mTemplateGPCF3Order/A1BWP[VS0].NGC

## Techo del hueco 1:25

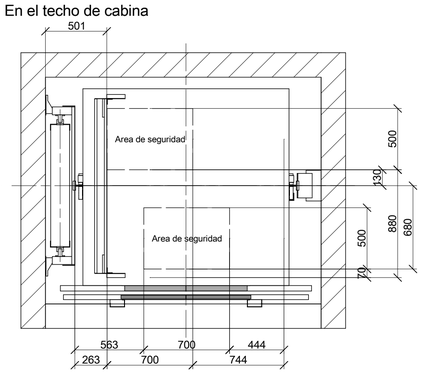



## Situación del espacio de refugio 1:25

En el foso



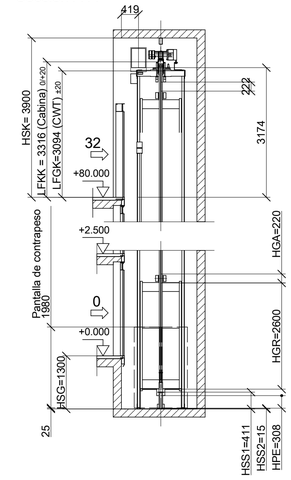

En el techo de cabina



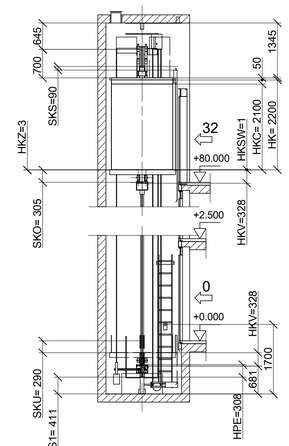

| Longitud de guias | | |
|---|---|---|
| Longitud guías de cabina | 84583 mm | |
| Longitud guías de contrapeso | 84361 mm | |
| Secuencia | Cabina | CWT |
| 16 | 4583 | 4361 |
| 15 | 5000 | 5000 |
| 14 | 5000 | 5000 |
| 13 | 5000 | 5000 |
| 12 | 5000 | 5000 |
| 11 | 5000 | 5000 |
| 10 | 5000 | 5000 |
| 9 | 5000 | 5000 |
| 8 | 5000 | 5000 |
| 7 | 5000 | 5000 |
| 6 | 5000 | 5000 |
| 5 | 5000 | 5000 |
| 4 | 5000 | 5000 |
| 3 | 5000 | 5000 |
| 2 | 5000 | 5000 |
| 1 | 5000 | 5000 |
| 0 | 5000 | 5000 |

## Contrapeso y cabina en hueco 1:75

Sección A-A

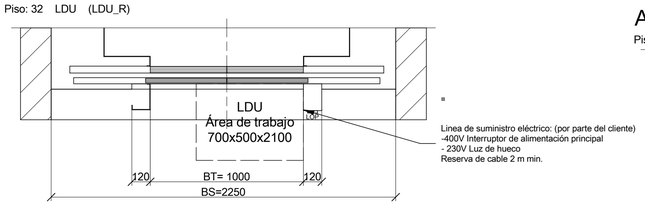



Sección B-B




## Detalle de puerta 1:20

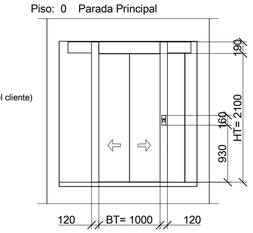
Piso: 32 LDU (LDU_R)




Línea de suministro eléctrico: (por parte del cliente)
-400V Interruptor de alimentación principal
- 230V Luz de hueco
Reserva de cable 2 m min.

## Acceso lado 1 1:50

Piso: 0 Parada Principal

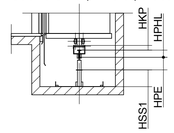



Distribuición de palomillas

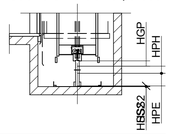
| HFmax 2500 [mm] | Nivel [mm] | | Lado cab. | Lado de contrapeso |
|---|---|---|---|---|
| Sección superior | hasta | 83900 | 4 x Z-CH5 | 1 x L-B H 160/190 1 **)<br>3 x O-B H 1002 160 1 *) |
| | desde | 79750 | | |
| Sección recorrido | hasta | 79749 | 29 x Z-CH5 | 29 x O-A2 H 1002 160 1 *) |
| | desde | 2181 | | |
| Sección de foso | hasta | 2180 | 3 x Z-CH5 | 3 x O-B H 1002 160 1 *) |
| | desde | -1300 | | |
| Tipo de clip para la fijación de la guía | | | SL3_SHORT | SL75 |

*) Las palomillas están marcadas con una etiqueta si son distintas del tipo de palomillas en la sección de recorrido

Cabina en la primera parada




Cabina en la última parada

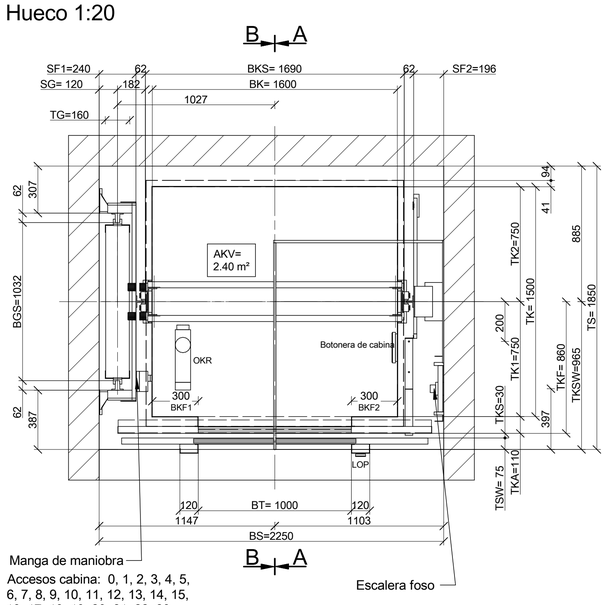



| | Amortiguador de cabina | Amortiguador de contrapeso |
|---|---|---|
| | LSB16.B | LSB16.B |
| (HP) [mm] | 483 | 483 |
| HPH/HPHL[mm] | 175.2 / 175 | 175.2 / 175 |
| HKP/HGP [mm] | 115 -5/0 | 130 -20/0 |
| HSS1/2 [mm] | 411 | 15 |
| HPE [mm] | 308 | 308 |
| Cantidad | 2 | 1 |

Espacio de refugio

| Posición y dimensión | Etiqueta |
|---|---|
| En el techo de cabina<br>**700x500x1000**<br>700x500x1000 | |
| En el foso<br>700x1000x500 | Tumbado |

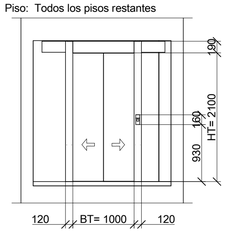
## Hueco 1:20




Accesos cabina: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31

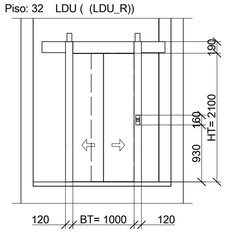
## Acceso lado 1 1:50

Piso: Todos los pisos restantes

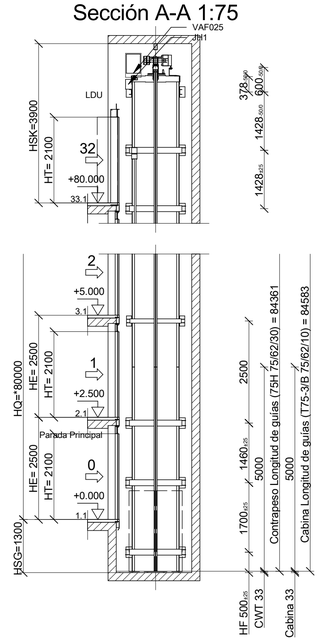



## Acceso lado 1 1:50

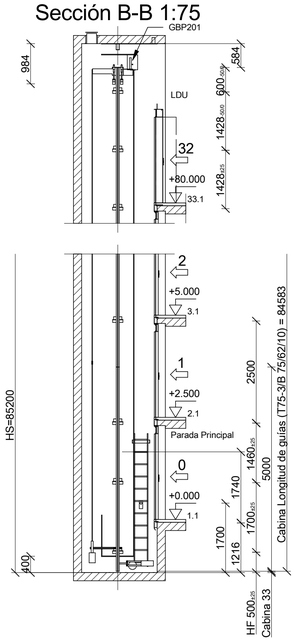
Piso: 32 LDU ( (LDU_R))




## Sección A-A 1:75




## Sección B-B 1:75




| Revisión | Modificación | Mod. por | Revisado por | Fecha |
|---|---|---|---|---|
| 00 | Generación automática con SAP datos CP 365 (365) | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Plano de disposición

Linea de Producto: Schindler 5000

| | |
|---|---|
| Edificio | Test Alberto |
| Nombre | S5000, 1000k, 1 embarq, 1000pl |
| Dirección | - 28035 Madrid |
| Cliente | C.P. Test customer ESP - Av. Europa 22 - 28108 Alcobendas |

Schindler

Contacto: ----

Cuestiones sobre el plano contactar con

Tel:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Dibujado | | 2026.02.19 | Pág. |
| Liberado | | 2026.02.19 | 3/6 |

Com. No. 0304077077

Plano No. 0304077077.101 00

This design and information is our intellectual property. It must neither be copied in any way nor used for manufacturing nor communicated to third parties without our written consent.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Drittpersonen bekanntgegeben werden.

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite,il ne peut être ni copié d'une manière quelconque,ni être utilisé pour la fabrication,ni non plus être communiqué à des tiers.

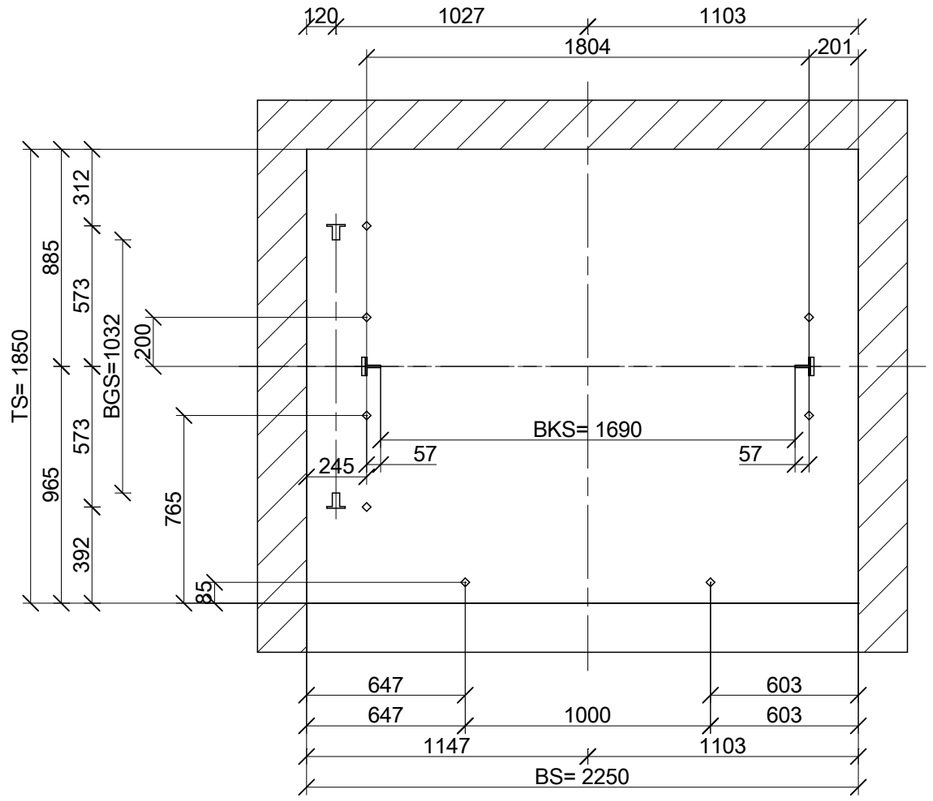
MAL 2026.02.19 - 14:22:48
Drawid: 20260219141722048
[SysTemplateGPCF3Order\A1LAY[VS0] NGC
A1

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite,il ne peut être ni copié d'une manière quelconque,ni être utilisé pour la fabrication,ni non plus être communiqué a des tiers.

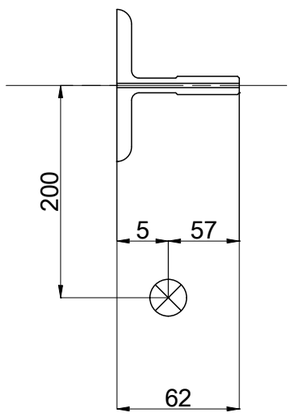
Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Drittpersonen bekanntgegeben werden.

This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

/ : 1:25

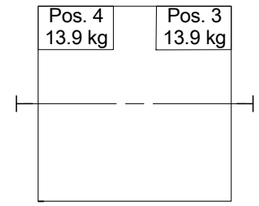



## Vista detallada de las guías de cabina




## peso adicional

0304077077




Acceso lado 1

| Revisión | Modificación | Mod. por | Revisado por | Fecha |
|---|---|---|---|---|
| 00 | Generación automática con SAP datos CP 365 (365) | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

/
/

Linea de Producto:
Schindler 5000

| | |
|---|---|
| Edificio | Test Alberto |
| Nombre | S5000, 1000k, 1 embarq, 1000pl |
| Dirección | - 28035 Madrid |
| Cliente | C.P. Test customer ESP - Av. Europa 22 - 28108 Alcobendas |

Schindler

Contacto: ----

Cuestiones sobre el plano contactar con
Tel:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Dibujado | | 2026.02.19 | Pág. |
| Liberado | | 2026.02.19 | 4/6 |

Com. No. 0304077077
Plano No. 0304077077.GEN 00

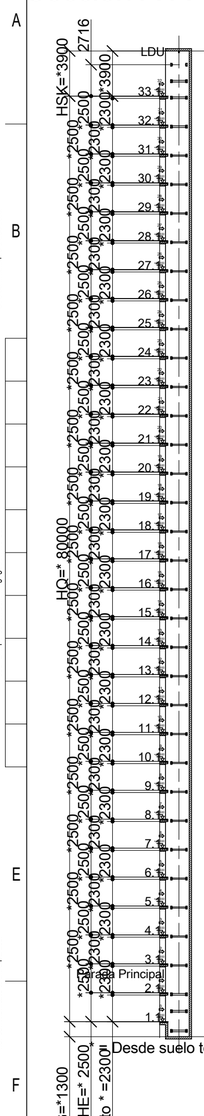
XML: 2026.02.19 - 16:22:48
Drawing: 2026.02.19 - 15:23:30
A3
dynTemplateGPCF3OrderA3GEN02[VS0] NGC

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite il ne peut être ni copié d'une manière quelconque ni être communiqué à des tiers.
Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Dritte sonst bekanntgegeben werden.
This presentation is our intellectual property; Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

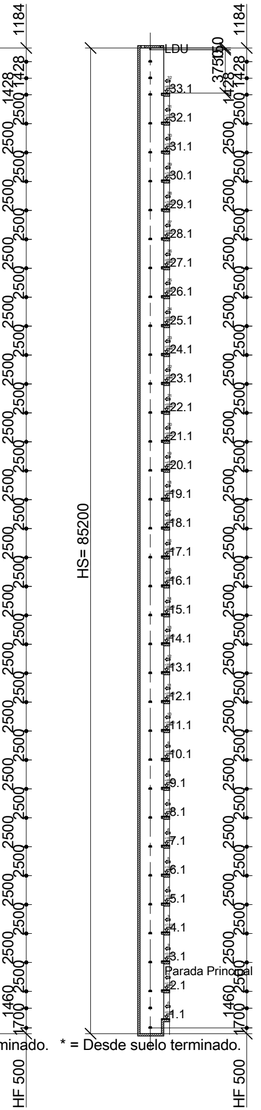
XML: 2026.02.19 - 16:22:48
Drawing: 2026.02.19 - 15:23:30

A3

Sección A-A 1:370.435




Sección B-B 1:370.435




Nota de aprobación - Marca

☐ Aprobado
☐ Aprobado tras modificación

Fecha Nombre

| Revisión | Modificación | Mod. por | Revisado por | Fecha |
|---|---|---|---|---|
| 00 | Generación automática con SAP datos CP 365 (365) | | | |

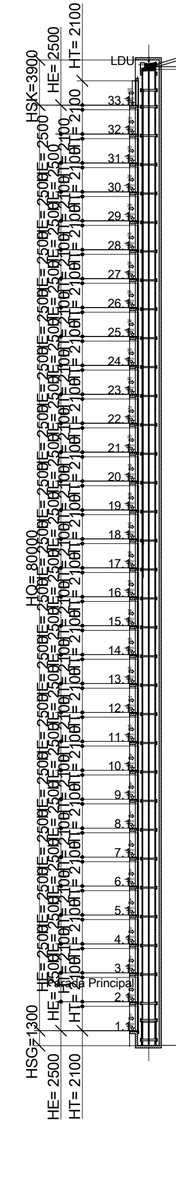
Linea de Producto:
Schindler 5000

| | |
|---|---|
| Edificio | Test Alberto |
| Nombre | S5000, 1000k, 1 embarq, 1000pl |
| Dirección | - 28035 Madrid |
| Cliente | C.P. Test customer ESP - Av. Europa 22 - 28108 Alcobendas |

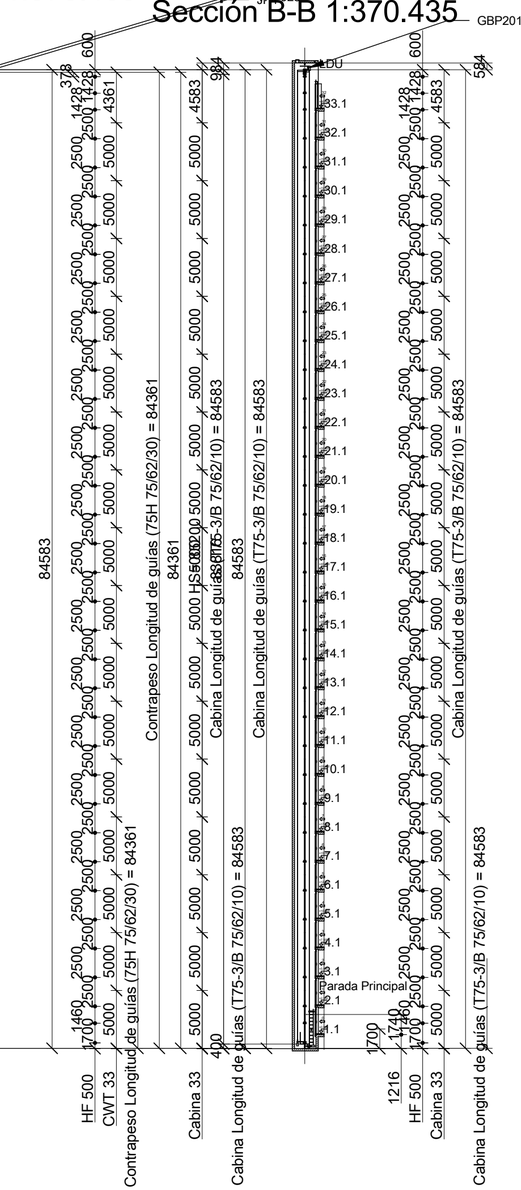
| | | | |
|---|---|---|---|
| Dibujado | | 2026.02.19 | Pág. |
| Liberado | | 2026.02.19 | 5/6 |

Com. No. 0304077077
Plano No. 0304077077 00

Sección A-A 1:370.435




Sección B-B 1:370.435



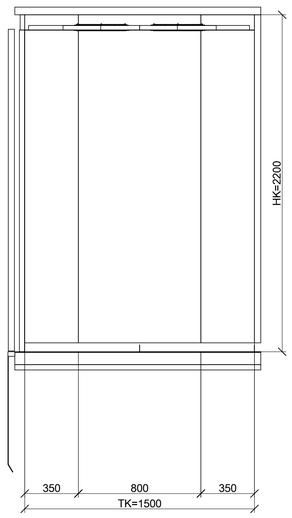

dynTemplateGPCF3OrderA3GEN03[VS0] NGC

| DECORACIÓN DE CABINA | |
|---|---|
| Acabado del frente de cabina | Acero pintado R9006 alumbre blanco |
| Acabado de la puerta | Acero pintado R9006 blanco alumbre |
| Material de las paredes laterales | Ac. Inox sólido |
| Acabado de las paredes laterales | Ac. inox. AISI441 cepillado |
| Material de la pared trasera | Acero inoxidable solido |
| Acabado de la pared trasera | Acero inox. AISI441 cepillado |
| Acabado de rodapié de cabina | Ac. inox. AISI304 cepillado |
| Alineación del rodapié de cabina | - |
| Forma del rodapié de cabina | Recto |
| Material del suelo | Goma |
| Acabado del suelo | Goma moteada negra |
| Linea de decoración de la cabina | - |
| Tipo de techo | Soporte |
| | 0.00 W |
| Decoración del techo | Ac. pintado R9010 blanco puro |
| Espejo a izquierda | No pedido |
| Espejo al fondo | No pedido |
| Espejo a derecha | No pedido |
| Tipo de cristal de la pared trasera | No pedido |
| Tipo de cristal de las paredes laterales | No pedido |
| Acadabo del pasamanos | - |
| Pasamanos izquierdo | No |
| Pasamanos derecho | No |
| Pasamanos trasero | No |
| Diseño de rieles parachoques | - |
| Tipo rieles parachoques | - |
| Peso de la decoración (GKD) | - |
| Peso de techo personalizado | - |
| Peso de suelo personalizado | - |
| Peso de decoración adicional personalizada | - |
| Peso de decoración personalizada | - |
| | 785 mm |
| | No pedido |

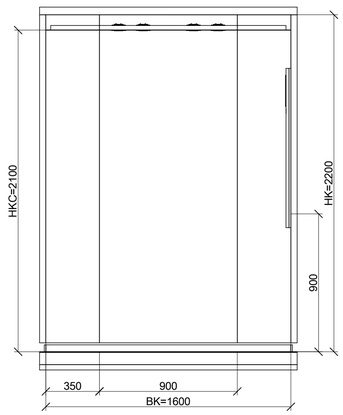
| Tabla de configuración | |
|---|---|
| Tipo de COP | FI GS 100 |
| Montado | Superficie |
| 2nd COP version | No pedido |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

BT= Ancho libre de puerta
BK= Anchura de cabina
COP= Botonera de Cabina
HT= Altura libre de puerta
HK= Altura de cabina
HKC= Altura libre de cabina
HKZ= Altura de suelo de cabina
TK= Profundidad de cabina

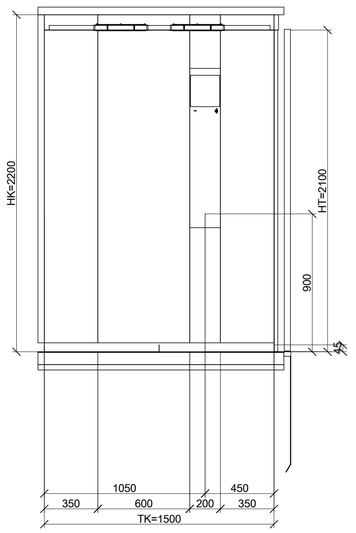
Pared izquierda 1:20



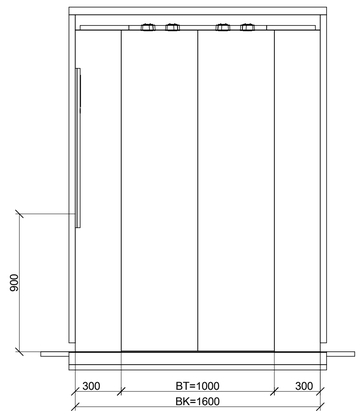

Pared trasera 1:20




Pared derecha 1:20

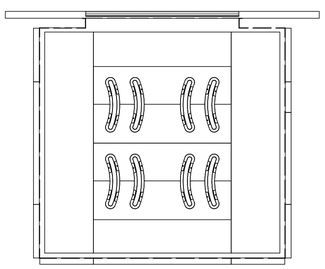



Pared frontal 1:20

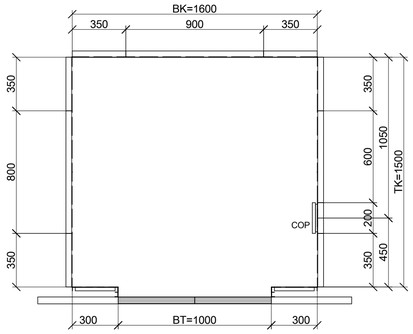


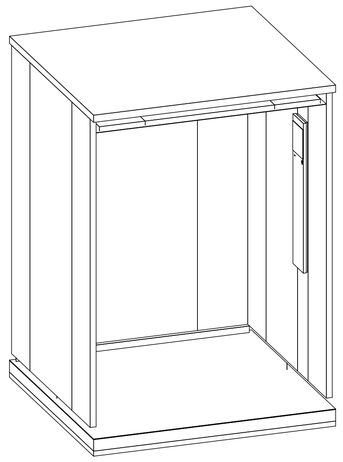

# La posición y la longitud del pasamanos deben calcularse de acuerdo con la documentación de I+D

Techo 1:20



Vista planta cabina 1:20



Nota de aprobación - Marca

☐ Aprobado
☐ Aprobado tras modificación

Fecha Nombre

| Revisión | Modificación | Mod. por | Revisado por | Fecha |
|---|---|---|---|---|
| 00 | Generación automática con SAP datos CP 365 (365) | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Línea de Producto:
Schindler 5000

| | |
|---|---|
| Edificio | Test Alberto |
| Nombre | S5000, 1000k, 1 embarq, 1000pl |
| Dirección | - 28035 Madrid |
| Cliente | C.P. Test customer ESP - Av. Europa 22 - 28108 Alcobendas |

Schindler

---

Contacto:

Cuestiones sobre el plano contactar con
Tel:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Dibujado | | 2026.02.19 | Pág. |
| Liberado | | 2026.02.19 | 6/6 |

Com. No. 0304077077
Plano No. 0304077077.CAP 00

This design and information is our intellectual property. It must neither be copied in any way nor used for manufacturing nor communicated to third parties without our written consent.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Drittpersonen bekanntgegeben werden.

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite,il ne peut être ni copié d'une manière quelconque,ni être utilisé pour la fabrication,ni non plus être communiqué a des tiers.