Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite,il ne peut être ni copié d'une manière quelconque,ni être utilisé pour la fabrication,ni non plus être communiqué a des tiers.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Dritt personen bekanntgegeben werden.

This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

DATOS PRINCIPALES		CP365 / 0304063648
Nombre		S3000, 675k, 1 embarque, 900pl
Sistema de elevación /		ES1 / 1.2.1
Categoría del ascensor		Ascensor de pasajeros
Carga nominal [kg]	GQ	675
Número de pasajeros	ZQG	9
Velocidad nominal de la cabina [m/s]	VKN	1.00
Recorrido [m]	HQ	40.00
Tracción	KZU	2
Número de paradas	ZE	16
Nº accesos embarque principal	ZEZ1	16
Nº accesos embarque secundario	ZEZ2	0
Tipo de maniobra		SC1
Sistema de contol		KA
Número de ascensores en el grupo	ZAG	1
Norma		EN 81-20:2020
Norma de Accesibilidad EN 81-70		N
Tolerancia del edificio		-30/+30mm
Categoría antivandálica		Categoría 0
Normativa bomberos EN81-72		No
		No
ServEmg.Incendio		No / N
/ Categoría sísmica		No
Ancho x fondo de cabina	BKxTK	1200x1400
Ancho libre en Cabina	BK_Clear	1200

DATOS DE LA MÁQUINA			
Tipo de máquina		PMB125-C08-528	PMN 7.40 kW
Diámetro de la polea tractora (mm)	DD	87	PME 5.00 kW
Factor de contrapesado [%]	KG	50	
Número de elementos de tracción	ZZ	2	
Long. de un elemento de tracción [m]	LZ	90	
Ancho elementos de tracción [mm]	BZ	30	
Tipo de convertidor	VF	VAF014_480	
Tipo de STM		STM-PV30	
Material de STM		PU	

DATOS DE CABINA		
Tipo de cabina		CA_PK_44
Tipo de armadura		SL44
Tipo de puerta de cabina		DO VAR 15
Tipo de zapatas de cabina		I10
Tipo de paracaídas de cabina		SA GED 10
Peso de la cabina [kg]	GK	458
Masa sobre paracaidas cabina [kg]	GKU	1142
Masa cabina durante instalación [kg]	GK_INEX	264

DATOS DE PUERTAS DE PISO		
Tipo de puertas de piso		DO FEC 440
Certificación contra fuego puertas piso		EN_81-58_E120
Certificación contra fuego puertas piso		-
		-
Certificación contra fuego puertas piso		-
		-
Acabado de puerta de piso		ST_PAI_TEXT_R9010
Acabado de puerta de piso		-
		-
Acabado de puerta de piso		-
		-

EQUIPAMIENTO MECÁNICO		
Tipo de elemento de compensación		
Tensor de elemento de compensación		No pedido
Masa elemento de compensación [kg/m]	GUM1	
∅ cable limitador de cabina [mm]		6
Tipo cable del limitador de cabina		Seale 6x19S SFC 1770 B sZ
Tipo de guias de cabina		T75-3/B
Tipo de guias de contrapeso		H50
Tipo de amortiguador de cabina		P+S tipo D0
Tipo de amortiguador de contrapeso		P+S tipo D2
Tipo de limitador de velocidad de cabina		GBP201
Long. cable limitador cabina [m]		89
Peso tensor de cabina		201CB
Tipo limitador de velocidad de contrapeso		No pedido
Long. cable limitador contrapeso [m]	LCR	-
Peso tensor de contrapeso		No pedido

DATOS SÍSMICOS		
Retenedor sísmico para cabina		
Retenedor sísmico para contrapeso		

PARÁMETROS ELÉCTRICOS		CP / 0304063648
Temperatura ambiente [ºC]	T_Operation_Range	+5/+40
Humedad relativa del aire [%]	Humidity_Range_Electrical	máx 60% (40°C) o 85% (25°C)
Altura de la instalción sobre el nivel del mar [m]	HAM	2000
Tipo de enrutamiento de cables cuando MMR/MR	MR_Cable_Routing	
Numero de arranques por hora [1/h]	ZKH_max	180
Calor generado en parte superior de hueco [kW]	POW_S	0.00
	POW_LDU	0.18
Tipo de red electrica	Supply_Power_Net_Type	TT
Tensión principal del edificio [V]	UNS	400
Corriente max. sobrecorriente prot.dev.edificio [A]	SIH_Size	
Corriente de entrada del transformador TA (A)	ITA1	
I_max sobrecorriente disp. prot. para salida TA [A]	SIH1_Size	
Opcion: cable de neutro	Neutral_Wire	
Tensión nominal [V] / Tolerancia voltaje red [%]	UN / UN_Tol_Range	400 / -15/+10
Rango de asimetría de voltaje de red [%]	UN_Phase_Asymmetry_Range	-5/+5
Corriente media a velocidad constante en JH [A]	INN	11.10
Corriente en JH durante la aceleración [A]	INA	13.20
Frecuencia de red [Hz] / Tolerancia [%]	FN / FN_Tol_Range	50 / -5/+5
Tipo de interruptor principal	JH_Variant	MCB C16A
Segundo interruptor principal	JH1	No
Sección del cable en JH min / max [mm²]	ANN_JH_min/_max	1 / 25
Corriente de fallo máxima del RCD en JH [mA]	I_Delta_N_max	300
Corriente de cortocircuito máxima [kA]	SCCR_max	6
Distorsión armónica de la corriente de red en JH [%]	THDI_max	37
Dispositivo de protec.contra sobretensiones	SPD_Opt	No
Máx. protección contra sobretensiones [kV]	USP_Max	2.00
Protección eléctrica- JFIH	JFIH_Opt	
Máx. potencia activa regenerada en JH [W]	PNAG	1423
Impedancia máxima de la línea de red [mOhm]	ZFN_max	300
Distorsión de red CosPhi / Factor de potencia mínimo	Cos_Phi_JH / PS_Ratio_min	0.99 / 0.92
Potencia activa red a vel.cteJH/aceleración final [kW]	PNN / PNA	6.7 / 8.0
Potencia aparente de la red vel.Cte/Acele. final [kVA]	SNN / SNA	7.1 / 8.5
Tensión iluminación [V] / Tolerancia [%]	UNL / UNL_Tol_Range	230 / -15/+10
Corriente de alumbrado en JHL [A]	INL	10
Interruptor de alumbrado tipo JHL	JHL_Type	RCBO:10A;30mA;Tp.A; Cur.C
Sección del cable en JHL min / max [mm²]	ANN_JHL_min/_max	1 / 16
Tipo de interruptor de alumbrado de hueco	SIBS_Type	RCBO: C10A, 30mA, Tipo A
Corriente máxima de iluminación del hueco ³) [A]	I_SIBS_max	10.00
Entrega de la iluminación del hueco	Hoistway_Lighting_Delivery	
Sección del cable para SIBS min / max [mm²]	ANN_SIBS_min/_max	1 / 16
	SIPT_Type	-
	I_SIPT	-
Opción: AES (Sistema de Evacuación Automático)	AES_Opt	No
Num. de viajes de evacuación seguidos	Z_Evac	

¹) Si RCD es instalado delante de JH: corriente nominal >= DCI, corriente de disparo >= I_Delta_N_max, tipo B con un breve retraso de tiempo

²) El edificio tiene que consumir esta energía recuperada por sí mismo en caso de suministro de energía de emergencia de la red eléctrica (NS21)

³) La sección transversal del cableado de potencia se dimensionará para limitar la caída de tensión al 3% de la tensión nominal de la instalación.

DATOS DEL CONTRAPESO		
Tipo de contrapeso		GG41-1002-106-B
Tipo de zapatas de contrapeso		I7
Tipo de paracaídas de contrapeso		No pedido
Peso del contrapeso [kg]	GG	811
Masa sobre paracaidas contrapeso [kg]	GGU	-

AKV= Area de cabina
BS= Anchura de hueco
BT= Ancho libre de puerta
BK= Anchura de cabina
BKS= Entreguía de cabina
BGS= Entreguias de contrapeso
BG= Anchura de contrapeso
COP= Botonera de Cabina
GG=
GK= Peso de cabina GK
GKU= Masa sobre paracaidas cabina [kg]
HT= Altura libre de puerta
HE= Altura entre 2 pisos
HQ= Recorrido
HS= Altura total del hueco
HSG= Altura de foso
HSK= Huida
HF= Distancia entre fijaciones de guia
HK= Altura de cabina
HKC= Altura libre de cabina
HKZ= Altura de suelo de cabina
HGP= Distancia entre contrapeso y amortiguador tope
HKP= Con cabina situada en primera parada, distancia desde los topes inferiores a los amortiguadores o topes fijos situados en foso
HP= Altura del amortiguador, sin comprimir
HPH= Recorrido de trabajo del amortiguador
HSS1= Altura de de los zócalos para topes lado cabina
HSS2= Altura de de los zócales para topes lado contrapeso
JH= Tipo de interruptor principal
JH1= Segundo interruptor principal
LDU= Armario de Control (LDU)
LFGK= Longitud del extremo de la guia de contrapeso desde el piso superior
LFKK= Longitud del extremo de la guia de cabina desde el piso superior
LOP= Botonera de piso
SG= Dist. eje guia contrapeso a pared
SF= Dist. guia de cabina a pared
SKU= Sobrerecorrido cabina abajo
SKO= Sobrerecorrido cabina arriba
SKS= Altura de salto de la cabina
TS= Profundidad de hueco
TK= Profundidad de cabina
TG= Profundidad de contrapeso
TKF= Distancia del acceso de cabina al eje de guías
TSW= Distancia de la pared delantera del hueco hasta la cara inferior del umbral de la puertas de piso
TKSW= Distancia entre la pared delantera del hueco y el eje de guias de cabina.

Protección contra movimientos incontrolados de cabina (UCM)
Medios de detección AC_GSI_200_2FS
Número de certificado 01/208/4A/6133.02/23
Dispositivo de frenado Freno de máquina FCRD90_G6_2X100 (200 Nm)
Número de certificado NL19-400-1002-051-02

Nota de aprobación - Marca

☐ Aprobado
☐ Aprobado tras modificación

Fecha Nombre

Revisión	Modificación	Mod. por	Revisado por	Fecha
00	Generación automática con SAP datos CP 365 (365)			

La fuente de alimentación del ascensor, en el caso de la red TT (3L+N, PE), estará protegida por medio del correspondiente interruptor RCD de 4 polos tipo B, con corriente de sensibilidad nominal >=300 mA y características de selectividad y tiempo de disparo basadas en las características del elevador. Dichos detalles técnicos pueden ser proporcionados por Schindler, previa solicitud, y se mostrarán en el diagrama de cableado eléctrico. La fuente de alimentación de iluminación del ascensor, se protegerá mediante un interruptor RCD tipo A selectivo (corriente de disparo 300mA). Ambos interruptores, a menos que se especifique explícitamente de una manera diferente en el contrato de venta, serán instalados por el cliente.

Información general

Linea de Producto: Schindler 3000

Edificio	Test Alberto
Nombre	S3000, 675k, 1 embarque, 900pl
Dirección	- 28035 Madrid
Cliente	C.P. Test customer ESP - Av. Europa 22 - 28108 Alcobendas

Schindler

Contacto: ----

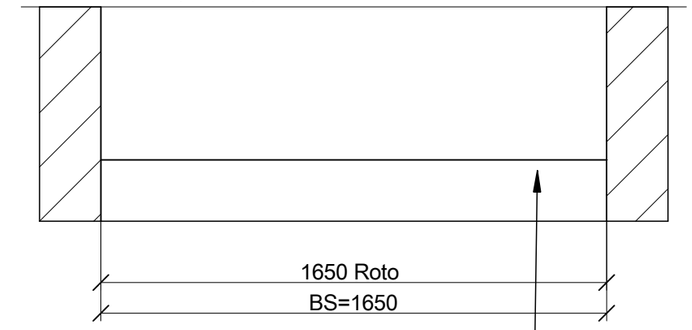
Cuestiones sobre el plano contactar con
Tel:

Dibujado		2026.02.06	Pág.
Liberado		2026.02.06	1/12

Com. No. 0304063648
Plano No. 0304063648.GEN 00

Detalle de puerta 1:20

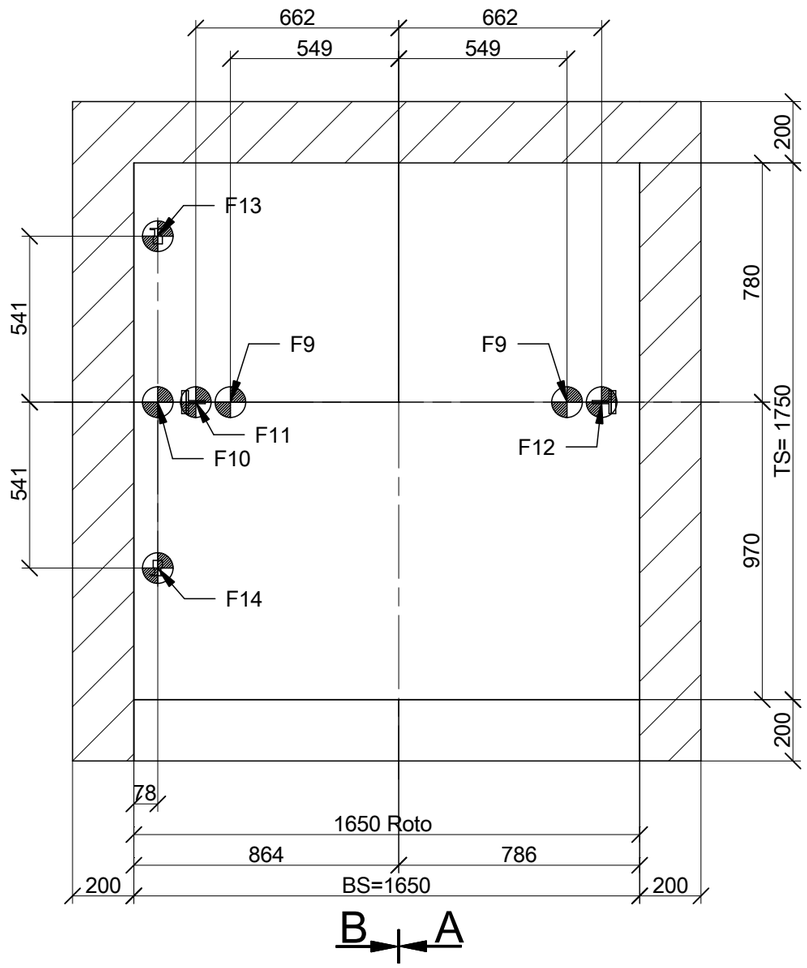
Piso: 15 LDU (LDU_R)



Linea de suministro eléctrico: (por parte del cliente)
-400V Interruptor de alimentación principal
- 230V Luz de hueco
Reserva de cable 2 m min.

Foso 1:20

B A



B A

Accesos cabina: 0, 1, 2, 3, 4, 5,
6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14

Fuerzas en el hueco

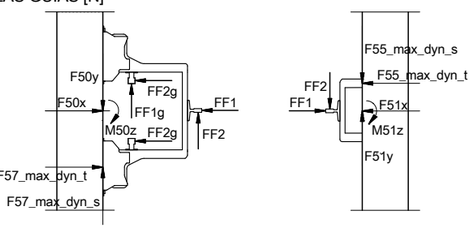
F9 = 28940 N	F17 = -	F50x_T	= 990 N (Sección recorrido)
F10 = 38934 N	F41 = -	F50y_T	= 722 N (Sección recorrido)
F11 = 36947 N	F42 = -	F50x_PH	= 1974 N (Sección foso y huida)
F12 = 19973 N	F43 = -	F50y_PH	= 1233 N (Sección foso y huida)
F13 = 19914 N	F44 = -	M50z_T	= 165 Nm (Sección recorrido)
F14 = 19914 N	F45 = -	M50z_PH	= 281 Nm (Sección foso y huida)
F51x_T	= 990 N (Sección recorrido)	F52/53x_T	= -
F51y_T	= 722 N (Sección recorrido)	F52/53y_T	= -
F51x_PH	= 1733 N (Sección foso y huida)	F52/53x_PH	= -
F51y_PH	= 1233 N (Sección foso y huida)	F52/53y_PH	= -
M51z_T	= 131 Nm (Sección recorrido)	M52/53z_T	= -
M51z_PH	= 224 Nm (Sección foso y huida)	M52/53z_PH	= -

F54_max_dyn_s = -	F54_max_dyn_t = -
F55_max_dyn_s = 623 N	F55_max_dyn_t = 934 N
F56_max_dyn_s = -	F56_max_dyn_t = -
F57_max_dyn_s = 2087 N	F57_max_dyn_t = 3868 N

Carga F11 + F12 sólo en caso de actuación del paracaidas
Cargas F9 + F10 en caso de acción sobre amortiguadores de cabina y contrapeso.

CARGAS EN LAS GUÍAS [N]

Cabina
FF1 = 1733 N
FF2 = 1233 N
Contrapeso:
FF1g = 541 N
FF2g = 987 N



Protección del ruido

Señalamos que no aceptamos la responsabilidad de la falta de aislamiento local. Arquitecto y constructor deben asegurar el aislamiento local al ruido.

Proporcionar un dato horizontal para el límite de la pisadera de la apertura de puertas en cada nivel para permitir la instalacion de las jambas de puertas

Revisión	Modificación	Mod. por	Revisado por	Fecha
00	Generación automática con SAP datos CP 365 (365)			

Plano de obra
Vistas en planta I

Linea de Producto:
Schindler 3000

Edificio	Test Alberto
Nombre	S3000, 675k, 1 embarque, 900pl
Dirección	- 28035 Madrid
Cliente	C.P. Test customer ESP - Av. Europa 22 - 28108 Alcobendas

Schindler

Contacto: ----

Cuestiones sobre el plano contactar con
Tel:

Dibujado		2026.02.06	Pág.
Liberado		2026.02.06	2/12

Com. No. 0304063648
Plano No. 0304063648.201 00

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite,il ne peut être ni copié d'une manière quelconque,ni être utilisé pour la fabrication,ni non plus être communiqué a des tiers.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Drittpersonen bekanntgegeben werden.

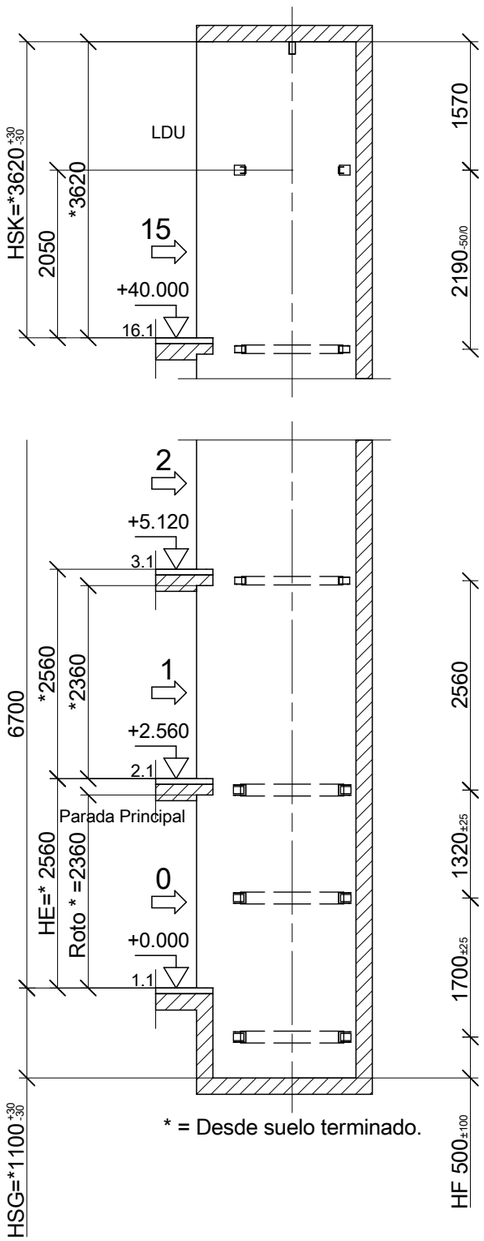
This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

XML: 2026.02.06 - 09:59:23
Drawing: 2026.02.06 - 09:01:29

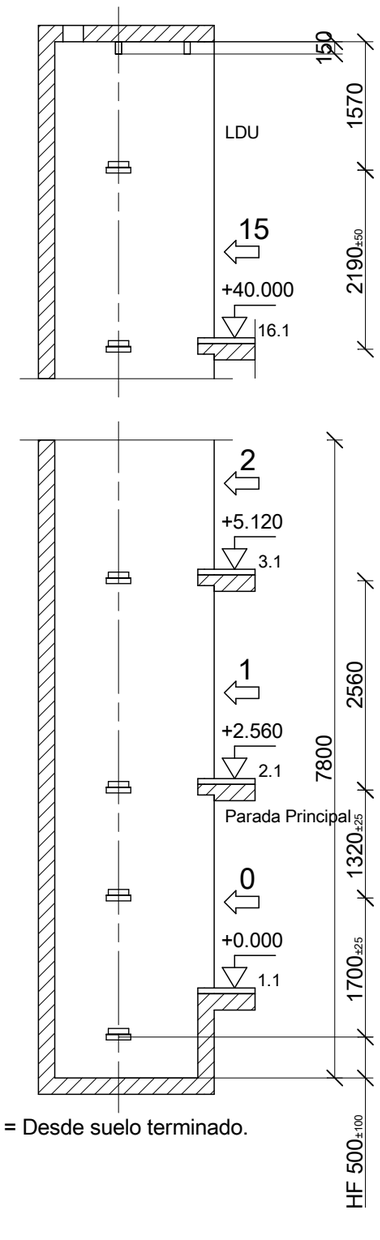
A3

Distancia entre fijaciones		
Secuencia	Cabina	CWT
HFZ_T1/HF_T1	2190	2190
HFZ_T2/HF_T2	2080	2080
HF16	2080	2080
HF3 hasta HF15	2560	2560
HF2	1320	1320
HF1	1700	1700
HF0	500	500

Sección A-A 1:75



Sección B-B 1:75



Distancia entre plantas	
	HE
15	1x 0
14	1x 4160
0 to 9	14x 2560

Revisión	Modificación	Mod. por	Revisado por	Fecha
00	Generación automática con SAP datos CP 365 (365)			

Plano de obra
Alzados

Linea de Producto:
Schindler 3000

Edificio	Test Alberto
Nombre	S3000, 675k, 1 embarque, 900pl
Dirección	- 28035 Madrid
Cliente	C.P. Test customer ESP - Av. Europa 22 - 28108 Alcobendas

Schindler

Contacto: ----

Cuestiones sobre el plano contactar con
Tel:

Dibujado		2026.02.06	Pág.
Liberado		2026.02.06	3/12

Com. No. 0304063648
Plano No. 0304063648.202 00

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite,il ne peut être ni copié d'une manière quelconque,ni être utilisé pour la fabrication,ni non plus être communiqué a des tiers.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Drittpersonen bekanntgegeben werden.

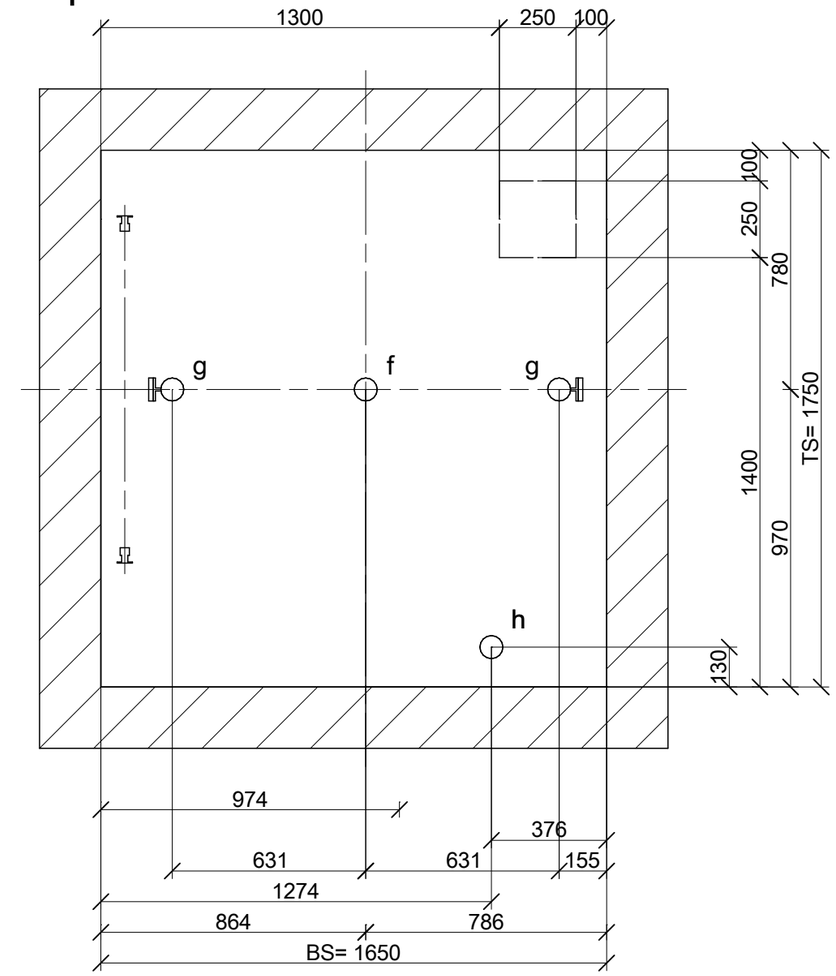
This prensentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

XML: 2026.02.06 - 09:59:23
Drawing: 2026.02.06 - 09:01:29

A3

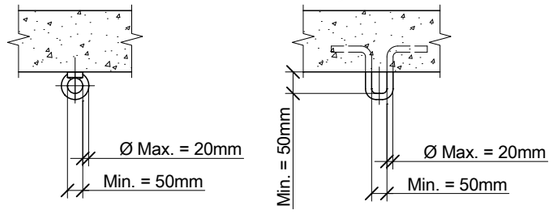
dynTemplateGPCF3OrderA3BWP2 NGC

Dispositivo de elevación 1:20



Acceso lado 1

Puntos de anclaje



- Salvo acuerdo en contra, los anclajes serán instalados por el cliente, y estarán etiquetados indicando la Carga Máxima de Utilización (C.M.U.);
- La abertura del anclaje quedará orientada hacia el embarque del ascensor. Los puntos de suspensión han de ser compatible con las medidas indicadas en el detalle (Puntos de anclaje)
- Las cargas indicadas abajo no son simultáneas;
- La Carga Máxima de Utilización (CMU) de cada anclaje será de 2.000 kg;
- Los puntos de anclaje del tipo rotativo y/o basculante NO están permitidos;

Elementos de suspensión:

Descripción	Tipo	WLL	Cantidad
Techo f	Gancho carga	≥ 20 kN	1
Techo g	Gancho carga	≥ 5 kN	2
Techo h	Gancho carga Opcional	≥ 12 kN	1

Las cargas no son simultáneas
Elementos estructurales (losa o muros de soporte) a dimensionar para [f] Límite de carga de trabajo o superior
La calidad mínima de hormigón requerida debe ser Eurocódigo 2 EN1992 C20/25 o superior."

Revisión	Modificación	Mod. por	Revisado por	Fecha
00	Generación automática con SAP datos CP 365 (365)			

Plano de obra
Vistas en planta II

Linea de Producto:
Schindler 3000

Edificio	Test Alberto
Nombre	S3000, 675k, 1 embarque, 900pl
Dirección	- 28035 Madrid
Cliente	C.P. Test customer ESP - Av. Europa 22 - 28108 Alcobendas

Schindler

Contacto: ----

Cuestiones sobre el plano contactar con
Tel:

Dibujado		2026.02.06	Pág.
Liberado		2026.02.06	4/12

Com. No. 0304063648
Plano No. 0304063648.203 00

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite,il ne peut être ni copié d'une manière quelconque,ni être utilisé pour la fabrication,ni non plus être communiqué a des tiers.

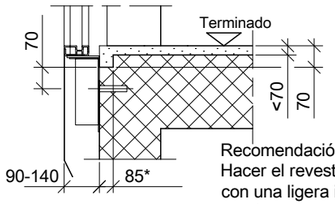
Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Dritpersonen bekanntgegeben werden.

This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

XML: 2026.02.06 - 09:59:23
Drawing: 2026.02.06 - 09:01:29
A3
dynTemplateGPCF3OrderA3BWP3 NGC

Detalle pisadera de puerta <70 mm

a rellenar despues
de colocar la puerta

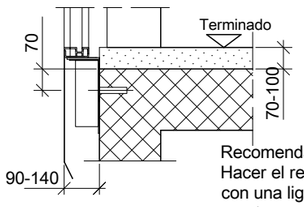


Recomendación:
Hacer el revestimiento del suelo con una ligera inclinación sobre la puerta.

* 85mm * 180 mm for LDU floor

Detalle pisadera de puerta 70 - 100 mm

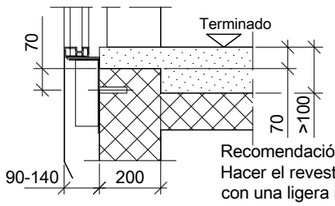
a rellenar despues
de colocar la puerta



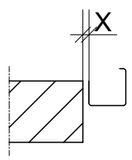
Recomendación:
Hacer el revestimiento del suelo con una ligera inclinación sobre la puerta.

Detalle pisadera de puerta >100 mm

a rellenar despues
de colocar la puerta

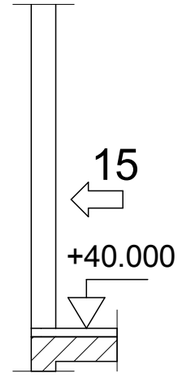


Recomendación:
Hacer el revestimiento del suelo con una ligera inclinación sobre la puerta.

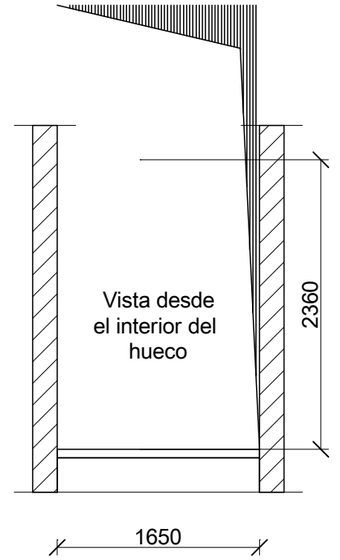


Acceso lado 1 1:50

Piso: 15 LDU

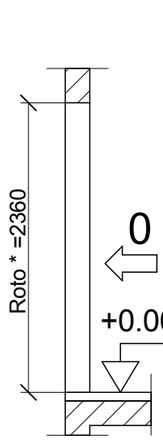


* = Desde suelo terminado.

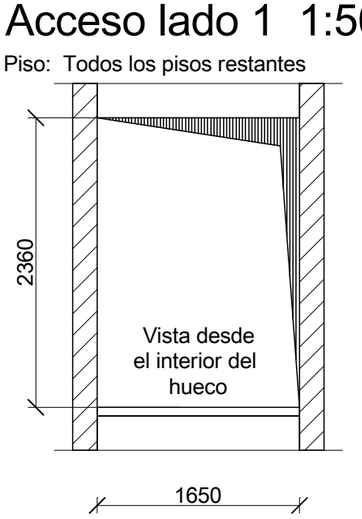


Acceso lado 1 1:50

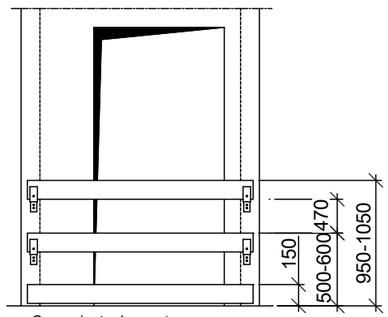
Piso: Todos los pisos restantes



* = Desde suelo terminado.



Cerramiento de puertas



Cerramiento de puertas

(Responsabilidad del constructor)
La protección debe ser asegurada, fácilmente desmontable y cumplir con las reglamentaciones pertinentes.

Revisión	Modificación	Mod. por	Revisado por	Fecha
00	Generación automática con SAP datos CP 365 (365)			

Plano de obra
Rotos de puertas

Linea de Producto:
Schindler 3000

Edificio	Test Alberto
Nombre	S3000, 675k, 1 embarque, 900pl
Dirección	- 28035 Madrid
Cliente	C.P. Test customer ESP - Av. Europa 22 - 28108 Alcobendas

Schindler

Contacto: ----

Cuestiones sobre el plano contactar con
Tel:

Dibujado		2026.02.06	Pág.
Liberado		2026.02.06	5/12

Com. No. 0304063648
Plano No. 0304063648.204 00

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite,il ne peut être ni copié d'une manière quelconque,ni être utilisé pour la fabrication,ni non plus être communiqué a des tiers.

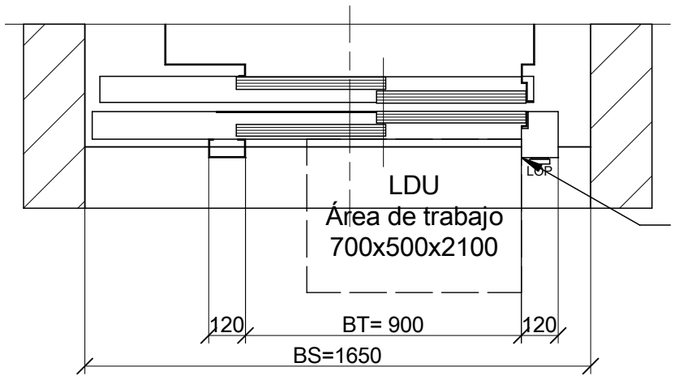
Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Drittpersonen bekanntgegeben werden.

This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

XML: 2026.02.06 - 09:59:23
Drawing: 2026.02.06 - 09:01:29
A3
dynTemplateGPCF3OrderA3BWP4 NGC

Detalle de puerta 1:20

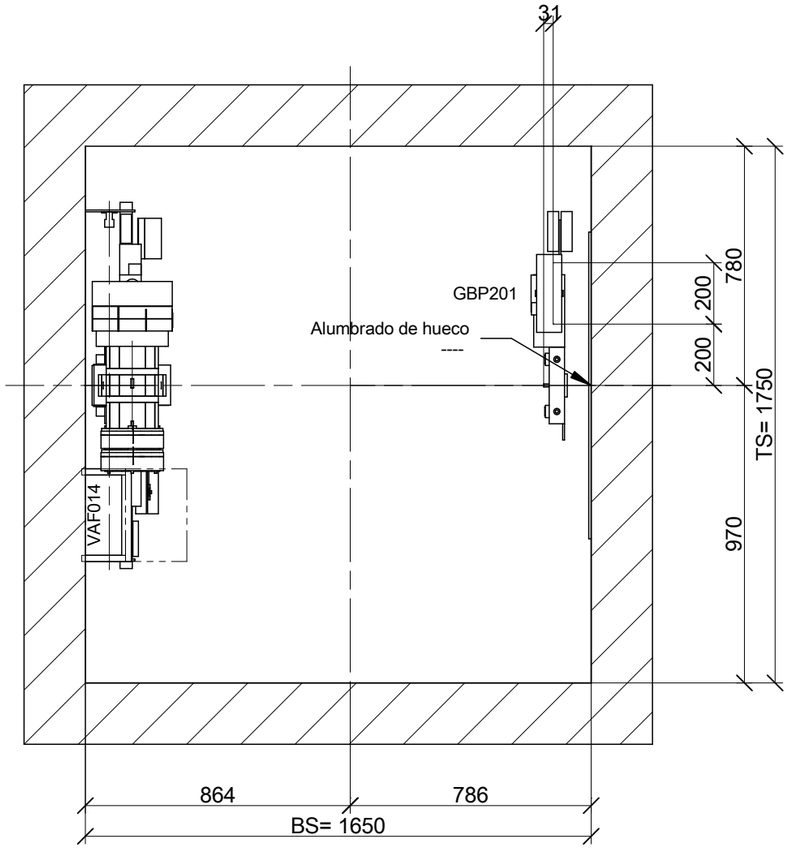
Piso: 15 LDU (LDU_R)



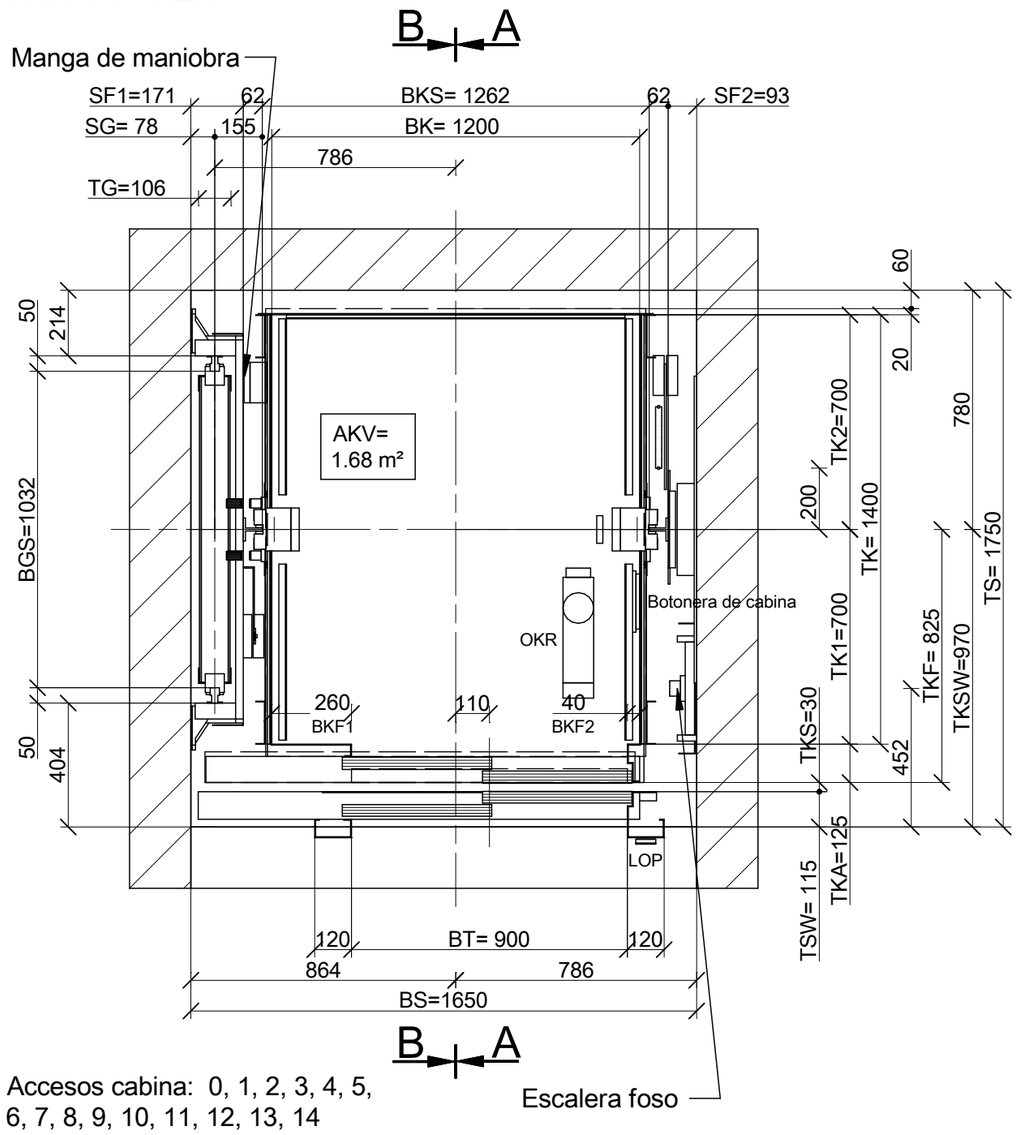
La intensidad luminosa en las zonas de trabajo debe ser, al menos, de 200 lux.
La iluminación interna del cuadro de maniobra asegura una intensidad luminosa de 200 lux entorno al cuadro.

Linea de suministro eléctrico: (por parte del cliente)
-400V Interruptor de alimentación principal
- 230V Luz de hueco
Reserva de cable 2 m min.

Techo del hueco 1:20



Hueco 1:20



Accesos cabina: 0, 1, 2, 3, 4, 5,
6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14

Revisión	Modificación	Mod. por	Revisado por	Fecha
00	Generación automática con SAP datos CP 365 (365)			

Plano de disposición
Vistas en planta

Linea de Producto:
Schindler 3000

Edificio	Test Alberto
Nombre	S3000, 675k, 1 embarque, 900pl
Dirección	- 28035 Madrid
Cliente	C.P. Test customer ESP - Av. Europa 22 - 28108 Alcobendas

Schindler

Contacto: ----

Cuestiones sobre el plano contactar con
Tel:

Dibujado		2026.02.06	Pág.
Liberado		2026.02.06	6/12

Com. No. 0304063648
Plano No. 0304063648.101 00

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite,il ne peut être ni copié d'une manière quelconque,ni être utilisé pour la fabrication,ni non plus être communiqué a des tiers.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Dritfpersonen bekanntgegeben werden.

This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

XML - 2026.02.06 - 09:59:23
Drawing: 2026.02.06 - 09:01:29
A3
dynTemplateGPCF3OrderA3LAY1 NGC

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite,il ne peut être ni copié d'une manière quelconque,ni être utilisé pour la fabrication,ni non plus être communiqué a des tiers.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Drittpersonen bekanntgegeben werden.

This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

XML: 2026.02.06 - 09:59:23
Drawing: 2026.02.06 - 09:01:29

A3

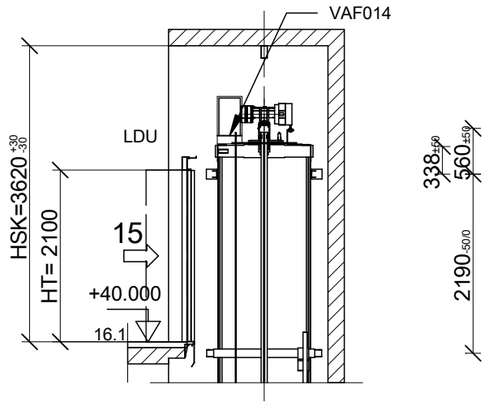
dynTemplateGPCF3OrderA3LAY2 NGC

Distribuición de palomillas

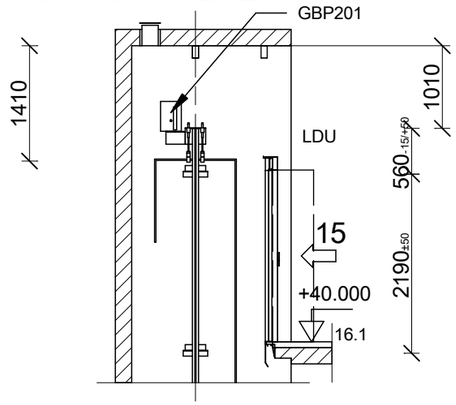
HFmax 2600 [mm]	Nivel [mm]		Lado cab.	Lado de contrapeso
Sección superior	hasta	43620	3 x Z-CL3	1 x L-A L 106 1 **) 2 x O-A2 L 1002 106 1 *)
	desde	39404		
Sección recorrido	hasta	39403	13 x Z-CL3	13 x O-A2 L 1002 106 1 *)
	desde	2024		
Sección de foso	hasta	2023	3 x Z-CL3	3 x O-B L 1002 106 1 *)
	desde	-1100		
Tipo de clip para la fijación de la guía			SL3_SHORT	SL50_25

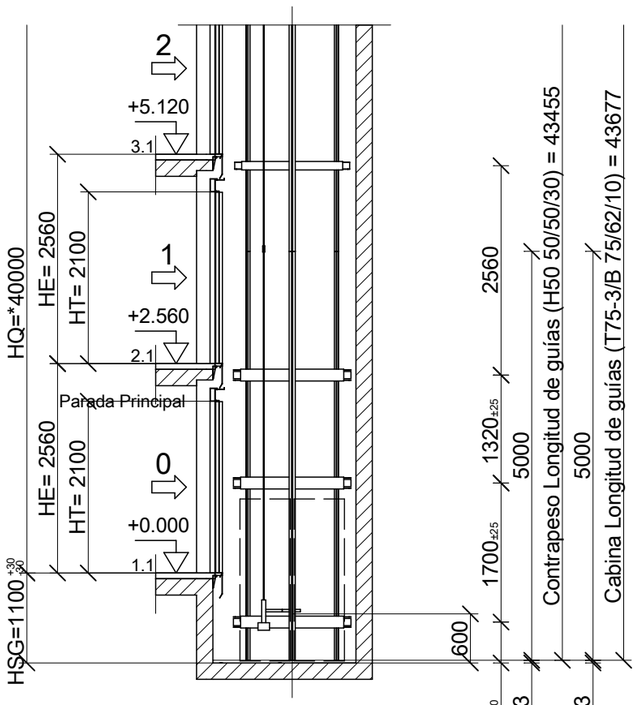
*) Las palomillas están marcadas con una etiqueta si son distintas del tipo de palomillas en la sección de recorrido

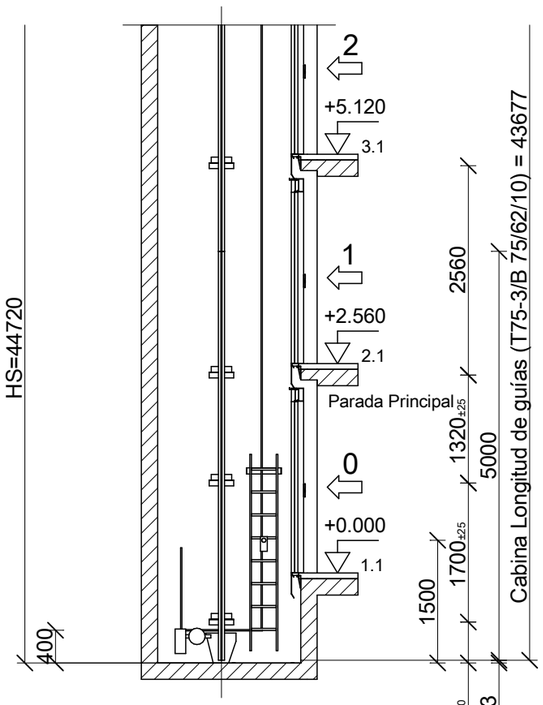
Sección A-A 1:75



Sección B-B 1:75







Longitud de guias		
Longitud guías de cabina	43677 mm	
Longitud guías de contrapeso	43455 mm	
Secuencia	Cabina	CWT
8	3677	3455
7	5000	5000
6	5000	5000
5	5000	5000
4	5000	5000
3	5000	5000
2	5000	5000
1	5000	5000
0	5000	5000

Revisión	Modificación	Mod. por	Revisado por	Fecha
00	Generación automática con SAP datos CP 365 (365)			

Plano de disposición
Alzados

Linea de Producto:
Schindler 3000

Edificio	**Test Alberto**
Nombre	S3000, 675k, 1 embarque, 900pl
Dirección	- 28035 Madrid
Cliente	C.P. Test customer ESP - Av. Europa 22 - 28108 Alcobendas

Schindler

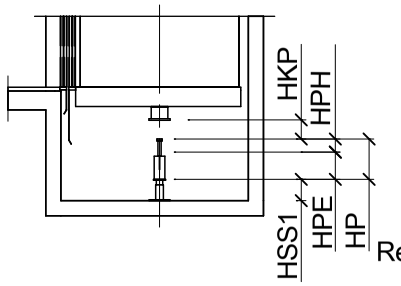
Contacto: ----

Cuestiones sobre el plano contactar con
Tel:

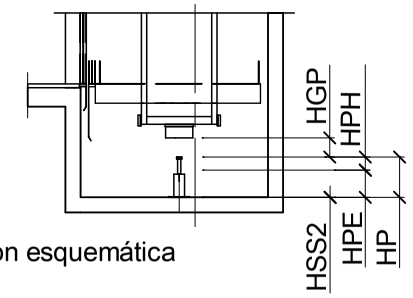
Dibujado		2026.02.06	Pág.
Liberado		2026.02.06	7/12

Com. No. 0304063648
Plano No. 0304063648.102 00

Cabina en la primera parada



Cabina en la última parada



Representación esquemática

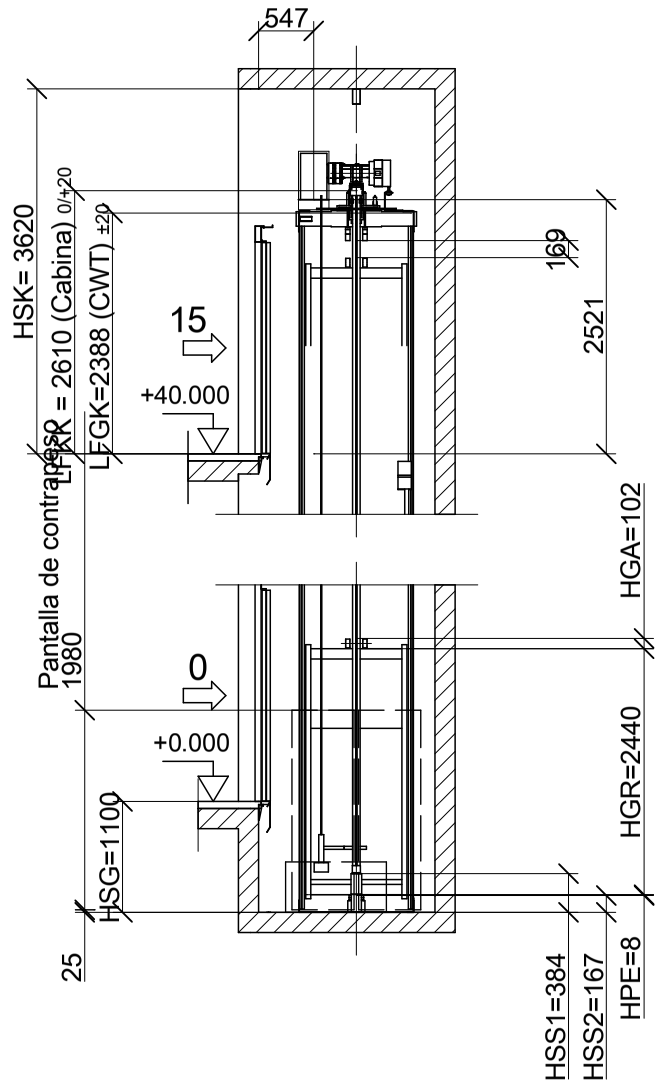
	Amortiguador de cabina	Amortiguador de contrapeso
	PS_D0	PS_D2
(HP) [mm]	80	80
HPH/HPHL[mm]	72 / 72	72 / 72
HKP/HGP [mm]	85 -5/0	100 -20/0
HSS1/2 [mm]	384	167
HPE [mm]	8	8
Cantidad	2	1

Espacio de refugio

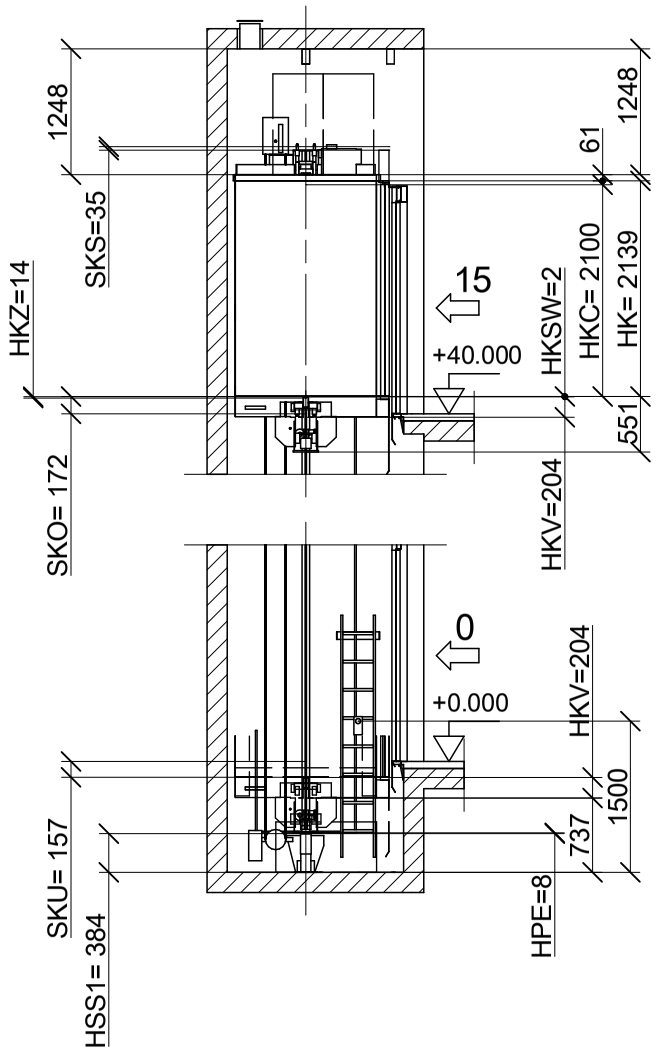
Posición y dimensión	Etiqueta
En el techo de cabina 700x500x1000 700x500x1000	2 Agachado
En el foso 700x1000x500	1 Tumbado

Contrapeso y cabina en hueco 1:75

Sección A-A

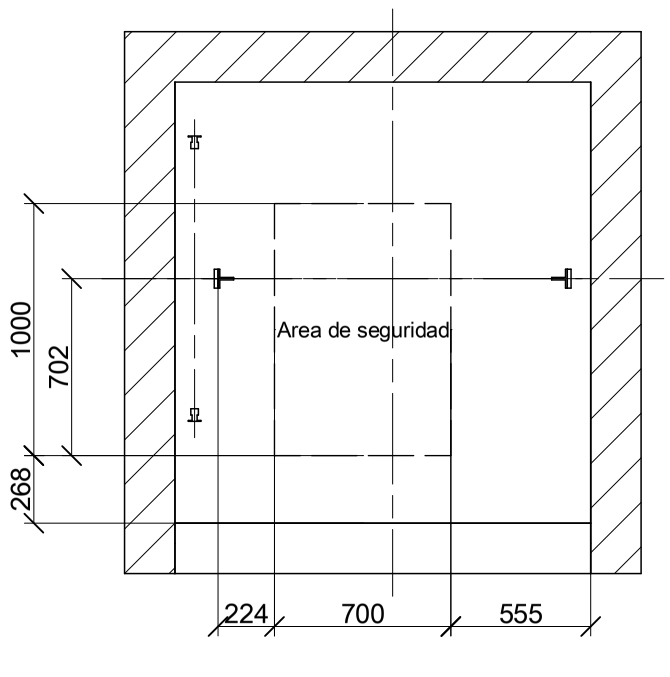


Sección B-B

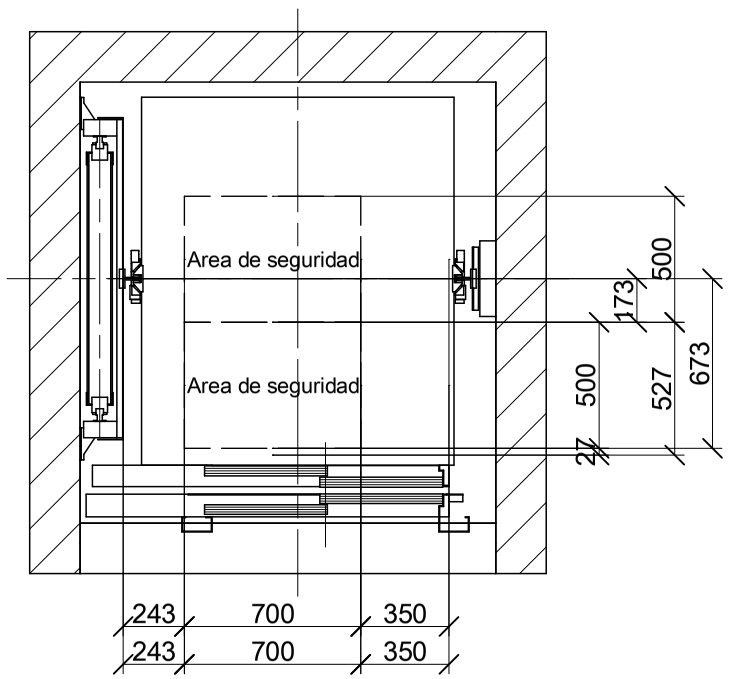


Situación del espacio de refugio 1:30

En el foso



En el techo de cabina



Revisión	Modificación	Mod. por	Revisado por	Fecha
00	Generación automática con SAP datos CP 365 (365)			

Distancias del sobrerecorrido y espacios de refugio

Linea de Producto: Schindler 3000

Edificio	Test Alberto
Nombre	S3000, 675k, 1 embarque, 900pl
Dirección	- 28035 Madrid
Cliente	C.P. Test customer ESP - Av. Europa 22 - 28108 Alcobendas

Schindler

Contacto: ----

Cuestiones sobre el plano contactar con Tel:

Dibujado		2026.02.06	Pág.
Liberado		2026.02.06	8/12

Com. No. 0304063648

Plano No. 0304063648.103 00

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite,il ne peut être ni copié d'une manière quelconque,ni être utilisé pour la fabrication,ni non plus être communiqué a des tiers.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Drittpersonen bekanntgegeben werden.

This prensentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

XML: 2026.02.06 - 09:59:23
Drawing: 2026.02.06 - 09:01:29

A3

dynTemplateGPCF3OrderA3LAY3 NGC

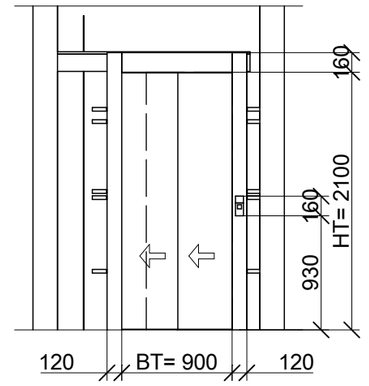
Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite,il ne peut être ni copié d'une manière quelconque,ni être utilisé pour la fabrication,ni non plus être communiqué a des tiers.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Drittpersonen bekanntgegeben werden.

This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

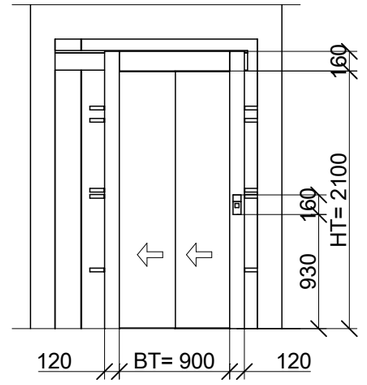
Acceso lado 1 1:50

Piso: 15 LDU ((LDU_R))



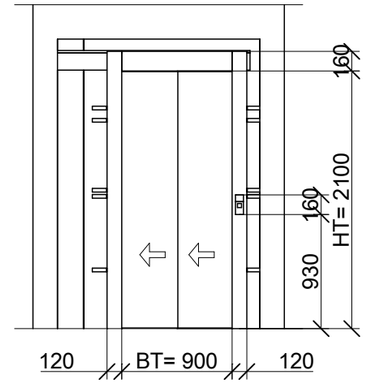
Acceso lado 1 1:50

Piso: Todos los pisos restantes



Acceso lado 1 1:50

Piso: 0 Parada Principal



Revisión	Modificación	Mod. por	Revisado por	Fecha
00	Generación automática con SAP datos CP 365 (365)			

Plano de disposición

Vistas de las puertas de piso

Linea de Producto: Schindler 3000

Edificio	Test Alberto
Nombre	S3000, 675k, 1 embarque, 900pl
Dirección	- 28035 Madrid
Cliente	C.P. Test customer ESP - Av. Europa 22 - 28108 Alcobendas

Schindler

Contacto: ----

Cuestiones sobre el plano contactar con

Tel:

Dibujado		2026.02.06	Pág.
Liberado		2026.02.06	9/12

Com. No. 0304063648

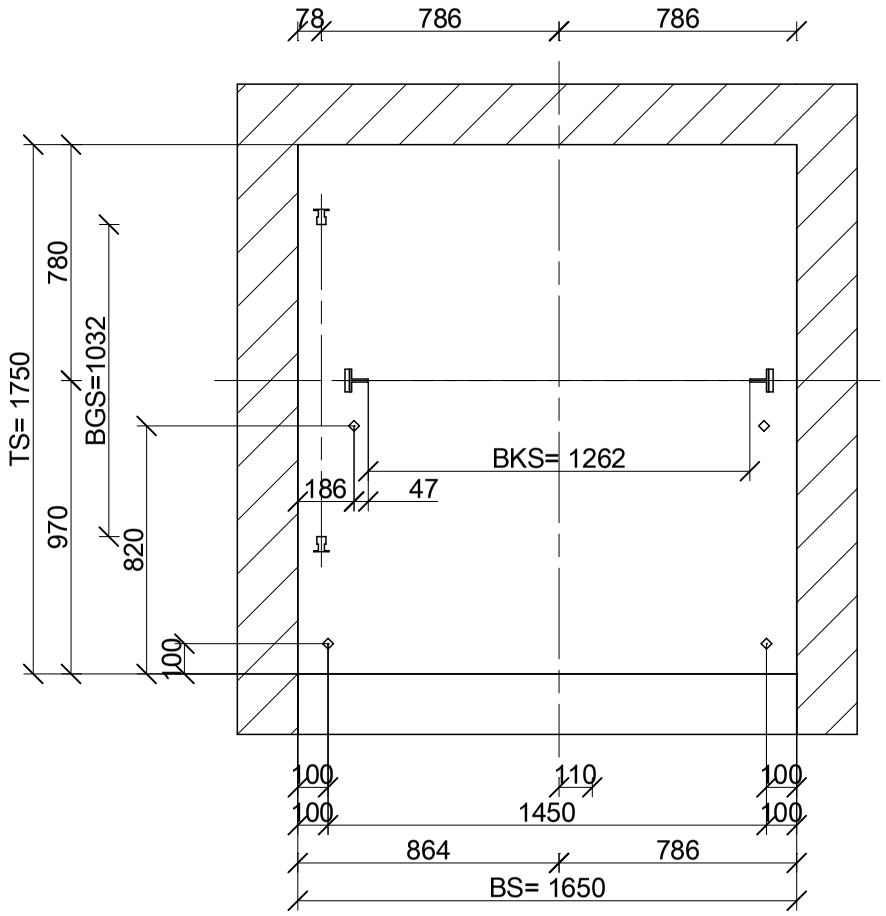
Plano No. 0304063648.104 00

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite,il ne peut être ni copié d'une manière quelconque,ni être utilisé pour la fabrication,ni non plus être communiqué a des tiers.

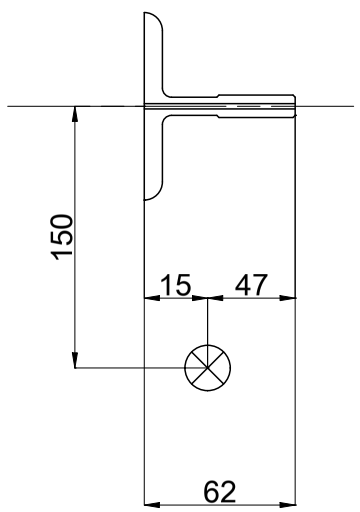
Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Drittpersonen bekanntgegeben werden.

This prensentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

Diagrama general / : 1:25



Vista detallada de las guías de cabina



Revisión	Modificación	Mod. por	Revisado por	Fecha
00	Generación automática con SAP datos CP 365 (365)			

Diagrama general /

Diagrama general /

Linea de Producto: Schindler 3000

Edificio	Test Alberto
Nombre	S3000, 675k, 1 embarque, 900pl
Dirección	- 28035 Madrid
Cliente	C.P. Test customer ESP - Av. Europa 22 - 28108 Alcobendas

Schindler

Contacto: ----

Cuestiones sobre el plano contactar con

Tel:

Dibujado		2026.02.06	Pág.
Liberado		2026.02.06	10/12

Com. No. 0304063648

Plano No. 0304063648.GEN 00

XML: 2026.02.06 - 09:59:23
Drawing: 2026.02.06 - 09:01:29
A3
dynTemplateGPCF3OrderA3GEN02[VS0] NGC

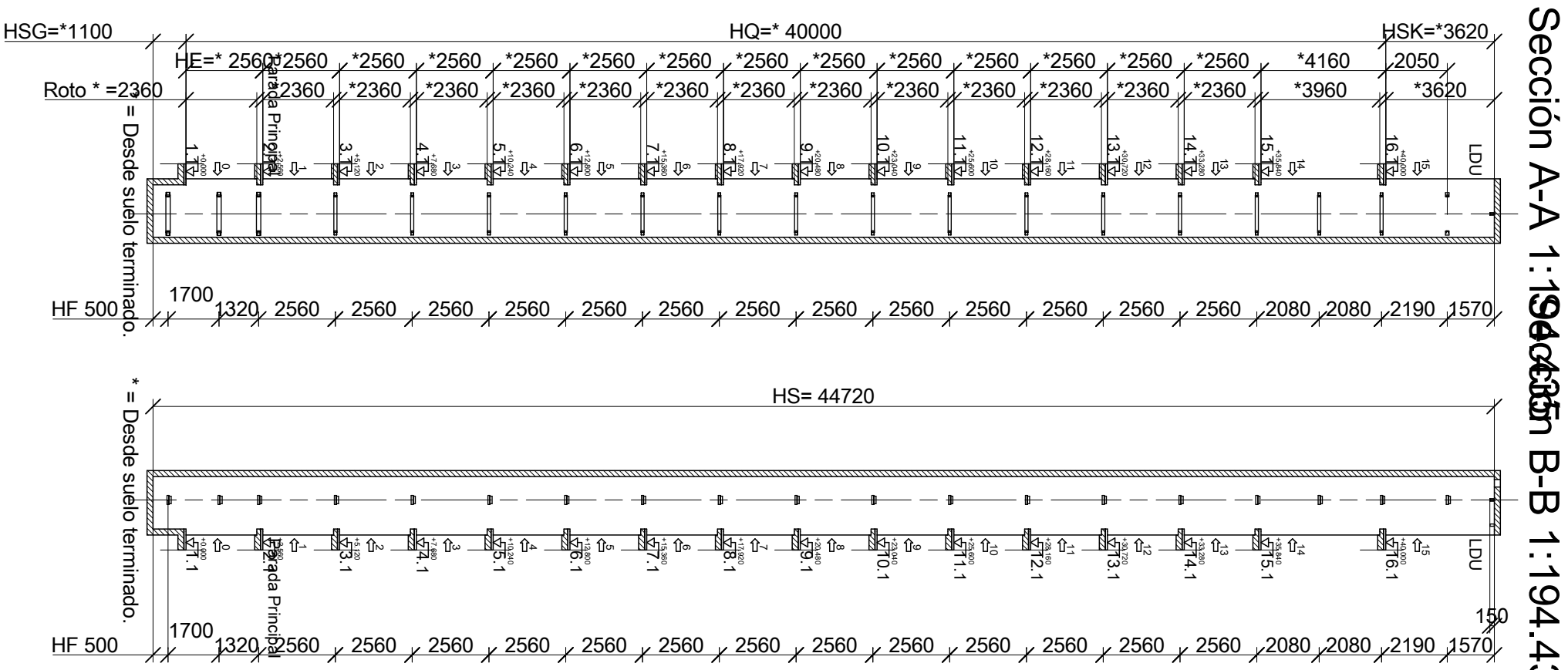
XML: 2026.02.06 - 09:59:23
Drawing: 2026.02.06 - 09:01:29
dynTemplateGPCF3OrderA3GEN03[V50] N&C
A3

This prensentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Drittpersonen bekanntgegeben werden.

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite,il ne peut être ni copié d'une manière quelconque,ni être utilisé pour la fabrication,ni non plus être communiqué a des tiers.

Sección A-A 1:194.435 Sección B-B 1:194.435



Revisión	Modificación	Mod. por	Revisado por	Fecha
00	Generación automática con SAP datos CP 365 (365)			

Nota de aprobación - Marca

☐ Aprobado
☐ Aprobado tras modificación

Fecha Nombre

Edificio
Nombre Test Alberto
S3000, 675k, 1 embarque, 900pl
Dirección - 28035 Madrid
Cliente C.P. Test customer ESP - Av. Europa 22 - 28108 Alcobendas

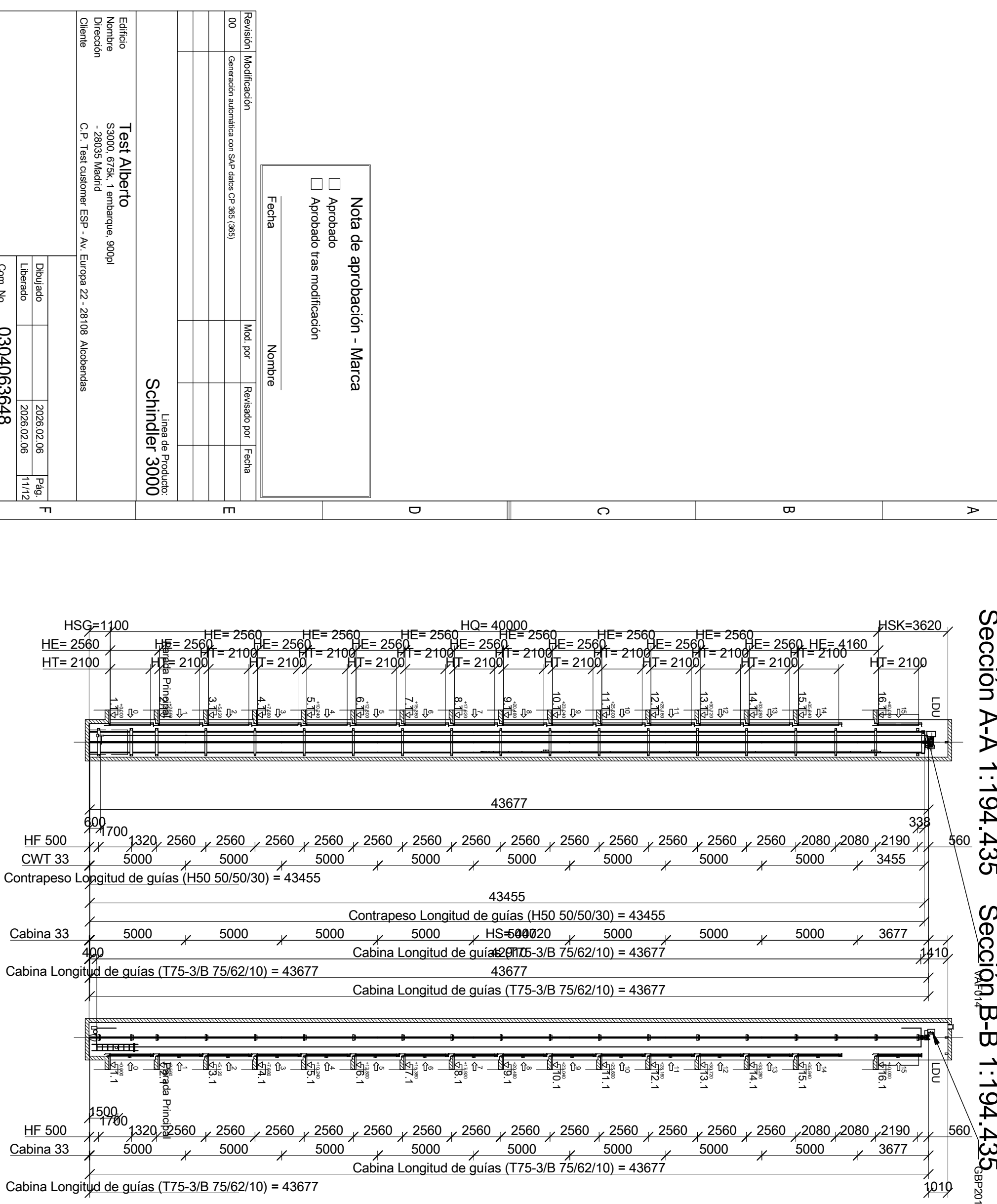
Línea de Producto: Schindler 3000

Dibujado		2026.02.06
Liberado		2026.02.06

Pág. 11/12

Com. No. 0304063648

Plano No. 0304063648 00



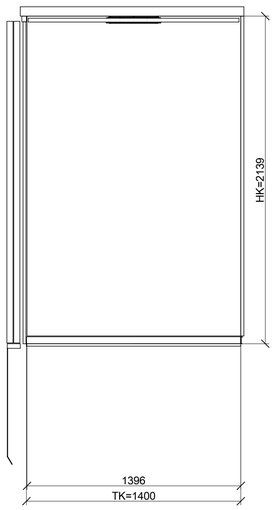
Sección A-A 1:194.435 Sección B-B 1:194.435

DECORACIÓN DE CABINA	
Acabado del frente de cabina	Acero pintado R9006 alumbre blanco
Acabado de la puerta	Acero pintado R9006 blanco alumbre
Material de las paredes laterales	
Acabado de las paredes laterales	LAM_MATT_TBD
Material de la pared trasera	
Acabado de la pared trasera	LAM_MATT_TBD
Acabado de rodapié de cabina	Aluminio anodizado gris
Alineación del rodapié de cabina	-
Forma del rodapié de cabina	Recto
Material del suelo	Goma
Acabado del suelo	Goma moteada negra
Linea de decoración de la cabina	-
Tipo de techo	Soporte
	0.00 W
Decoración del techo	Ac. pintado R9010 blanco puro
Espejo a izquierda	No pedido
Espejo al fondo	No pedido
Espejo a derecha	No pedido
Tipo de cristal de la pared trasera	No pedido
Tipo de cristal de las paredes laterales	No pedido
Acadabo del pasamanos	-
Pasamanos izquierdo	No
Pasamanos derecho	No
Pasamanos trasero	No
Diseño de rieles parachoques	-
Tipo rieles parachoques	-
Peso de la decoración (GKD)	-
Peso de techo personalizado	-
Peso de suelo personalizado	-
Peso de decoración adicional personalizada	-
Peso de decoración personalizada	-
	787 mm
	No pedido

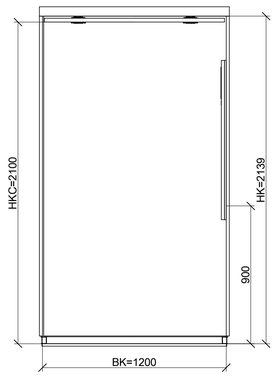
Tabla de configuración	
Tipo de COP	FI GS 100
Montado	Superficie
2nd COP version	No pedido

BT= Ancho libre de puerta
BK= Anchura de cabina
COP= Botonera de Cabina
HT= Altura libre de puerta
HK= Altura de cabina
HKC= Altura libre de cabina
HKZ= Altura de suelo de cabina
TK= Profundidad de cabina

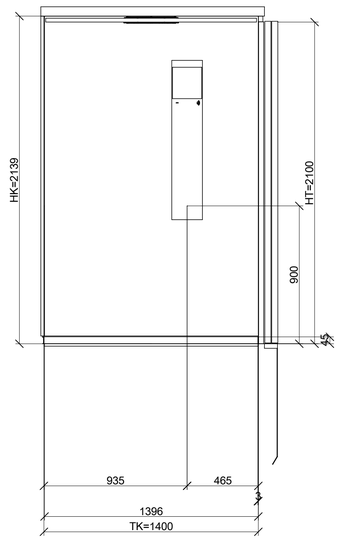
Pared izquierda 1:20



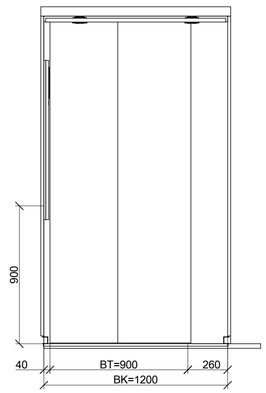
Pared trasera 1:20



Pared derecha 1:20

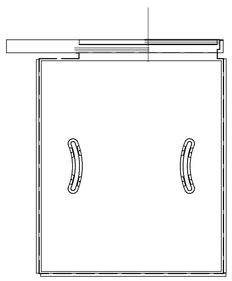


Pared frontal 1:20

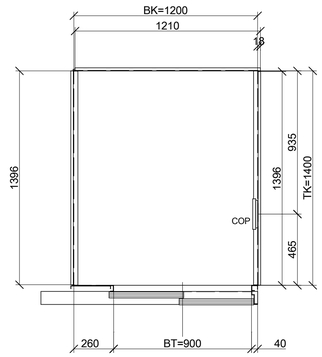


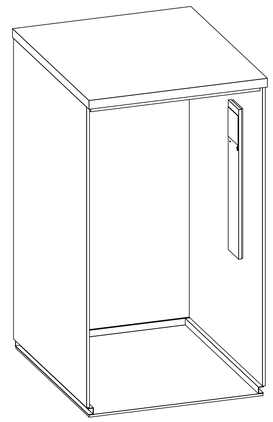
La posición y la longitud del pasamanos deben calcularse de acuerdo con la documentación de I+D

Techo 1:20



Vista planta cabina 1:20





Nota de aprobación - Marca

☐ Aprobado
☐ Aprobado tras modificación

Fecha Nombre

Revisión	Modificación	Mod. por	Revisado por	Fecha
00	Generación automática con SAP datos CP 365 (365)			

Linea de Producto:
Schindler 3000

Edificio	Test Alberto
Nombre	S3000, 675k, 1 embarque, 900pl
Dirección	- 28035 Madrid
Cliente	C.P. Test customer ESP - Av. Europa 22 - 28108 Alcobendas

Schindler

Contacto:

Cuestiones sobre el plano contactar con
Tel:

Dibujado		2026.02.06	Pág.
Liberado		2026.02.06	12/12

Com. No. 0304063648
Plano No. 0304063648.CAP 00

This design and information is our intellectual property. It must neither be copied in any way nor used for manufacturing nor communicated to third parties without our written consent.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum.Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Drittpersonen bekanntgegeben werden.

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite,il ne peut être ni copié d'une manière quelconque,ni être utilisé pour la fabrication,ni non plus être communiqué a des tiers.