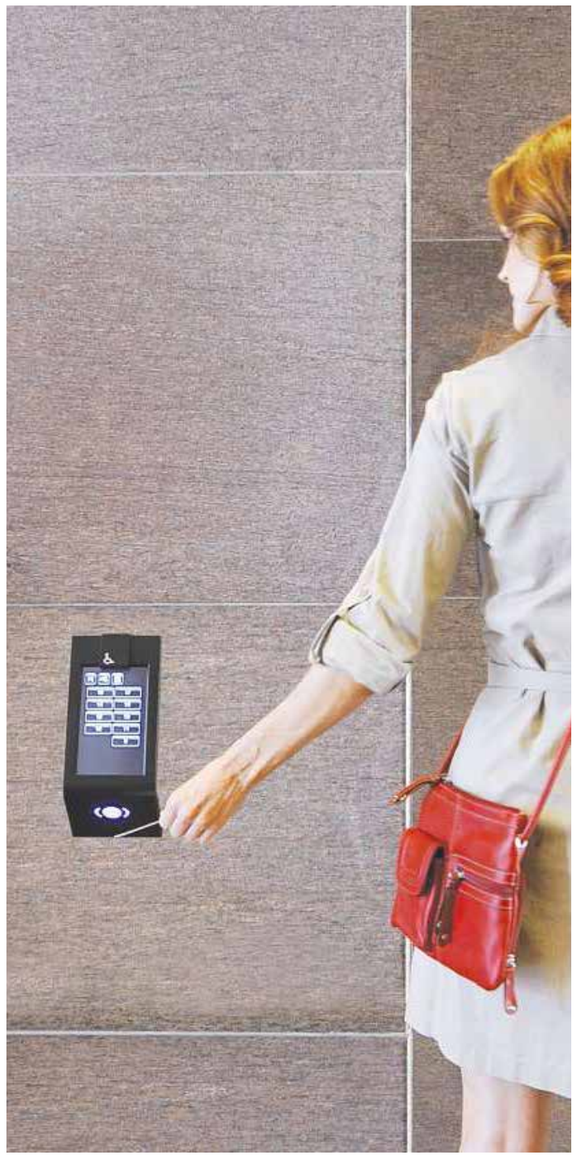




Tecnología Schindler PORT

Evolución en la maniobra de preselección de destino.
Revolución en el confort personal.

Schindler se reserva el derecho de modificar las especificaciones, opciones y datos técnicos. Todas las ilustraciones son a título representativo.





Cuando ser único significa adaptarse a todas las necesidades

Tecnología PORT
La tecnología PORT es el único sistema disponible de preselección de destino de tercera generación, además se beneficia de los más de 30 años de experiencia que Schindler lleva acumulados en este sector. Análisis independientes, han demostrado que su algoritmo de maniobra de grupo, proporciona resultados superiores en todas las condiciones de tráfico. El sistema proporciona a los usuarios un interface muy superior con el que comunicarse, conocido como PORT (Personal Occupant Requirements Terminal). El uso de PORT permite establecer una comunicación sencilla y natural con cada pasajero, de tal forma que cada persona sabe inmediatamente dónde ir para llegar a su planta fácilmente. Cualquier edificio que necesite más de un ascensor puede aumentar considerablemente su funcionalidad y rendimiento gracias a la tecnología PORT.

Schindler se reserva el derecho de modificar las especificaciones, opciones y datos técnicos. Todas las ilustraciones son a título representativo.

Aquí comienza el viaje a la gestión del tráfico

La gestión del tráfico, basada en la tecnología PORT, es un nuevo servicio desarrollado por Schindler que ofrece mejoras fundamentales en el diseño y la gestión de edificios. Al planificar el trayecto de cada ocupante dentro de un edificio y proporcionarle los medios para llegar a su destino de forma rápida y sencilla, la gestión de tráfico optimiza el funcionamiento de todo el edificio mediante un acceso, guía, transporte y seguridad integrados. El resultado es un espacio más rentable, con menor consumo energético y una mayor seguridad. Al adquirir la tecnología PORT para su sistema de ascensores, dará el paso más importante hacia la gestión del tráfico de su edificio.

Opciones

Servicio personalizado de ascensores PORT

Puede configurarse para presentar únicamente las plantas relevantes para cada usuario. Puede ajustarse a un destino predeterminado, o puede memorizar las preferencias de cada pasajero.

Control de acceso al edificio

Cada PORT incorpora un actualizado lector de tarjeta, que conjuntamente a su sistema de gestión, hace posible un sofisticado control de acceso.

Funcionamiento sin necesidad de tocar la pantalla

Se puede acercar la tarjeta al lector mientras este se desplaza por los destinos autorizados, y retirarla al llegar al destino deseado. De esta forma, no es necesario tocar la pantalla.

Pantallas configurables

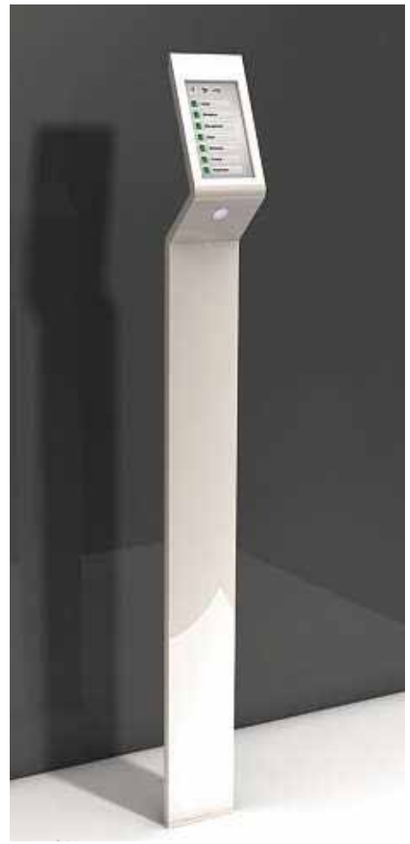
Las pantallas PORT pueden adaptarse al diseño y aspecto corporativo de cada cliente y, si se desea, cada inquilino puede incorporar su propio logotipo en su pulsador.

Igualdad de acceso para todos

Como la tecnología PORT conoce la configuración concreta de cada pasajero, las personas con alguna discapacidad podrán configurar sus necesidades exactas, en vez de emplear el “modo para discapacitados” genérico integrado en otros sistemas. Pueden modificarse ajustes tales como la velocidad de paso, el tiempo de apertura de las puertas o el espacio de cabina asignado.

Schindler se reserva el derecho de modificar las especificaciones, opciones y datos técnicos. Todas las ilustraciones son a título representativo.





Alta tecnología. Alto nivel de personalización

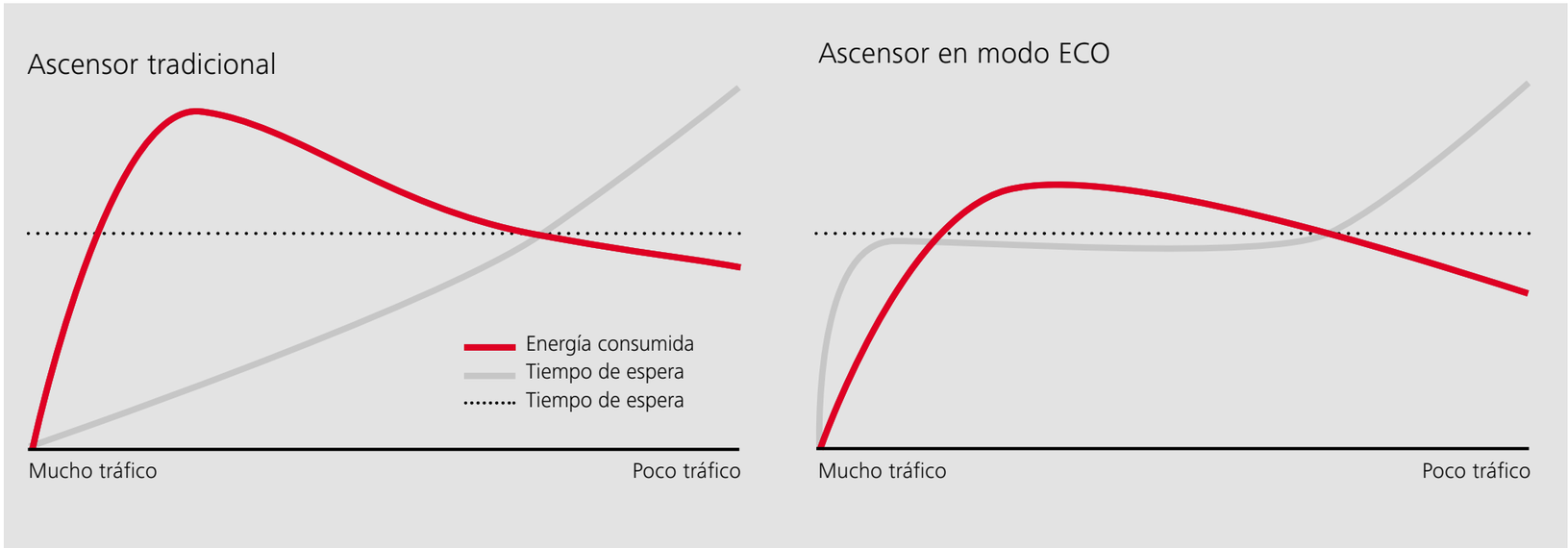
PORT, múltiples opciones, un estándar de servicio personalizado
Somos conscientes de que el diseño es tan importante como la funcionalidad, motivo por el cual PORT le ofrece multitud de opciones. Esta amplia gama de terminales se adaptará a sus necesidades específicas, siendo cada uno de ellos capaz de coexistir debido al lenguaje de diseño único utilizado.

Con tres colores estándar para elegir, negro, blanco y plata, estamos convencidos de que podemos crear la solución PORT perfecta que se adapte a las necesidades de su edificio.

Su distintivo, el servicio personalizado de alto nivel del cual dispondrá su edificio, un valor diferenciado altamente competitivo. Un servicio personalizado que sólo la tecnología PORT puede ofrecerle, y que puede adaptarse a su edificio exclusivamente o a un grupo de usuarios.

Schindler se reserva el derecho de modificar las especificaciones, opciones y datos técnicos. Todas las ilustraciones son a título representativo.

Relación entre el uso de energía y el tiempo de espera



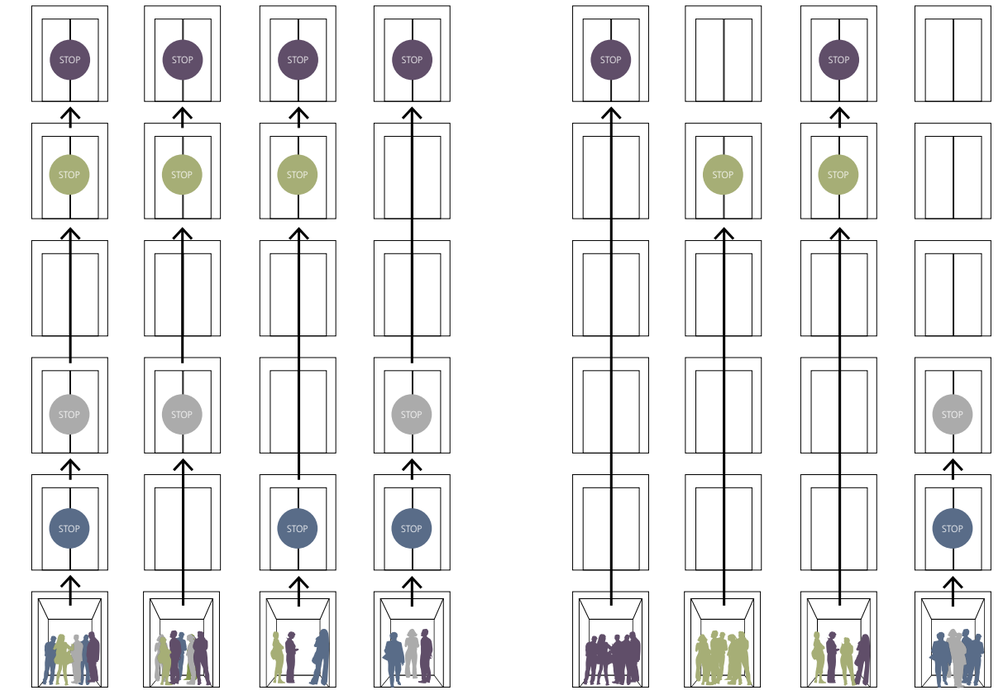
Bajo consumo de energía

La tecnología PORT puede, únicamente mediante su software, reducir notablemente el consumo de energía de su ascensor gracias al uso de nuestro exclusivo módulo ECO (opción de control de la energía). Esta opción funciona dejando sin servicio a un determinado número de ascensores cuando el tráfico es fluido. De esta forma, el tiempo de espera aumentará ligeramente, aunque es algo que se puede controlar. Los ascensores restantes se cargarán hasta llegar al peso máximo que equilibre el contrapeso, de forma que el consumo de energía necesario para desplazarlos sea el indispensable. Esto significa que el consumo de energía se reduce de dos formas: por el uso de un número inferior de ascensores y por el funcionamiento más eficiente de los que se encuentran en servicio.

Los dispositivos PORT incorporan componentes de bajo consumo de energía, así como un sistema de detección de personas que les permite permanecer en modo de bajo consumo, hasta que son utilizados.

Todos los dispositivos PORT se fabrican en Suiza conforme a la norma ISO 14000.

Schindler se reserva el derecho de modificar las especificaciones, opcio
nes y datos técnicos. Todas las ilustraciones son a título representativo.



Tradicional

La tecnología PORT

Gestionar grandes grupos de personas también significa preocuparse de cada individuo

¿En qué consiste exactamente la maniobra de preselección de destino?
El uso de maniobras de preselección de destino, donde la maniobra del ascensor conoce de antemano el destino de cada pasajero, y puede asignarle el mejor ascensor, ha ido en aumento para el control de grupos de ascensores desde que Schindler puso en marcha el primer sistema hace 30 años.

La capacidad de preseleccionar pasajeros, de forma que el número de paradas que debe realizar cada ascensor se minimice, permite a la maniobra de preselección de destino una eficiencia mucho mayor que en los sistemas convencionales.

La teoría de la maniobra de preselección de destino es simple, pero, como suele suceder, es la calidad de su implementación la que determina a cuánto asciende exactamente su beneficio.

Schindler se reserva el derecho de modificar las especificaciones, opciones y datos técnicos. Todas las ilustraciones son a título representativo.



Ahora ya conoce lo que la maniobra de un ascensor es capaz de hacer

Eficiencia
Desplazar a los pasajeros a sus destinos con mayor rapidez, consumiendo al mismo tiempo menos energía, es el objetivo de PORT. Maniobra de preselección de destino de alta tecnología con un sencillo diseño que se funde con el ambiente del edificio.
Una clara elección.

Exclusividad
Esta tecnología simplificará sus esfuerzos de modernización, destacando su diseño actual para nuevos ascensores. Además, su inteligente sistema, permite una configuración personalizada para todos los usuarios, mediante un código o una tarjeta de acceso. Una solución personalizada para cada uno.

Schindler se reserva el derecho de modificar las especificaciones, opciones y datos técnicos. Todas las ilustraciones son a título representativo.