DATOS PRINCIPALES		CP365 / 0304077077
Nombre		S5000, 630k, 2 embarque, 900pl
Sistema de elevación /		ES5.0 / 5.0
Categoría del ascensor		Ascensor de pasajeros
Carga nominal [kg]	GQ	630
Número de pasajeros	ZQG	8
Velocidad nominal de la cabina [m/s]	VKN	2.50
Recorrido [m]	HQ	80.00
Tracción	KZU	2
Número de paradas	ZE	33
Nº accesos embarque principal	ZEZ1	33
Nº accesos embarque secundario	ZEZ2	33
Tipo de maniobra		SC1
Sistema de contol		KA
Número de ascensores en el grupo	ZAG	1
Norma		EN 81-20:2020
Norma de Accesibilidad EN 81-70		N
Tolerancia del edificio		-30/+30mm
Categoría antivandálica		Categoría 0
Normativa bomberos EN81-72		No
		No
ServEmg.Incendio		No / N
/ Categoría sísmica		No
Ancho x fondo de cabina	BKxTK	1150x1400
Ancho libre en Cabina	BKI Clear	1150

DATOS DE LA MAQUINA			
Tipo de máquina		PMB135-A09-288	PMN 14.40kW
Diámetro de la polea tractora (mm)	DD	87	PME 13.57kW
Factor de contrapesado [%]	KG	50	
Número de elementos de tracción	ZZ	4	
Long. de un elemento de tracción [m]	LZ	173	
Ancho elementos de tracción [mm]	BZ	30	
Tipo de convertidor	VF	VAF043_L_480	
Tipo de STM		STM-PV30	
Material de STM		PU	

DATOS DE CABINA		
Tipo de cabina		CA_PK_33
Tipo de armadura		SLL33
Tipo de puerta de cabina		DO VAR 15
Tipo de zapatas de cabina		B029D
Tipo de paracaídas de cabina		SA GED 20
Peso de la cabina [kg]	GK	738
Masa sobre paracaidas cabina [kg]	GKU	1385
Masa cabina durante instalación [kg]	GK_INEX	549

DATOS DE PUERTAS DE PISO		
Tipo de puertas de piso		DO WIV EU (Wittur Evo EU)
Certificación contra fuego puertas piso		EN_81-58_E120
Certificación contra fuego puertas piso		-
		-
Certificación contra fuego puertas piso		-
		-
Acabado de puerta de piso		ST_PAI_TEXT_R9010
Acabado de puerta de piso		-
		-
Acabado de puerta de piso		-
		-

EQUIPAMIENTO MECÁNICO		
Tipo de elemento de compensación		
Tensor de elemento de compensación		No pedido
Masa elemento de compensación [kg/m]	GUM1	
∅ cable limitador de cabina [mm]		6
Tipo cable del limitador de cabina		Seale 6x19S SFC 1770 B sZ
Tipo de guias de cabina		T89/B
Tipo de guias de contrapeso		T89/B
Tipo de amortiguador de cabina		MLB25
Tipo de amortiguador de contrapeso		MLB25
Tipo de limitador de velocidad de cabina		OL35M
Long. cable limitador cabina [m]		173
Peso tensor de cabina		251TW_RM_CAR
Tipo limitador de velocidad de contrapeso		No pedido
Long. cable limitador contrapeso [m]	LCR	-
Peso tensor de contrapeso		No pedido

DATOS SÍSMICOS		
Retenedor sísmico para cabina		
Retenedor sísmico para contrapeso		

PARÁMETROS ELÉCTRICOS		CP / 0304077077
Temperatura ambiente [ºC]	T_Operation_Range	+5/+40
Humedad relativa del aire [%]	Humidity_Range_Electrical	máx 60% (40°C) o 85% (25°C)
Altura de la instalción sobre el nivel del mar [m]	HAM	2000
Tipo de enrutamiento de cables cuando MMR/MR	MR_Cable_Routing	
Numero de arranques por hora [1/h]	ZKH_max	240
Calor generado en parte superior de hueco [kW]	POW_S	1.01
	POW_LDU	0.16
Tipo de red electrica	Supply_Power_Net_Type	TT
Tensión principal del edificio [V]	UNS	400
Corriente max. sobrecorriente prot.dev.edificio [A]	SIH_Size	
Corriente de entrada del transformador TA (A)	ITA1	
I_max sobrecorriente disp. prot. para salida TA [A]	SIH1_Size	
Opcion: cable de neutro	Neutral_Wire	
Tensión nominal [V] / Tolerancia voltaje red [%]	UN / UN_Tol_Range	400 / -15/+10
Rango de asimetría de voltaje de red [%]	UN_Phase_Asymmetry_Range	-5/+5
Corriente media a velocidad constante en JH [A]	INN	25.28
Corriente en JH durante la aceleración [A]	INA	32.35
Frecuencia de red [Hz] / Tolerancia [%]	FN / FN_Tol_Range	50 / -5/+5
Tipo de interruptor principal	JH_Variant	MCB C40A
Segundo interruptor principal	JH1	
Sección del cable en JH min / max [mm²]	ANN_JH_min/_max	1 / 25
Corriente de fallo máxima del RCD en JH [mA]	I_Delta_N_max	300
Corriente de cortocircuito máxima [kA]	SCCR_max	6
Distorsión armónica de la corriente de red en JH [%]	THDI_max	37
Dispositivo de protec.contra sobretensiones	SPD_Opt	No
Máx. protección contra sobretensiones [kV]	USP_Max	2.00
Protección eléctrica- JFIH	JFIH_Opt	
Máx. potencia activa regenerada en JH [W]	PNAG	7915
Impedancia máxima de la línea de red [mOhm]	ZFN_max	300
Distorsión de red CosPhi / Factor de potencia mínimo	Cos_Phi_JH / PS_Ratio_min	0.99 / 0.92
Potencia activa red a vel.cteJH/aceleración final [kW]	PNN / PNA	16.2 / 20.8
Potencia aparente de la red vel.Cte/Acele. final [kVA]	SNN / SNA	17.2 / 22.1
Tensión iluminación [V] / Tolerancia [%]	UNL / UNL_Tol_Range	230 / -15/+10
Corriente de alumbrado en JHL [A]	INL	10
Interruptor de alumbrado tipo JHL	JHL_Type	RCBO:10A;30mA;Tp.A; Cur.C
Sección del cable en JHL min / max [mm²]	ANN_JHL_min/_max	1 / 16
Tipo de interruptor de alumbrado de hueco	SIBS_Type	RCBO: C10A, 30mA, Tipo A
Corriente máxima de iluminación del hueco ³) [A]	I_SIBS_max	10.00
Entrega de la iluminación del hueco	Hoistway_Lighting_Delivery	
Sección del cable para SIBS min / max [mm²]	ANN_SIBS_min/_max	1 / 16
	SIPT_Type	-
	I_SIPT	-
Opción: AES (Sistema de Evacuación Automático)	AES_Opt	No
Num. de viajes de evacuación seguidos	Z_Evac	

¹) Si RCD es instalado delante de JH: corriente nominal >= DCI, corriente de disparo >= I_Delta_N_max, tipo B con un breve retraso de tiempo

²) El edificio tiene que consumir esta energía recuperada por sí mismo en caso de suministro de energía de emergencia de la red eléctrica (NS21)

³) La sección transversal del cableado de potencia se dimensionará para limitar la caída de tensión al 3% de la tensión nominal de la instalación.

DATOS DEL CONTRAPESO		
Tipo de contrapeso		GGM43_10
Tipo de zapatas de contrapeso		I14
Tipo de paracaídas de contrapeso		No pedido
Peso del contrapeso [kg]	GG	1056
Masa sobre paracaidas contrapeso [kg]	GGU	-

AKV= Area de cabina
BS= Anchura de hueco
BT= Ancho libre de puerta
BK= Anchura de cabina
BKS= Entreguía de cabina
BGS= Entreguias de contrapeso
BG= Anchura de contrapeso
COP= Botonera de Cabina
GG=
GK= Peso de cabina GK
GKU= Masa sobre paracaidas cabina [kg]
HT= Altura libre de puerta
HE= Altura entre 2 pisos
HQ= Recorrido
HS= Altura total del hueco
HSG= Altura de foso
HSK= Huida
HF= Distancia entre fijaciones de guia
HK= Altura de cabina
HKC= Altura libre de cabina
HKZ= Altura de suelo de cabina
HGP= Distancia entre contrapeso y amortiguador tope
HKP= Con cabina situada en primera parada, distancia desde los topes inferiores a los amortiguadores o topes fijos situados en foso
HP= Altura del amortiguador, sin comprimir
HPH= Recorrido de trabajo del amortiguador
HSS1= Altura de de los zócalos para topes lado cabina
HSS2= Altura de de los zócales para topes lado contrapeso
JH= Tipo de interruptor principal
JH1= Segundo interruptor principal
LDU= Armario de Control (LDU)
LFGK= Longitud del extremo de la guia de contrapeso desde el piso superior
LFKK= Longitud del extremo de la guia de cabina desde el piso superior
LOP= Botonera de piso
SG= Dist. eje guia contrapeso a pared
SF= Dist. guia de cabina a pared
SKU= Sobrerecorrido cabina abajo
SKO= Sobrerecorrido cabina arriba
SKS= Altura de salto de la cabina
TS= Profundidad de hueco
TK= Profundidad de cabina
TG= Profundidad de contrapeso
TKF= Distancia del acceso de cabina al eje de guías
TSW= Distancia de la pared delantera del hueco hasta la cara inferior del umbral de la puertas de piso
TKSW= Distancia entre la pared delantera del hueco y el eje de guias de cabina.

Protección contra movimientos incontrolados de cabina (UCM)	
Medios de detección	AC_GSI_200_2FS
Número de certificado	01/208/4A/6133.02/23
Dispositivo de frenado	Freno de máquina FCRD112_G6_2X125 (250 Nm)
Número de certificado	NL19-400-1002-051-02 Rev. N.4

Nota de aprobación - Marca

☐ Aprobado
☐ Aprobado tras modificación

Fecha Nombre

La fuente de alimentación del ascensor, en el caso de la red TT (3L+N, PE), estará protegida por medio del correspondiente interruptor RCD de 4 polos tipo B, con corriente de sensibilidad nominal >=300 mA y características de selectividad y tiempo de disparo basadas en las características del elevador. Dichos detalles técnicos pueden ser proporcionados por Schindler, previa solicitud, y se mostrarán en el diagrama de cableado eléctrico. La fuente de alimentación de iluminación del ascensor, se protegerá mediante un interruptor RCD tipo A selectivo (corriente de disparo 300mA). Ambos interruptores, a menos que se especifique explícitamente de una manera diferente en el contrato de venta, serán instalados por el cliente.

Revisión	Modificación	Mod. por	Revisado por	Fecha
00	Generación automática con SAP datos CP 365 (365)			

Linea de Producto: Schindler 5000

Información general

Edificio	Test Alberto
Nombre	S5000, 630k, 2 embarque, 900pl
Dirección	- 28035 Madrid
Cliente	C.P. Test customer ESP - Av. Europa 22 - 28108 Alcobendas

Schindler

Contacto: ----

Cuestiones sobre el plano contactar con
Tel:

Dibujado		2026.02.19	Pág.
Liberado		2026.02.19	1/6

Com. No. 0304077077
Plano No. 0304077077.GEN 00

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite,il ne peut être ni copié d'une manière quelconque,ni être utilisé pour la fabrication,ni non plus être communiqué a des tiers.

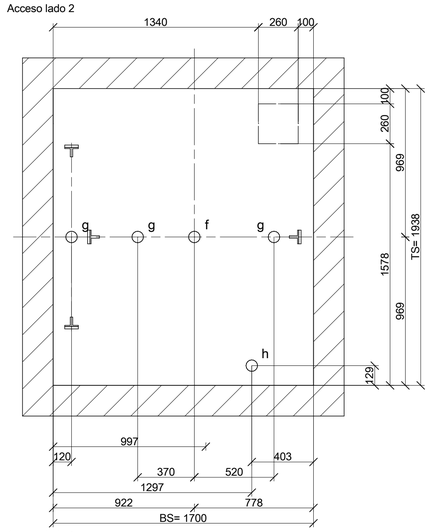
Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Drittpersonen bekanntgegeben werden.

This grensentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

XML: 2026.02.19 - 16:22:39
Drawing: 2026.02.19 - 15:23:17
A3
dynTemplateGPCF3OrderA3GEN01 NGC

Dispositivo de elevación 1:20

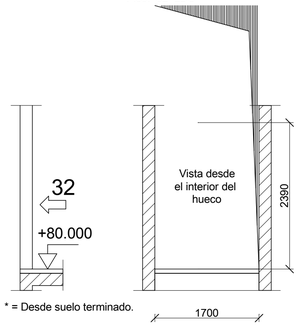
Acceso lado 2



Acceso lado 1

Acceso lado 1 1:50

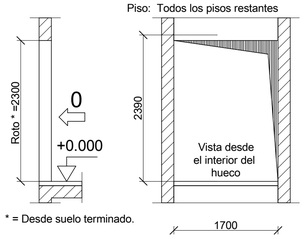
Piso: 32 LDU



* = Desde suelo terminado.

Acceso lado 1 1:50

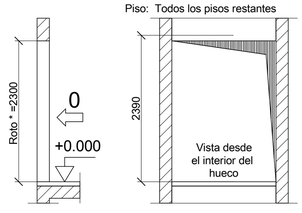
Piso: Todos los pisos restantes



* = Desde suelo terminado.

Acceso lado 2 1:50

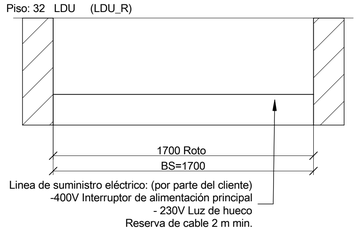
Piso: Todos los pisos restantes



* = Desde suelo terminado.

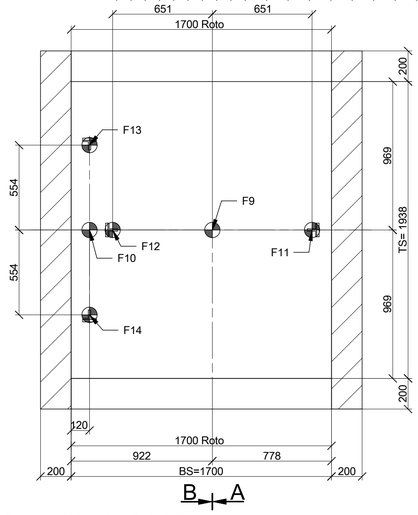
Detalle de puerta 1:20

Piso: 32 LDU (LDU_R)



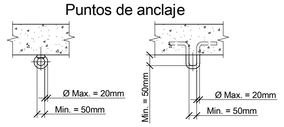
Foso 1:20

Accesos cabina 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32



Accesos cabina: 0, 1, 2, 3, 4, 5,
6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15,
16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23,
24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31

Puntos de anclaje



Para evitar el efecto pistón, el hueco debe ser dotado de varias aberturas, dependiendo del espacio disponible, situadas una/s por encima del piso superior y otra/s por debajo del piso inferior.

- Spring board or carpet installations shall not be used by the client, and shall not be installed in the cabin.
- Las aberturas de ventilación de la cabina no deben ser menos de 0.01 m², etiquetas de advertencia de seguridad, o cualquier otro objeto.
- Las aberturas de ventilación de la cabina no deben ser menos de 0.01 m², puntos de anclaje y cualquier otro objeto.
- Es responsabilidad del cliente asegurar que el hueco no se utilice como detalle (Puntos de anclaje).
- Los componentes aplicables a El aire puede encontrar un camino sin resistencia a otras aberturas en el exterior. Para aplicaciones
- Las puertas de rellano no deben tener aberturas de ventilación.
- La parte de rellano de la cabina y/o la puerta de rellano no están permitidos en el exterior del edificio, el consumo de energía debe ser considerado (disipación de calor, aire acondicionado).

Debe garantizarse el acceso restringido al hueco y prevenir el riesgo de fallo de las aberturas.

Distancia entre fijaciones		
Secuencia	Cabina	CWT
HFZ_T1/HF_T1	1635	1635
HFZ_T2/HF_T2	1635	1635
HF3 hasta HF33	2500	2500
HF2	2060	2060
HF1	1700	1700
HF0	500	500

Distancia entre plantas		
Acceso lado 1	HE	Acceso lado 2
32	1x 0	32'
0 to 9	32x 2500	0 to 9

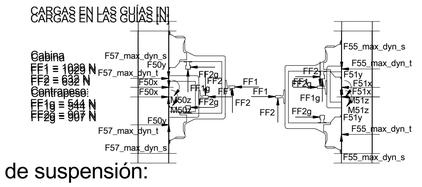
Fuerzas en el hueco

F9 = 53681 N	F17 = -	F50x_T = 900 N (Sección recorrido)	
F10 = 41660 N	F41 = -	F50y_T = 544 N (Sección recorrido)	
F11 = 58693 N	F42 = -	F50x_PH = 1814 N (Sección foso y huida)	
F12 = 55979 N	F43 = -	F50y_PH = 632 N (Sección foso y huida)	
F13 = 40231 N	F44 = -	M50z_T = 110 Nm (Sección recorrido)	
F14 = 40231 N	F45 = -	M50z_PH = 182 Nm (Sección foso y huida)	
F51x_T = 614 N (Sección recorrido)		F52/53x_T = -	
F51y_T = 382 N (Sección recorrido)		F52/53y_T = -	
F51x_PH = 1029 N (Sección foso y huida)		F52/53x_PH = -	
F51y_PH = 632 N (Sección foso y huida)		F52/53y_PH = -	
M51z_T = 55 Nm (Sección recorrido)		M52/53z_T = -	
M51z_PH = 91 Nm (Sección foso y huida)		M52/53z_PH = -	
F54_max_dyn_s = -		F54_max_dyn_t = -	
F55_max_dyn_s = 895 N		F55_max_dyn_t = 6424 N	
F56_max_dyn_s = -		F56_max_dyn_t = -	
F57_max_dyn_s = 1329 N		F57_max_dyn_t = 2693 N	

Carga F11 + F12 sólo en caso de actuación del paracaidas
Cargas F9 + F10 en caso de acción sobre amortiguadores de cabina y contrapeso.

CARGAS EN LAS GUÍAS [N]
CARGAS EN LAS GUÍAS [N]

Cabina
FF1 = 1029 N
FF2 = 632 N
Contrapeso:
FF1g = 544 N
FF2g = 907 N

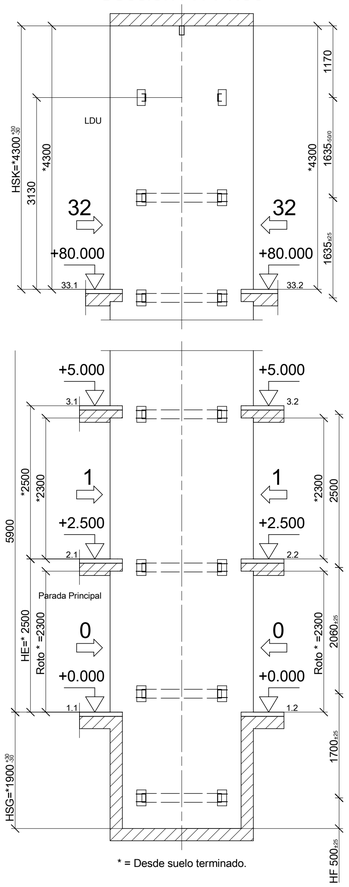


Elementos de suspensión:

Descripción	Tipo	WLL	Cantidad
Techo f	Gancho carga min. 20 kN WLL	≥ 20 kN	1
Techo g	Gancho carga 10 kN	≥ 10 kN	3
Techo h	Gancho carga min. 12 kN (opcional)	≥ 12 kN	1

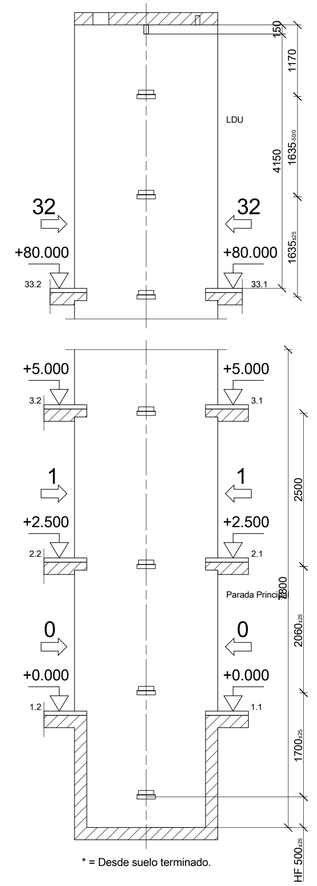
Las cargas no son simultáneas
Elementos estructurales (losa o muros de soporte) a dimensionar para [f] Límite de carga de trabajo o superior
La calidad mínima de hormigón requerida debe ser Eurocódigo 2 EN1992 C20/25 o superior."

Sección A-A 1:50



* = Desde suelo terminado.

Sección B-B 1:50



* = Desde suelo terminado.



Detalle pisadera de puerta <70 mm

a rellenar despues
de colocar la puerta

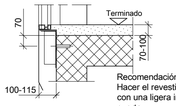


Recomendación:
Hacer el revestimiento del suelo con una ligera inclinación sobre la puerta.

* 80mm * 180 mm for LDU floor

Detalle pisadera de puerta 70 - 100 mm

a rellenar despues
de colocar la puerta



Recomendación:
Hacer el revestimiento del suelo con una ligera inclinación sobre la puerta.

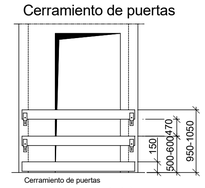
Detalle pisadera de puerta >100 mm

a rellenar despues
de colocar la puerta



Recomendación:
Hacer el revestimiento del suelo con una ligera inclinación sobre la puerta.

Cerramiento de puertas



Cerramiento de puertas

(Responsabilidad del constructor)
La protección debe ser asegurada, fácilmente desmontable y cumplir con las reglamentaciones pertinentes.

Revisión	Modificación	Mod. por	Revisado por	Fecha
00	Generación automática con SAP datos CP 365 (365)			

Plano de obra

Linea de Producto:
Schindler 5000

Edificio	Test Alberto
Nombre	S5000, 630k, 2 embarque, 900pl
Dirección	- 28035 Madrid
Cliente	C.P. Test customer ESP - Av. Europa 22 - 28108 Alcobendas

Schindler

Contacto: ----

Cuestiones sobre el plano contactar con
Tel:

Dibujado		2026.02.19	Pág.
Liberado		2026.02.19	2/6

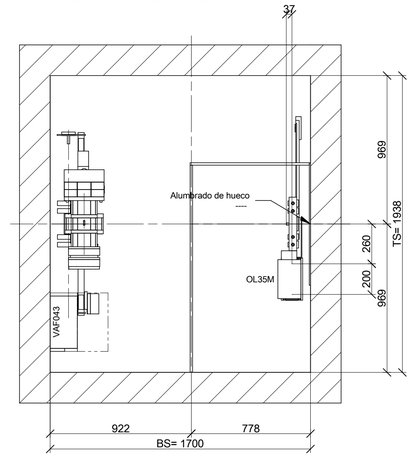
Com. No. 0304077077
Plano No. 0304077077.201 00

This design and information is our intellectual property. It must neither be copied in any way nor used for manufacturing nor communicated to third parties without our written consent.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Drittpersonen bekanntgegeben werden.

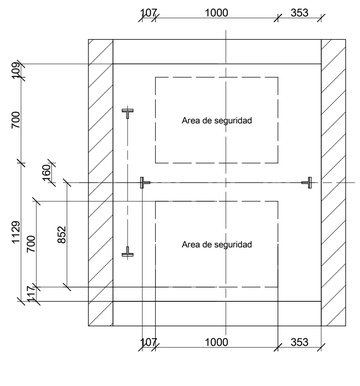
Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite,il ne peut être ni copié d'une manière quelconque,ni être utilisé pour la fabrication,ni non plus être communiqué a des tiers.

Techo del hueco 1:20

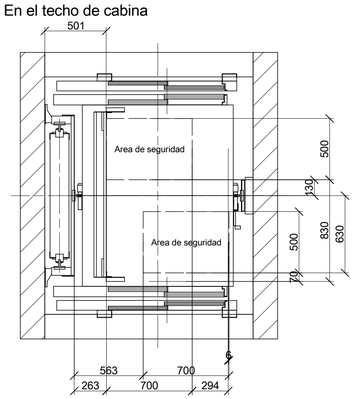


Situación del espacio de refugio 1:25

En el foso



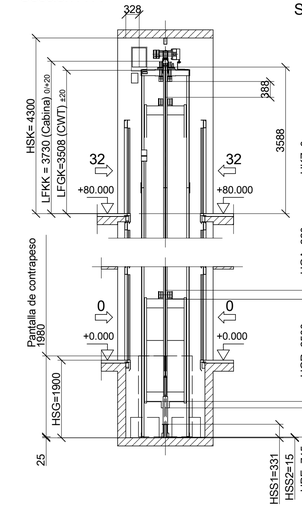
En el techo de cabina



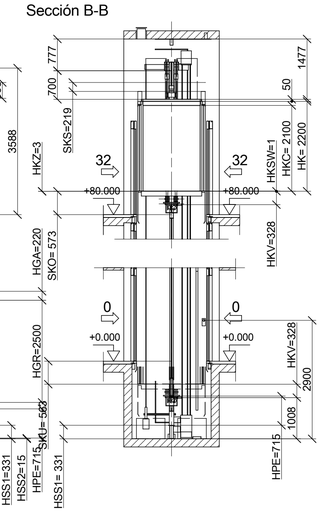
Longitud de guias		
Longitud guias de cabina	85597 mm	
Longitud guias de contrapeso	85375 mm	
Secuencia	Cabina	CWT
17	3097	2875
16	2500	2500
15	5000	5000
14	5000	5000
13	5000	5000
12	5000	5000
11	5000	5000
10	5000	5000
9	5000	5000
8	5000	5000
7	5000	5000
6	5000	5000
5	5000	5000
4	5000	5000
3	5000	5000
2	5000	5000
1	5000	5000
0	5000	5000

Contrapeso y cabina en hueco 1:75

Sección A-A



Sección B-B



Distribuición de palomillas

HFmax 2650 [mm]	Lado cab.	Lado de contrapeso
	36 x Z-CH3	1 x L-B H 160/190 1 35 x O-B H 1002 160 1
Tipo de clip para la fijación de la guía	SL4_SHORT	SL4

Detalle de puerta 1:20

Piso: 32 LDU (LDU_R)



Linea de suministro eléctrico: (por parte del cliente)
-400V Interruptor de alimentación principal
- 230V Luz de hueco
Reserva de cable 2 m min.

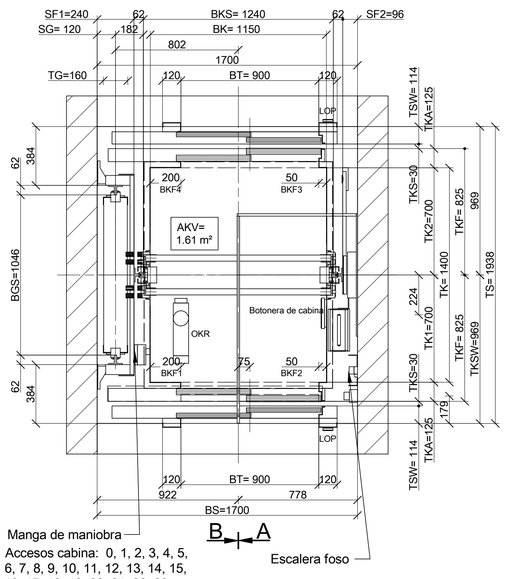
Acceso lado 1 1:50

Piso: 0 Parada Principal



Hueco 1:20

Accesos cabina 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32



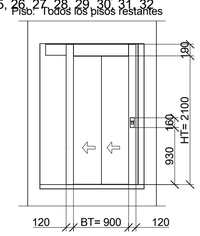
Manga de maniobra

Accesos cabina: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31

Escalera foso

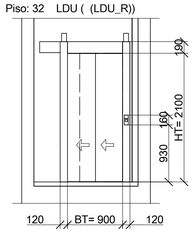
Acceso lado 1 1:50

Piso: Todos los pisos restantes



Acceso lado 1 1:50

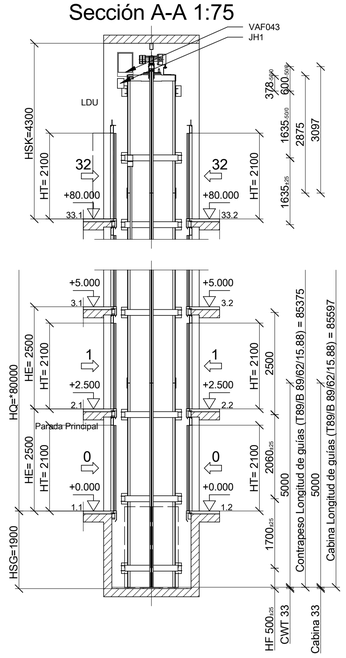
Piso: 32 LDU ((LDU_R))



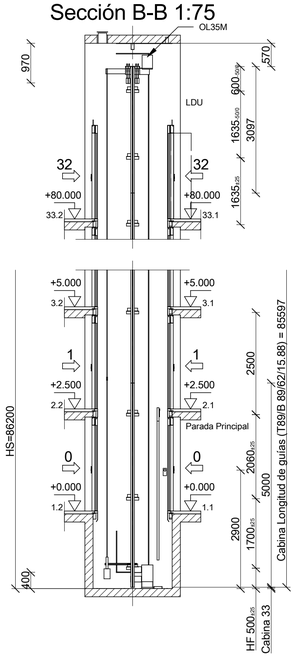
Acceso lado 2 1:50

Piso: Todos los pisos restantes

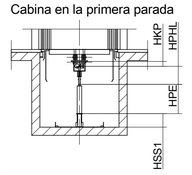
Sección A-A 1:75



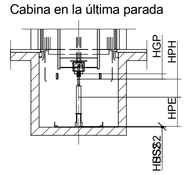
Sección B-B 1:75



Cabina en la primera parada



Cabina en la última parada



	Amortiguador de cabina	Amortiguador de contrapeso
	MLB25	MLB25
(HP) [mm]	1158	1158
HPH/HPHL[mm]	438.7 / 443	438.7 / 443
HKP/HGP [mm]	120 -5/0	130 -20/0
HSS1/2 [mm]	331	15
HPE [mm]	715	715
Cantidad	1	1

Espacio de refugio

Posición y dimensión	Etiqueta
En el techo de cabina **700x500x1000** 700x500x1000	
En el foso 1000x700x500 1000x700x500	Turnbado

Revisión	Modificación	Mod. por	Revisado por	Fecha
00	Generación automática con SAP datos CP 365 (365)			

Plano de disposición

Linea de Producto: Schindler 5000

Edificio	Test Alberto
Nombre	S5000, 630k, 2 embarque, 900pl
Dirección	- 28035 Madrid
Cliente	C.P. Test customer ESP - Av. Europa 22 - 28108 Alcobendas

Schindler

Contacto: ----

Cuestiones sobre el plano contactar con

Tel:

Dibujado		2026.02.19	Pág.
Liberado		2026.02.19	3/6

Com. No. 0304077077

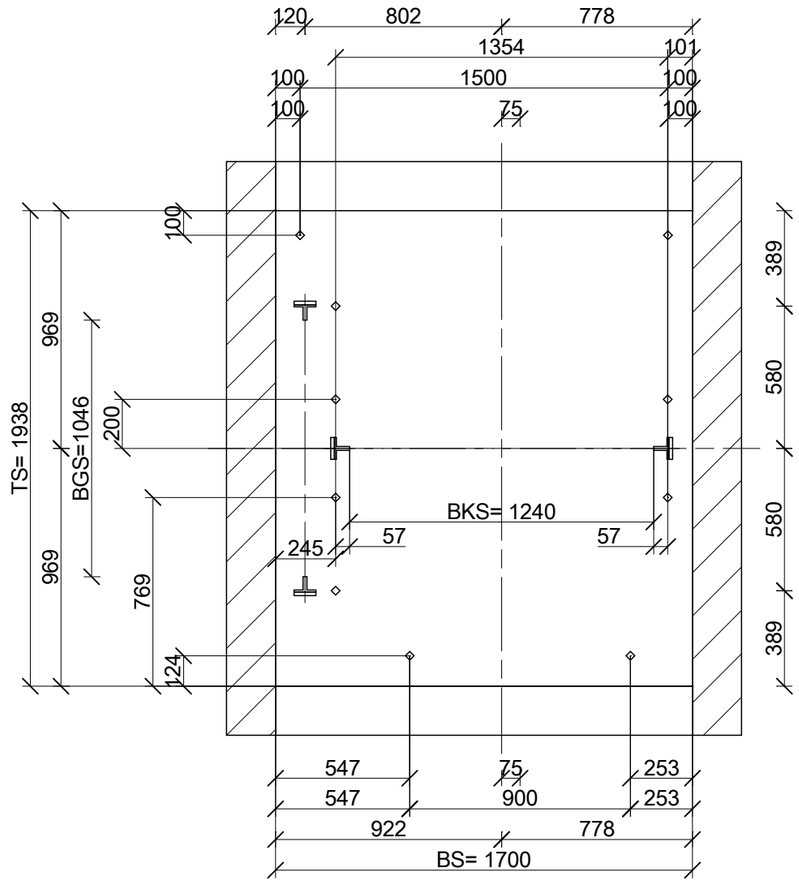
Plano No. 0304077077.101 00

This design and information is our intellectual property. It must neither be copied in any way nor used for manufacturing nor communicated to third parties without our written consent.

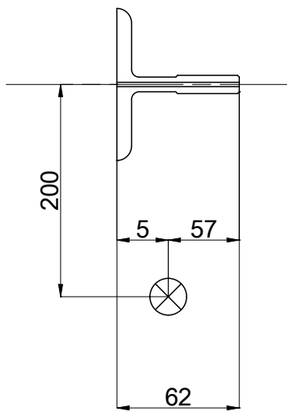
Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Drittpersonen bekanntgegeben werden.

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite,il ne peut être ni copié d'une manière quelconque,ni être utilisé pour la fabrication,ni non plus être communiqué à des tiers.

/ : 1:25



Vista detallada de las guías de cabina



Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite,il ne peut être ni copié d'une manière quelconque,ni être utilisé pour la fabrication,ni non plus être communiqué a des tiers.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Drittpersonen bekanntgegeben werden.

This grensentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

Revisión	Modificación	Mod. por	Revisado por	Fecha
00	Generación automática con SAP datos CP 365 (365)			

/
/

Linea de Producto:
Schindler 5000

Edificio	Test Alberto
Nombre	S5000, 630k, 2 embarque, 900pl
Dirección	- 28035 Madrid
Cliente	C.P. Test customer ESP - Av. Europa 22 - 28108 Alcobendas

Schindler

Contacto: ----

Cuestiones sobre el plano contactar con
Tel:

Dibujado		2026.02.19	Pág.
Liberado		2026.02.19	4/6

Com. No. 0304077077
Plano No. 0304077.GEN 00

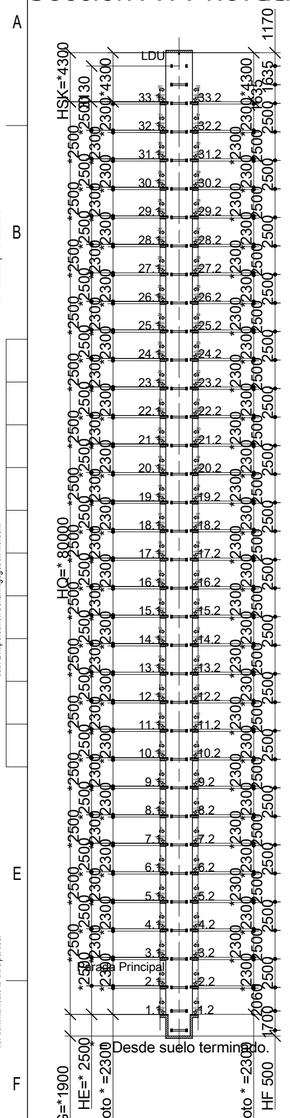
Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière quelconque ni être communiqué à des tiers.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder ingeändert kopiert noch zur Anfertigung des Werkes genutzt oder Dritteperonen bekanntgegeben werden.

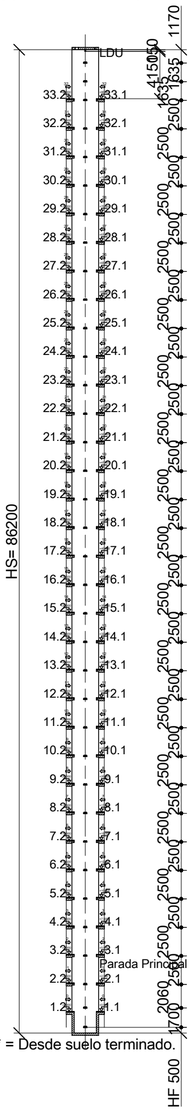
This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

XML: 2026.02.19 - 16:22:39
Drawing: 2026.02.19 - 15:23:17

Sección A-A 1:374.783



Sección B-B 1:374.783



Nota de aprobación - Marca

☐ Aprobado

☐ Aprobado tras modificación

Fecha Nombre

Revisión	Modificación	Mod. por	Revisado por	Fecha
00	Generación automática con SAP datos CP 365 (365)			

Linea de Producto:
Schindler 5000

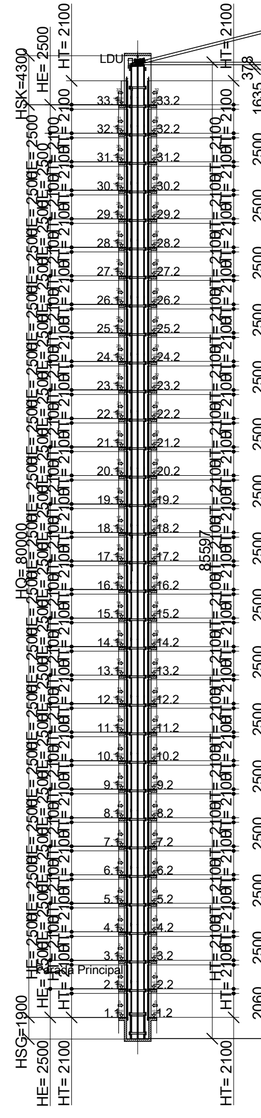
Edificio	Test Alberto
Nombre	S5000, 630k, 2 embarque, 900pl
Dirección	- 28035 Madrid
Cliente	C.P. Test customer ESP - Av. Europa 22 - 28108 Alcobendas

Dibujado		2026.02.19	Pág.
Liberado		2026.02.19	5/6

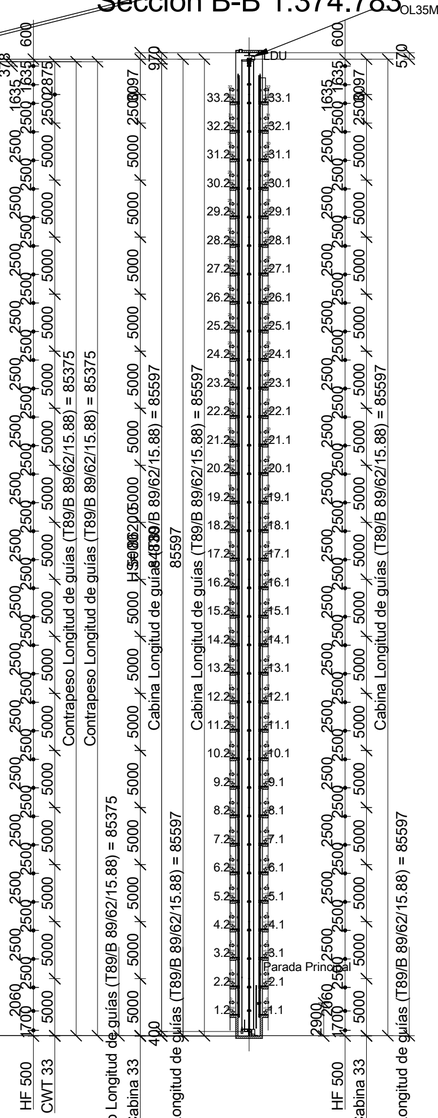
Com. No. 0304077077

Plano No. 0304077077 00

Sección A-A 1:374.783



Sección B-B 1:374.783



dynTemplateGPCF3OrderA3GEN03[VS0] NGC

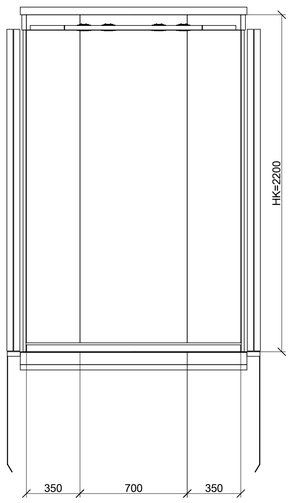
A3

DECORACIÓN DE CABINA	
Acabado del frente de cabina	Acero pintado R9006 alumbre blanco
Acabado de la puerta	Acero pintado R9006 blanco alumbre
Material de las paredes laterales	Ac. Inox sólido
Acabado de las paredes laterales	Ac. inox. AISI441 cepillado
Material de la pared trasera	-
Acabado de la pared trasera	-
Acabado de rodapié de cabina	Ac. inox. AISI304 cepillado
Alineación del rodapié de cabina	-
Forma del rodapié de cabina	Recto
Material del suelo	Goma
Acabado del suelo	Goma moteada negra
Linea de decoración de la cabina	-
Tipo de techo	Soporte
	0.00 W
Decoración del techo	Ac. pintado R9010 blanco puro
Espejo a izquierda	No pedido
Espejo al fondo	No pedido
Espejo a derecha	No pedido
Tipo de cristal de la pared trasera	No pedido
Tipo de cristal de las paredes laterales	No pedido
Acadabo del pasamanos	-
Pasamanos izquierdo	No
Pasamanos derecho	No
Pasamanos trasero	No
Diseño de rieles parachoques	-
Tipo rieles parachoques	-
Peso de la decoración (GKD)	-
Peso de techo personalizado	-
Peso de suelo personalizado	-
Peso de decoración adicional personalizada	-
Peso de decoración personalizada	-
	785 mm
	No pedido

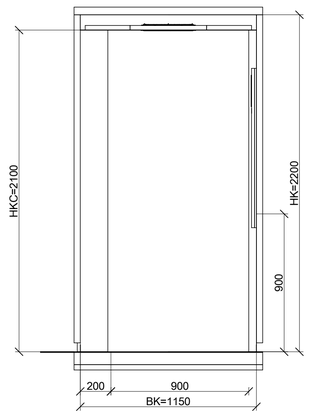
Tabla de configuración	
Tipo de COP	FI GS 100
Montado	Superficie
2nd COP version	No pedido

BT= Ancho libre de puerta
BK= Anchura de cabina
COP= Botonera de Cabina
HT= Altura libre de puerta
HK= Altura de cabina
HKC= Altura libre de cabina
HKZ= Altura de suelo de cabina
TK= Profundidad de cabina

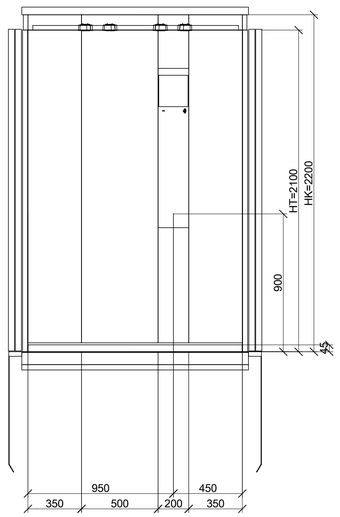
Pared izquierda 1:20



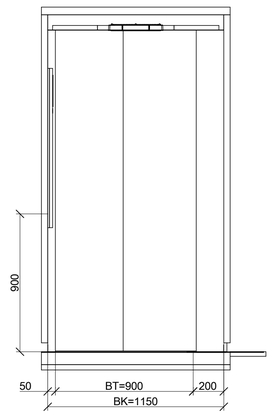
Pared trasera 1:20



Pared derecha 1:20

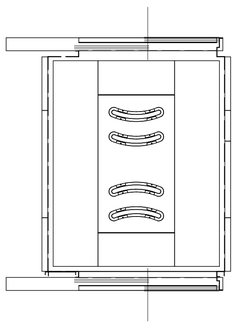


Pared frontal 1:20

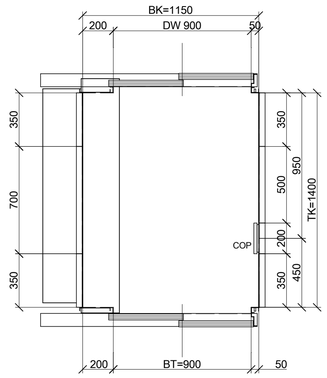


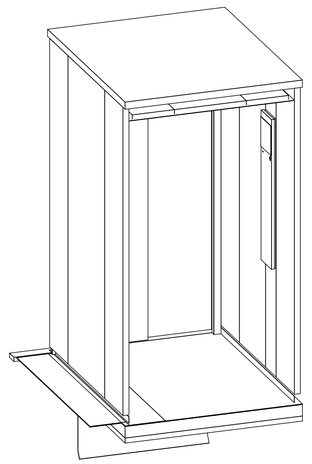
La posición y la longitud del pasamanos deben calcularse de acuerdo con la documentación de I+D

Techo 1:20



Vista planta cabina 1:20





Nota de aprobación - Marca

☐ Aprobado
☐ Aprobado tras modificación

Fecha Nombre

Revisión	Modificación	Mod. por	Revisado por	Fecha
00	Generación automática con SAP datos CP 365 (365)			

Linea de Producto:
Schindler 5000

Edificio Test Alberto
Nombre S5000, 630k, 2 embarque, 900pl
Dirección - 28035 Madrid
Cliente C.P. Test customer ESP - Av. Europa 22 - 28108 Alcobendas

Schindler

Contacto:

Cuestiones sobre el plano contactar con
Tel:

Dibujado		2026.02.19	Pág.
Liberado		2026.02.19	6/6

Com. No. 0304077077
Plano No. 0304077077.CAP 00

This design and information is our intellectual property. It must neither be copied in any way nor used for manufacturing nor communicated to third parties without our written consent.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Drittpersonen bekanntgegeben werden.

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite,il ne peut être ni copié d'une manière quelconque,ni être utilisé pour la fabrication,ni non plus être communiqué a des tiers.

XML: 2026.02.19 - 14:22:31
Drawing: 2026.02.19 - 14:22:31
A1
dynTemplateGPCF3Elevator01CapA1COM01 NGC