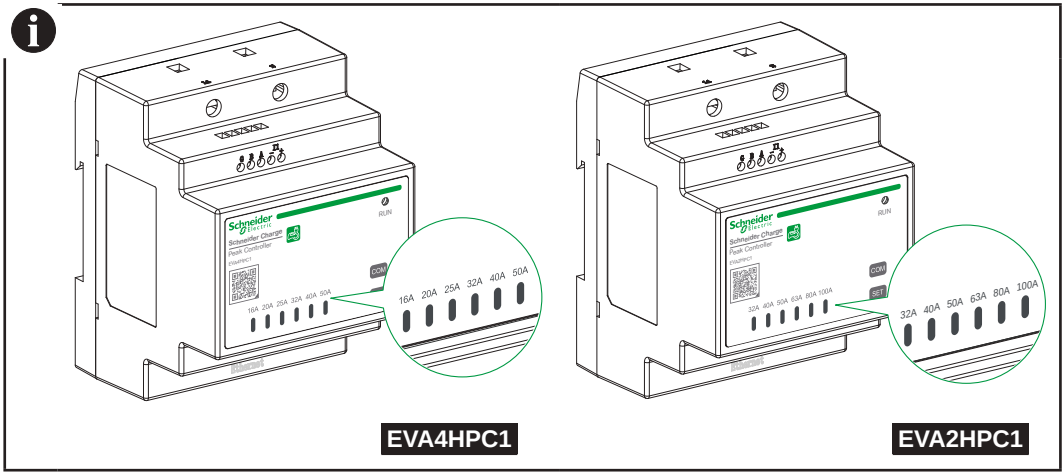
Schneider Charge - EVA4HPC1 / EVA2HPC1

en Anti-Tripping Module for Single Phase Installation

BQT5080501-02_EN



Customer Care Center



Safety

The information provided in this documentation contains general descriptions and/or technical characteristics of the performance of the products contained herein. This documentation is not intended as a substitute for and is not to be used for determining suitability or reliability of these products for specific user applications.
It is the duty of any such user or integrator to perform the appropriate and complete risk analysis, evaluation and testing of the products with respect to the relevant specific application or use thereof. Neither Schneider Electric nor any of its affiliates or subsidiaries shall be responsible or liable for misuse of the information contained herein. If you have any suggestions for improvements or amendments or have found errors in this publication, please notify us.

You agree not to reproduce, other than for your own personal, non-commercial use, all or part of this document on any medium whatsoever without permission of Schneider Electric, given in writing. You also agree not to establish any hypertext links to this document or its content. Schneider Electric does not grant any right or license for the personal and noncommercial use of the document or its content, except for a non-exclusive license to consult it on an "as is" basis, at your own risk. All other rights are reserved.

All pertinent state, regional, and local safety regulations must be observed when installing and using this product. For reasons of safety and to help ensure compliance with documented system data, only the manufacturer should perform repairs to components.

When devices are used for applications with technical safety requirements, the relevant instructions must be followed.

Failure to use Schneider Electric software or approved software with our hardware products may result in injury, harm, or improper operating results.

Failure to observe this information can result in injury or equipment damage.

© 2024 Schneider Electric. All rights reserved.

⚠ DANGER
DANGER indicates a hazardous situation which, if not avoided, **will result** in death or serious injury.

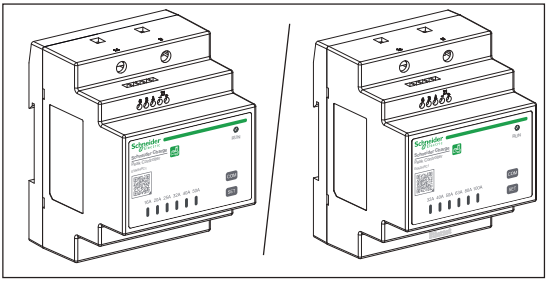
⚠ WARNING
WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, **could result** in death or serious injury.

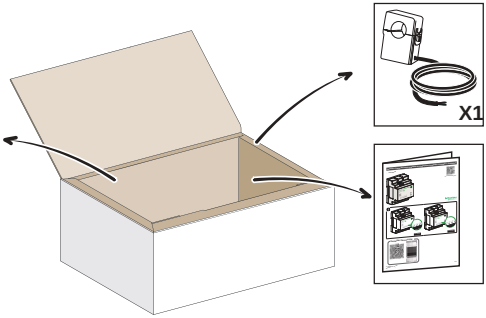
⚠ CAUTION
CAUTION indicates a hazardous situation which, if not avoided, **could result** in minor or moderate injury.

NOTICE
NOTICE is used to address practices not related to physical injury.

1 Contents

EVA4HPC1 / EVA2HPC1





2 Description

2.1 Specified Use

NOTICE
The following points should be followed This anti-tripping module is designed for use with the Schneider Charge or the EVlink Home charging station. Do not use with other electrical devices. **Failure to follow these instructions can result in the charging station tripping or equipment damage.**

■ The anti-tripping module limits the maximum power draw of the charging station to maintain the continuity of the home electrical power supply under all conditions. In some cases, the module completely stops the charging.
■ The anti-tripping module senses the total current drawn by the local installation and, depending on the maximum current threshold set by the user, reduces the current drawn by the charging station.
■ It is mandatory to perform the pairing of this anti-tripping module with the Schneider Charge charging station. See section 6. In 200 meters (656 ft) cable length range under the same transformer, it allows up to 6 pairs of devices to work simultaneously (using power line communication) over the same L1 line.
■ Skip section 6 when the anti-tripping module is installed and used with an EVlink Home charging station.
■ When installing and connecting the anti-tripping module, check that you comply with local regulations.

2.2 About This Manual

■ This instruction sheet applies to the single-phase anti-tripping module for the single-phase Schneider Charge or EVlink Home charging station.
■ This instruction sheet is written for electricians and customers.

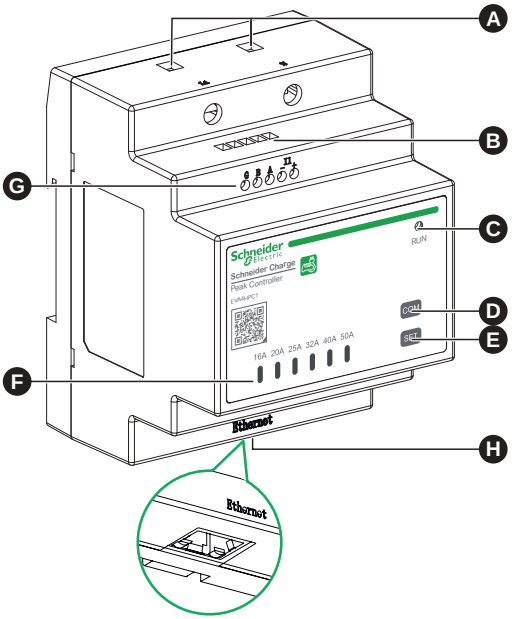
2.3 Dimension and Weight

Anti-tripping module	
Dimensions (W/H/D)	70 x 93 x 69 mm *(2.76 x 3.66 x 2.71 in)*
Compatibility	4 modules wide
Weight	196 g *(0.43 lb)*
Mounting type	DIN rail

Current sensor	
Dimension (W/H/D)	48 x 30 x 32 mm *(1.88 x 1.18 x 1.25 in)*
Sensor cable	1 m (*3.2 ft*) long with 1.2 mm² *(16 AWG)* wires

2 Description

2.4 Description



A	Power supply terminals	L1 connects to the phase 1 and N connects to the Neutral cable
		If applying a system with no Neutral, (230 V AC only), N connects to another Live cable
B	Current sensor terminals	I1- connects to the black wire of the current transformer I1+ connects to the red wire of the current transformer
C	Module's status indicator	Solid green: working with successful pairing
		Green blinking: working without pairing
		Red blinking: see section 8 troubleshooting
		Solid red: see section 8 troubleshooting
D	Communication mode switch	Button for activating and aborting pairing mode (Only for Schneider Charge)
E	Maximum current limiter	Sets the maximum current for the installation
F	Current threshold indicator	Indicates which current threshold has been set via maximum current limiter (E)
G	Monitoring terminals	Unsupported
H	Ethernet port	Unsupported

3 Characteristics

3.1 General Data

■ Electrical Characteristics
- □ Supply voltage: 220-240 V AC +/- 10%
- □ Frequency: 50/60 Hz
- □ Rated power: 4 W
- □ Current transformer sampling current: 1 to 100A
- □ Polling interval: 1 s
- □ Communication protocol: PLC (Power Line Communication)

■ Environmental Conditions
- □ Indoor use
- □ Altitude: 0 - 2000 m *(6562 ft)*
- □ Relative humidity: 5% to 90%
- □ Nominal Temperature: -30 to +50 °C *(-22 to +122 °F)*
- □ Overvoltage category: III
- □ Pollution degree: 2
- □ Insulation degree: Reinforced Insulation

■ Standards
- □ EN 61010-1: 2010, EN 61326-1: 2013

3.2 Storage

■ Ensure that the anti-tripping module and its accessories are stored indoors in a dry and ventilated conditions where the:
- □ temperature does not exceed -40 to +85 °C (-40 to +185 °F)
- □ monthly relative humidity does not exceed 90%
- □ atmosphere is free of corrosive and explosive gases

3.3 Operation

⚠ ⚠ DANGER

HAZARD OF ELECTRIC SHOCK, EXPLOSION, OR ARC FLASH

■ The anti-tripping module housing shall be sealed.

■ Local installation regulations shall be respected.

Failure to follow these instructions will result in death or serious injury.

3.4 Environment

■ Compliant with RoHS directive (2011/65/EU and 2015/863 EU)

■ Compliant with REACH (EU regulation 1907/2006)

4 Electrical Diagram

⚠ ⚠ DANGER

FIRE HAZARD

■ Protect the module with the appropriate circuit breaker.

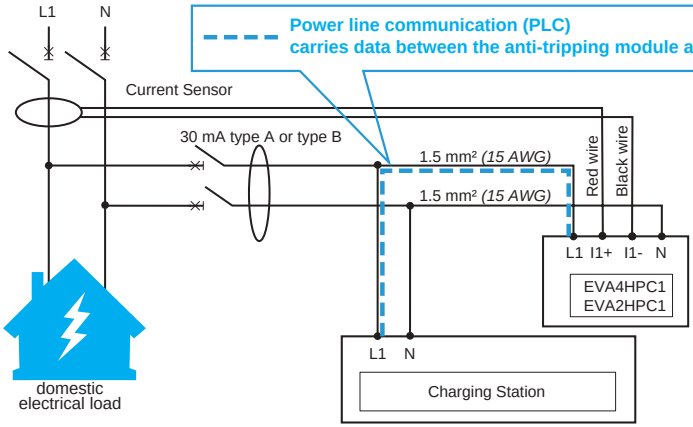
Failure to follow these instructions will result in death or serious injury.

■ Connect the anti-tripping module to the distribution board using wires with a cross-sectional area greater than or equal to 1.5 mm² (15 AWG) but no longer than 30 meters (98 ft).

■ Connect the anti-tripping module to the distribution board via the screw terminals N and L1, where L1 is for the Live wire and N is for the Neutral wire (see diagram below). If applying system without Neutral, please see section 5.2.

■ Connect the anti-tripping module to the current sensor using wires with a cross-sectional area greater than or equal to 1.0 mm² (18 AWG) but no longer than 10 metres (33 ft).

4 Electrical Diagram



Add a 2A circuit breaker for dedicated protection of the anti-tripping module if the length of the wires between the existing circuit breaker (which protects the charging station) and the anti-tipping module is longer than three meters.

5 Installation

⚠ ⚠ DANGER

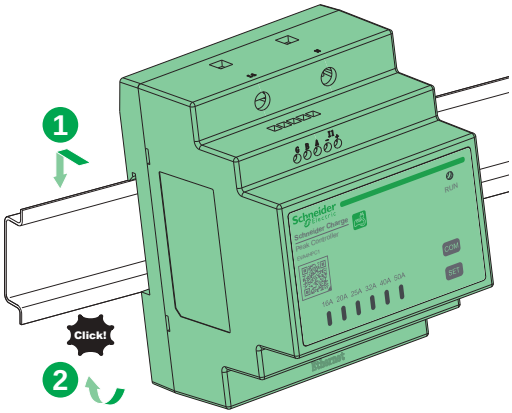
HAZARD OF ELECTRIC SHOCK, EXPLOSION OR ARC FLASH

- Turn off the electrical power supply before starting work.
- Use a voltage tester of appropriate rating.

Failure to follow these instructions will result in equipment damage and serious injury.

5.1 Anti-tripping Module Installation

- Before mounting the module on a DIN rail, pull the tab at the module's rear to unlock the clip.
- After mounting the module on a DIN rail, push the tab at the module's rear to lock the clip.



5 Installation

5.2 Wiring Anti-tripping Module

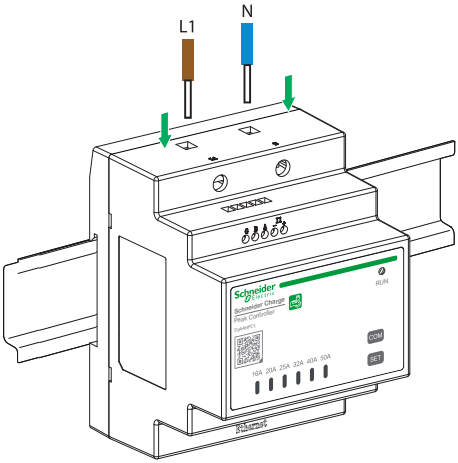
NOTICE

INOPERABLE EQUIPMENT

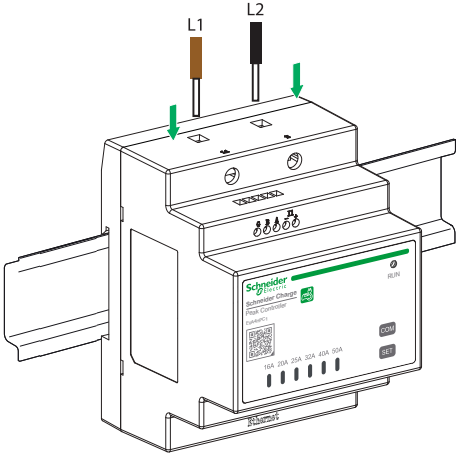
■ Respect the wiring phases order

Failure to follow these instructions can result in equipment damage.

220-240V AC 1-Phase



220-240V AC 1-Phase No Neutral



Wire	Distribution board - anti-tripping module	Anti-tripping module - current sensor
Diameter	2 x 1.5 mm² *(15 AWG)*	2 x 1 mm² *(18 AWG)*
Length	< 30 m *(98 ft)*	< 10 m *(32 ft)*

5.3 Current Sensor Installation

⚠⚠ DANGER

HAZARD OF ELECTRIC SHOCK, EXPLOSION OR ARC FLASH

■ Turn off the electrical power supply before connecting or disconnect the current sensor.

■ Do not leave any wires unconnected.

Failure to follow these instructions will result in death or serious injury.

5 Installation

5.3 Current Sensor Installation

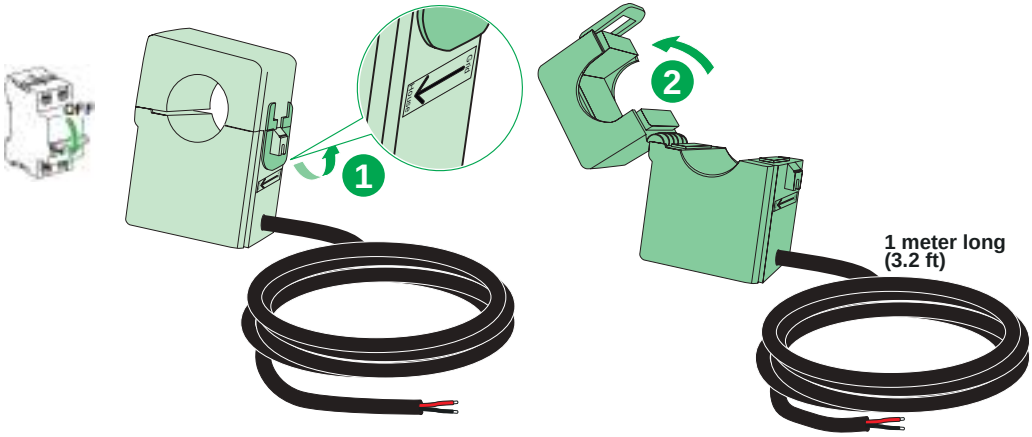
⚠⚠ DANGER

HAZARD OF ELECTRIC SHOCK, EXPLOSION OR ARC FLASH

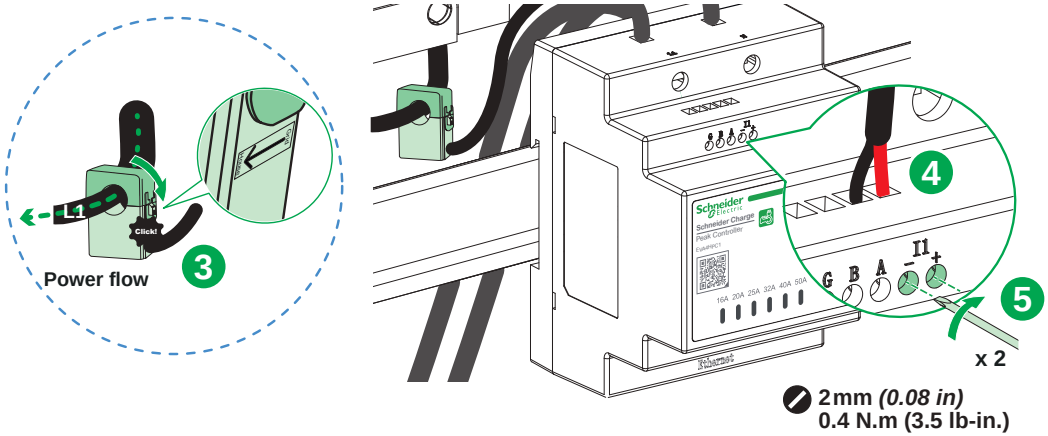
- Turn off the electrical power supply before connecting or disconnecting the current sensor.
- Do not leave any wires unconnected.

Failure to follow these instructions will result in death or serious injury.

■ **Make sure the arrow on the current transformer is consistent with the flow of power from the grid.**



■ Check the phase order of the wiring and check that the current transformer is clipped on the L1 wire.



6 Pairing Steps with Schneider Charge

NOTICE

The following points should be followed

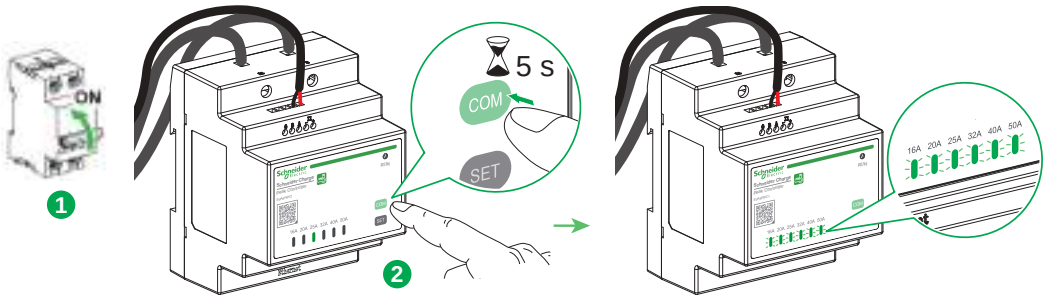
■ Pairing is mandatory with Schneider Charge.

□ Skip this step if an EVlink Home charging station is installed.

□ Do not power off during the pairing process; otherwise, it will cause paring failure and the anti-tripping function will not be activated successfully.

Failure to follow these instructions can result in tripping.

6.1 Activate the Pairing Mode of the Anti-Tripping Module

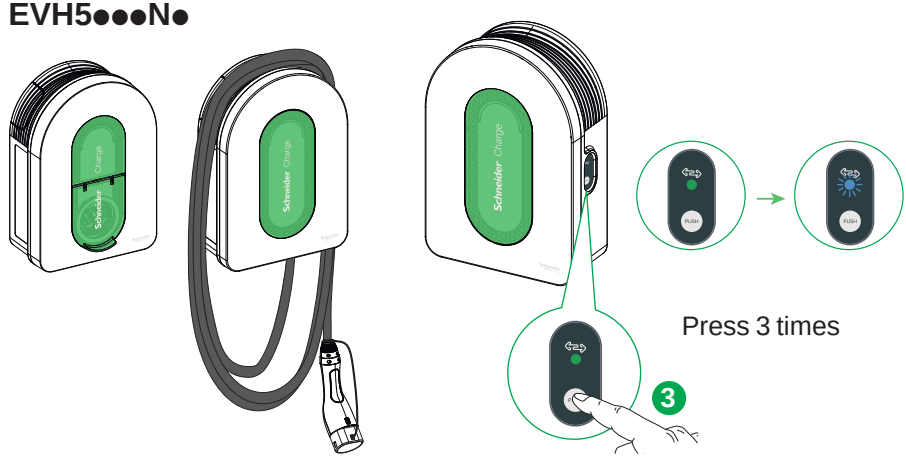


1 Power on the anti-tripping module.

2 Press COM button for 5 seconds to enter pairing mode. All LEDs turn to blinking green, and then you can activate the pairing mode of the charging station.

6.2 Activate the Pairing Mode of the Charging Station

EVH5●●●N●



■ When the side LED is solid green which indicates the pairing mode is available, otherwise the charging station needs to be restarted.

3 The pairing mode can be activated by pressing side button 3 times, and the side LED will then turn to blinking blue.

6 Pairing Steps with Schneider Charge

6.3 Pairing Completed

EVH5●●●N●

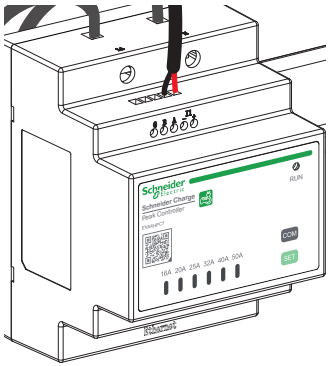


■ Side LED turns to solid green.



Pairing completed in one minute, and the indicator lights turn to solid green.

7 Configuring



■ Select the maximum current value (EVA4HPC1: 16/20/25/32/40/50 A / EVA2HPC1: 32/40/50/63/80/100 A) closest and beneath the installation's current rating.
■ Select the maximum current value by pressing and holding the SET button until the correct setting turns green.



8 Aborting the Pairing Process

The following points should be followed

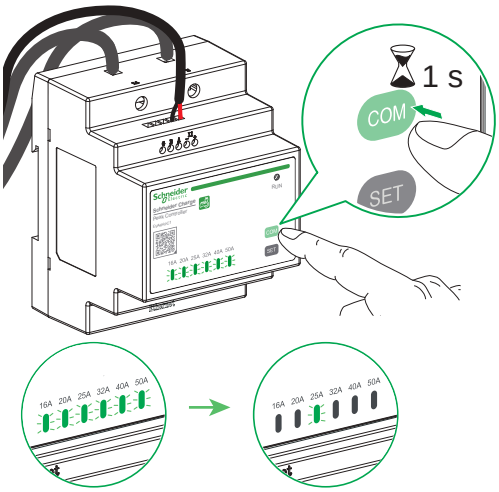
■ Pairing is mandatory with Schneider Charge.

□ Skip this step if an EVlink Home charging station is installed.

■ The anti-tripping function is not available for Schneider Charge when aborting pairing before the pairing is completed.

Failure to follow these instructions can result in uncompleted aborting.

■ Abort the pairing process by pressing the COM button for 1 second. The LEDs will then turn to blinking green.



■ Abort the pairing process by pressing the side button three times.

■ The LEDs will then turn to solid green. The anti-tripping function is now unavailable for Schneider Charge.



Press three times

9 Unpairing Process

The following points should be followed

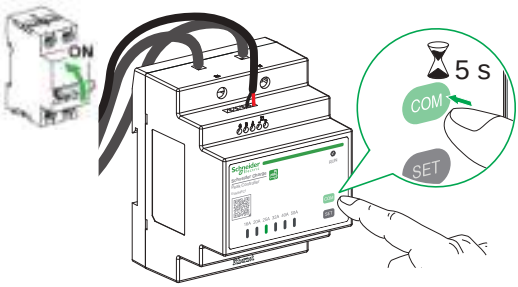
■ The Schneider Charge can be individually unpaired and then re-paired with the new anti-tripping module when the paired anti-tripping module is defective and needs to be replace. The same goes for charging stations that need to be replaced.

■ The anti-tripping function is not available for Schneider Charge after unpairing.

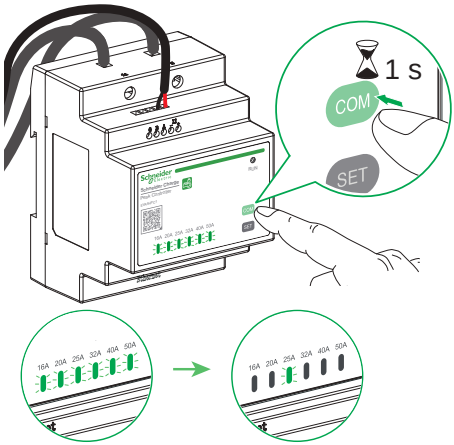
Failure to follow these instructions can result in uncompleted unpairing.

■ To unpair the anti-tripping module

1. Restart the anti-tripping module and enter the pairing mode

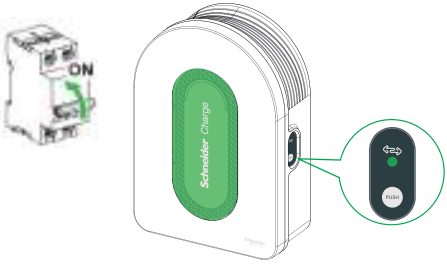


2. Abort pairing by pressing the COM button for one second.

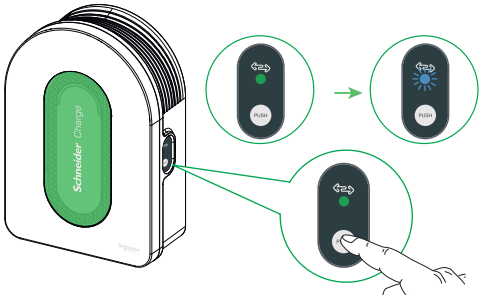


■ To unpair the Schneider Charge

1. Restart the charging station



2. Press three times to enter the pairing mode



3. Press and hold for five seconds to unpair the charging station



10 Troubleshooting

Module's status indicator	Current threshold indicator	Possible causes and corrective measures
OFF RUN	OFF	Power supply is not properly connected. Verify the wiring.
Green Blinking RUN	Selected current is blinking green	This is the anti-tripping module working mode for EVlink Home charging station. For Schneider Charge charging station, be sure you have paired the anti-tripping module with the Schneider Charge charging station, (see section 6).
Red Blinking RUN	The 3rd LED is green	The pairing process is under disturbance; please power off the device and verify pairing later when there is no interference (see section 6).
Solid Red RUN	The 1st LED is green	The current draw exceeded **1.5 times** the maximum current threshold selected by the user on the module. Check if the maximum current threshold can be increased to equal to or just below the current rating of the home's electrical installation (see section 7).
Solid Red RUN	The 2nd LED is green	The module has detected that voltage supply is under or over the designed limit. Verify that the installation's electrical distribution is within 187-264 V AC.

11 Recycle

The packaging materials from this equipment can be recycled.
The product and all accessories marked with this symbol are electrical and electronic components that must be disposed of separately from household waste.
Please help protect the environment by disposing waste in appropriate containers.
Thank you for helping to protect the environment.

12 Warranty

Contractual warranty	18 months

NOTE

Manufacturer
Schneider Electric Industries SAS
35, rue Joseph Monier
CS 30323
F - 92506 Rueil Malmaison Cedex
France
www.se.com

UK Importer
Schneider Electric Limited
Stafford Park 5
Telford, TF3 3BL

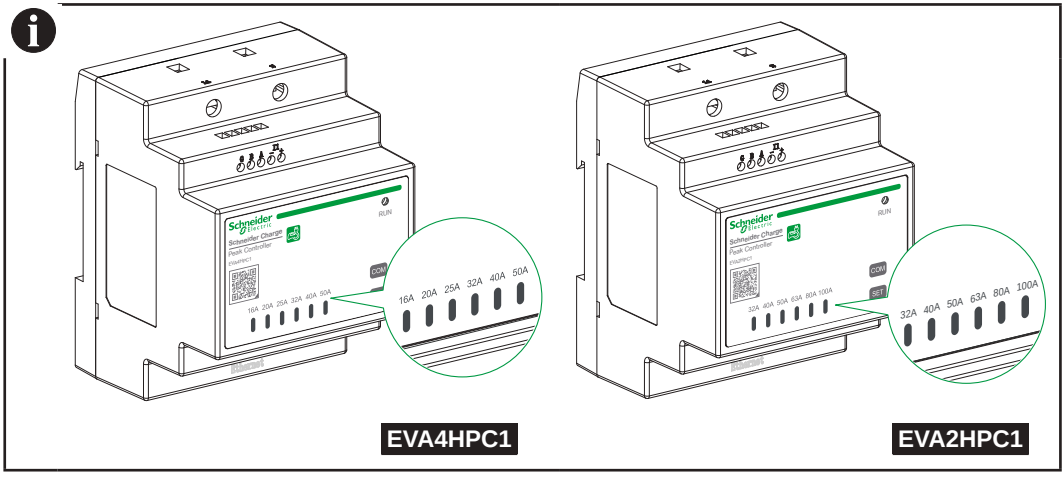
United Kingdom

© 2024 Schneider Electric - All rights reserved.

Schneider Charge - EVA4HPC1 / EVA2HPC1

Module anti-déclenchement pour installation monophasée

BQT5080501-02_FR



Centre d'assistance clientèle



Sécurité

Les informations présentes dans cette documentation contiennent des descriptions générales et/ou des caractéristiques techniques relatives aux performances des produits qu'elle contient. Cette documentation n'est nullement un substitut et ne doit pas être utilisée pour déterminer la conformité ou la fiabilité de ces produits pour des applications d'utilisateurs particuliers.
Il est du devoir de l'utilisateur ou de l'intégrateur d'effectuer une analyse de risque, une évaluation et des tests appropriés et complets des produits dans le cadre de l'application ou de l'utilisation spécifique concernée. Ni Schneider Electric ni aucun de ses affiliés ou filiales ne peuvent être tenus pour responsables d'une mauvaise utilisation des informations contenues dans le présent document. Si vous avez des suggestions pour améliorer ou modifier cette publication ou si vous y avez trouvé des erreurs, veuillez-nous en informer.

Vous vous engagez à ne pas reproduire, sauf pour votre usage personnel et non commercial, ce document, en totalité ou en partie, sur n'importe quel média, sans que Schneider Electric ne vous en ait donné l'autorisation par écrit. Vous vous engagez également à ne pas établir de liens hypertextes vers ce document ou son contenu. Schneider Electric ne concède aucun droit ou licence pour l'utilisation personnelle et non commerciale du document ou de son contenu, à l'exception d'une licence non exclusive de consultation en tant que tel, à vos risques et périls. Tous autres droits sont réservés.

Toutes les règles de sécurité nationales, régionales et locales doivent être respectées lors de l'installation et l'utilisation de ce produit. Par mesure de sécurité et pour garantir la conformité avec les données documentées du système, les réparations des composants ne doivent être effectuées que par le fabricant.

Lorsque les appareils sont utilisés pour des applications soumises à des exigences techniques de sécurité, les instructions correspondantes doivent être suivies.

La non-utilisation de logiciels Schneider Electric ou de logiciels approuvés avec nos produits hardware peut entraîner des blessures, des incidents ou des résultats d'exploitation incorrects.

Le non-respect de ces informations peut entraîner des blessures ou des dommages aux équipements.

© 2024 Schneider Electric. Tous droits réservés.

Sécurité

⚠ DANGER
DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, **causera la** mort ou des blessures graves.

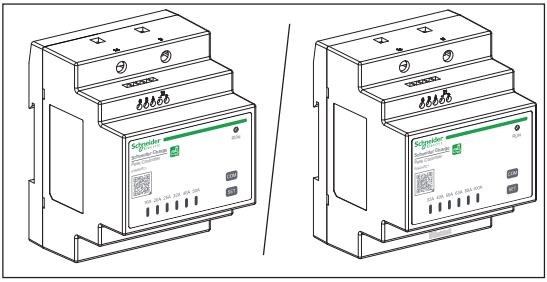
⚠ AVERTISSEMENT
AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, **peut entraîner la** mort ou des blessures graves.

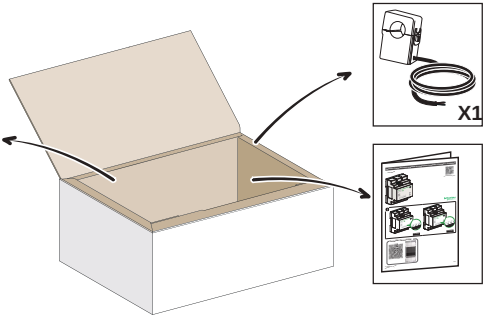
⚠ ATTENTION
ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, **peut entraîner des** blessures mineures ou modérées.

AVIS
AVIS est utilisé pour aborder des pratiques qui ne sont pas liées à des blessures physiques.

1 Contenu

EVA4HPC1 / EVA2HPC1





2 Description

2.1 Utilisation spécifiée

AVIS
Les points suivants doivent être suivis Ce module anti-déclenchement est conçu pour être utilisé avec la borne de recharge Schneider Charge ou EVlink Home. N'utilisez pas avec d'autres appareils électriques. **Le non-respect de ces instructions peut provoquer le déclenchement de la station de charge ou endommager l'équipement.**

■ Le module anti-déclenchement limite la puissance maximale absorbée de la station de charge afin de maintenir la continuité de l'alimentation électrique résidentielle en toutes circonstances d'usage. Dans certains cas, le module arrête complètement la charge.
■ Le module anti-déclenchement détecte le courant total absorbé par l'installation locale et, dépendant du seuil de courant maximum défini par l'utilisateur, réduit le courant absorbé par la station de charge.
■ Il est obligatoire d'effectuer le couplage de ce module anti-déclenchement avec la station de charge Schneider Charge. Consultez la section 6. Dans une plage de longueur de câble de 200 mètres (656 pieds) sous le même transformateur, il permet à un maximum de 6 paires d'appareils de fonctionner simultanément (en utilisant la communication par courant porteur) sur la même ligne L1.
■ Sautez la section 6 lorsque le module anti-déclenchement est installé et utilisé avec une station de charge Evlink Home.
■ Lors de l'installation et de la connexion du module anti-déclenchement, vérifiez que vous respectez les réglementations locales.

2.2 A propos de ce manuel

■ Cette fiche d'instructions s'applique au Module anti-déclenchement monophasé pour la station de charge monophasée Schneider Charge ou EVlink Home.
■ Cette fiche d'instructions est destinée aux électriciens et aux clients.

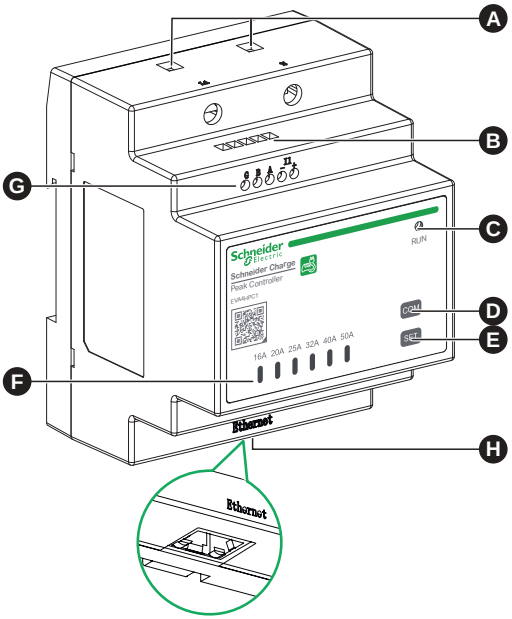
2.3 Dimensions et poids

Module anti-déclenchement	
Dimensions (L/H/P)	70 x 93 x 69 mm *(2,76 x 3,66 x 2,71 in)*
Compatibilité	4 modules en largeur
Poids	196 g *(0,43 lb)*
Type de montage	Rail DIN

Capteur de courant	
Dimensions (L/H/P)	48 x 30 x 32 mm *(1,88 x 1,18 x 1,25 in)*
Câble du capteur	1 m *(3,2 pieds)* de long avec des fils de 1,2 mm² *(16 AWG)*

2 Description

2.4 Description



A	Terminaux d'alimentation électrique	L1 se connecte à la phase 1 et N se connecte au câble Neutre
		Dans le cas d'un système sans neutre (230 V CA uniquement), N se connecte à un autre câble sous tension.
B	Terminaux capteurs de courant	I1- se connecte au fil noir du transformateur de courant I1+ se connecte au fil rouge du transformateur de courant
C	Indicateur de statut du module	Vert continu : fonctionnement avec appairage réussi
		Vert clignotant : fonctionnement sans appairage
		Rouge clignotant : consultez la section 8 dépannage
		Rouge continu : voir section 8 dépannage
D	Commutateur de mode de communication	Bouton permettant d'activer et d'interrompre le mode d'appairage (uniquement pour Schneider Charge)
E	Limiteur de courant maximum	Définit le courant maximal pour l'installation
F	Indicateur de seuil de courant	Indique le seuil de courant qui a été défini via le limiteur de courant maximum (E).
G	Terminaux de surveillance	Non supportées
H	Port Ethernet	Non supportées

3 Caractéristiques

3.1 Données générales

■ Caractéristiques électriques
- □ Tension d'alimentation : 220-240 V CA +/- 10%.
- □ Fréquence : 50/60 Hz
- □ Puissance nominale : 4 W
- □ Courant d'échantillonnage du transformateur de courant : 1 à 100 A
- □ Intervalle d'interrogation : 1 s
- □ Protocole de communication : PLC (communication par ligne électrique)

■ Conditions environnementales
- □ Utilisation intérieure
- □ Altitude : 0 - 2000 m *(6562 pieds)*
- □ Humidité relative : 5% à 90%
- □ Température nominale : -30 à +50 °C *(-22 à +122 °F)*
- □ Catégorie de surtension : III
- □ Degré de pollution : 2
- □ Degré d'isolation : Isolation renforcée

■ Normes
- □ EN 61010-1: 2010, EN 61326-1: 2013

3.2 Stockage

■ Veillez à ce que le module anti-déclenchement et ses accessoires soient stockés à l'intérieur dans un endroit sec et ventilé où la :
- □ la température ne dépasse pas -40 à +85 °C (-40 à +185 °F)
- □ l'humidité relative mensuelle ne dépasse pas 90%
- □ l'atmosphère est exempte de gaz corrosifs et explosifs.

3.3 Fonctionnement

⚠⚠ DANGER

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU DE DÉCHARGE D'ARC ÉLECTRIQUE

■ Le boîtier du Module anti-déclenchement devra être scellé.

■ Les réglementations locales en matière d'installation doivent être respectées.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves.

3.4 Environnement

■ Conforme à la directive RoHS (2011/65/EU et 2015/863 EU)

■ Conforme à REACH (règlement EU 1907/2006)

4 Schéma électrique

⚠⚠ DANGER

RISQUE D'INCENDIE

■ Protégez le module avec le disjoncteur approprié.

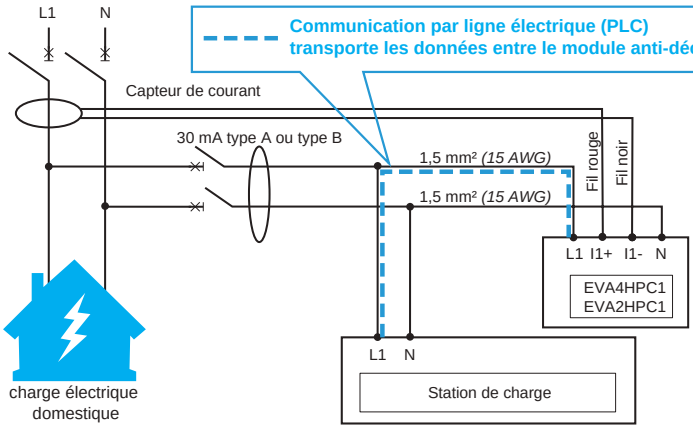
Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves.

■ Raccordez le module anti-déclenchement au tableau de distribution à l'aide de fils d'une section supérieure ou égale à 1,5 mm² (15 AWG) et d'une longueur maximale de 30 mètres (98 pieds).

■ Connectez le module anti-déclenchement au tableau de distribution via les terminaux à vis N et L1, où L1 est pour le fil sous tension et N est pour le fil neutre (voir le diagramme de droite ci-dessous). En cas d'application du système sans neutre, consultez la section 5.2.

■ Connectez le module anti-déclenchement au capteur de courant à l'aide de fils d'une section supérieure ou égale à 1,0 mm² (18 AWG) et d'une longueur maximale de 10 mètres (33 pieds).

4 Schéma électrique



Ajoutez un disjoncteur 2A pour la protection spécifique du module anti-déclenchement si la longueur des fils entre le disjoncteur existant (qui protège la borne de recharge) et le module anti-basculement est supérieure à 3 mètres.

5 Installation

⚠⚠ DANGER

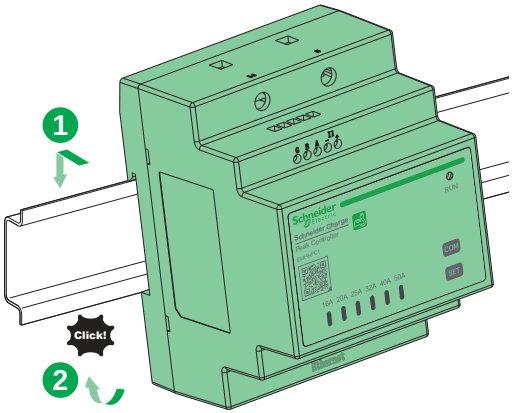
RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU DE DÉCHARGE D'ARC ÉLECTRIQUE

- Coupez l'alimentation électrique avant de commencer le travail.
- Utilisez un testeur de tension d'une puissance appropriée.

Le non-respect de ces instructions entraînera des dommages à l'équipement et des blessures graves.

5.1 Installation du module anti-déclenchement

- Avant de monter le module sur un rail DIN, tirez sur la languette située à l'arrière du module pour déverrouiller le clip.
- Après avoir monté le module sur un rail DIN, poussez la languette à l'arrière du module pour verrouiller le clip.



5 Installation

5.2 Câblage du module anti-déclenchement

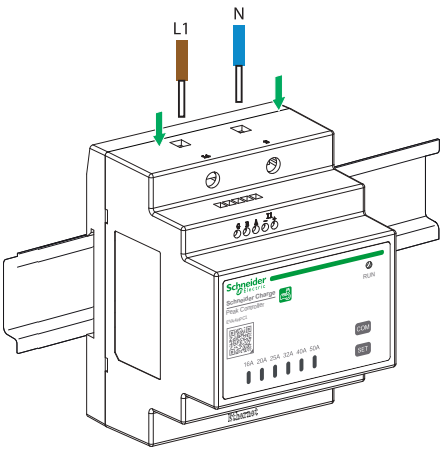
AVIS

ÉQUIPEMENT INOPÉRANT

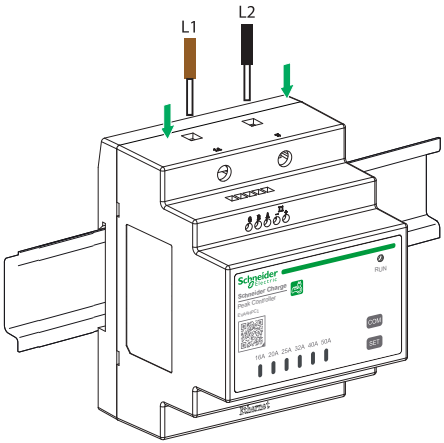
■ Respectez l'ordre des phases de câblage

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages à l'équipement.

220-240 V CA monophasé



220-240 V CA monophasé Sans Neutre



Fil	Tableau de distribution - module anti-déclenchement	Module anti-déclenchement - capteur de courant
Diamètre	2 x 1.5 mm² *(15 AWG)*	2 x 1 mm² *(18 AWG)*
Longueur	< 30 m *(98 ft)*	< 10 m *(32 ft)*

5.3 Installation du capteur de courant

⚠⚠ DANGER

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU DE DÉCHARGE D'ARC ÉLECTRIQUE

■ Coupez l'alimentation électrique avant de connecter ou de déconnecter le capteur de courant.

■ Ne laissez aucun fil non connecté.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves.

5 Installation

5.3 Installation du capteur de courant

⚠ ⚠ DANGER

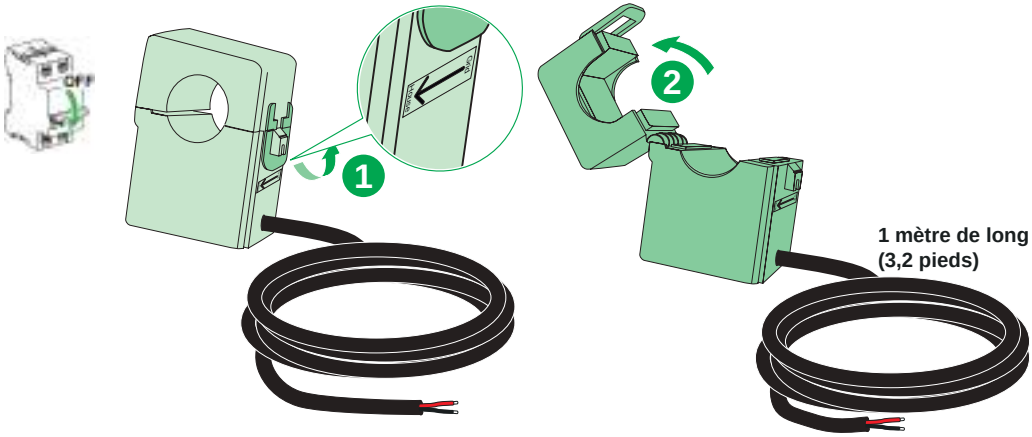
RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU DE DÉCHARGE D'ARC ÉLECTRIQUE

■ Coupez l'alimentation électrique avant de connecter ou de déconnecter le capteur de courant.

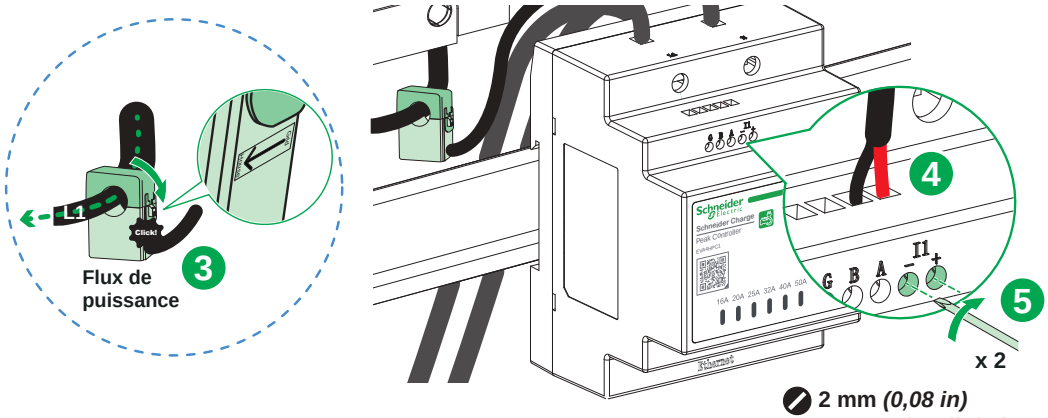
■ Ne laissez aucun fil non connecté.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves.

■ **Assurez-vous que la flèche du transformateur de courant correspond au flux d'électricité provenant du réseau.**



■ Vérifiez l'ordre des phases du câblage et vérifiez que le transformateur de courant est fixé sur le fil L1.



6 Étapes de pairage avec Schneider Charge

AVIS

Les points suivants doivent être suivis

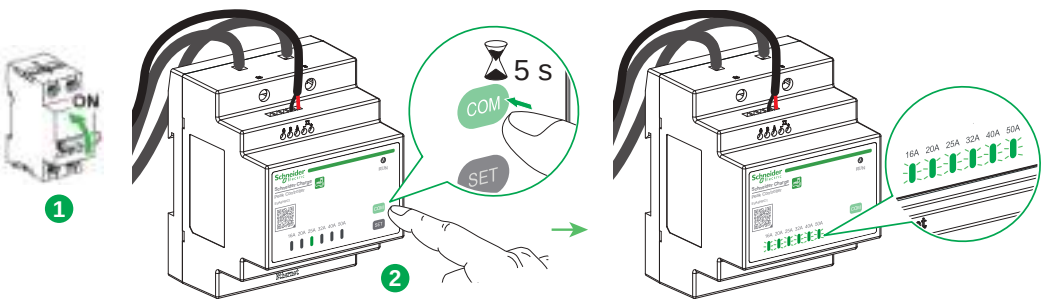
■ L'appairage est obligatoire avec Schneider Charge.

□ Sautez cette étape si une station de charge EVlink Home est installée.

□ N'éteignez pas l'appareil pendant le processus d'appairage ; sinon, l'appairage échouera et la fonction anti-déclenchement ne sera pas activée avec succès.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner un déclenchement.

6.1 Activer le mode d'appairage du module anti-déclenchement



1 Mettez le Module anti-déclenchement sous tension.

2 Appuyez sur le bouton COM pendant 5 secondes pour entrer dans le mode d'appairage. Toutes les LED deviennent vertes clignotantes et vous pouvez alors activer le mode d'appairage de la station de charge.

6.2 Activer le mode d'appairage de la station de charge

EVH5●●●N●



■ Lorsque la LED latérale est verte fixe, cela indique que le mode d'appairage est disponible, sinon la station de charge doit être redémarrée.

3 Le mode d'appairage peut être activé en appuyant 3 fois sur le bouton de côté, et le LED latéral devient alors bleu clignotant.

6 Étapes de pairage avec Schneider Charge

6.3 Appariement terminé

EVH5●●●N●

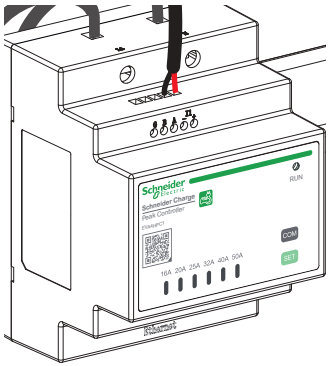


■ Le LED latéral devient vert continu.



L'appairage est terminé au bout d'une minute et le voyant devient vert continu.

7 Configuration



■ Sélectionnez la valeur de courant maximale (EVA4HPC1 : 16/20/25/32/40/50 A / EVA2HPC1 : 32/40/50/63/80/100 A) la plus proche et la plus basse de l'intensité nominale de l'installation.

■ Sélectionnez la valeur maximale du courant en appuyant sur la touche SET et en la maintenant enfoncée jusqu'à ce que le réglage correct devienne vert.



8 Annulation du processus d'appairage

Les points suivants doivent être suivis

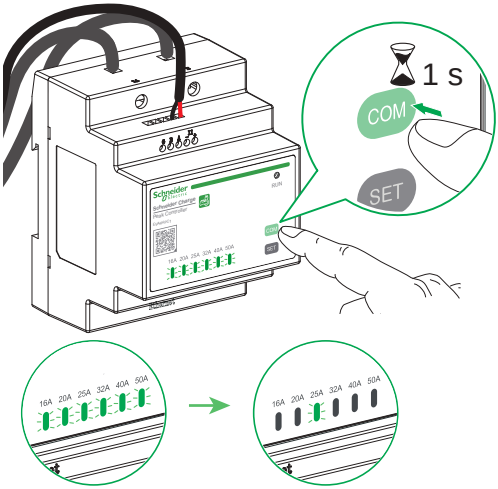
■ L'appairage est obligatoire avec Schneider Charge.

□ Sautez cette étape si une station de charge EVlink Home est installée.

■ La fonction anti-déclenchement n'est pas disponible pour Schneider Charge lorsque l'appairage est annulé avant qu'il ne soit terminé.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner une interruption inachevée du processus d'appairage.

■ Abandonnez le processus d'appairage en appuyant sur le bouton COM pendant 1 seconde. Les LED deviennent alors vertes clignotantes.



■ Annulez le processus d'appairage en appuyant trois fois sur le bouton du côté.

■ Les LED deviennent ensuite vertes fixes. La fonction anti-déclenchement n'est plus disponible pour Schneider Charge.



Appuyez trois fois sur la touche

9 Processus de désappairage

Les points suivants doivent être suivis

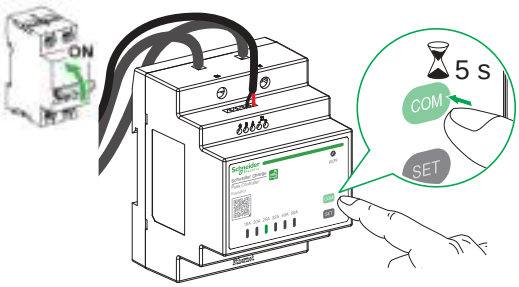
■ Le Schneider Charge peut être individuellement désapparié puis réapparié avec le nouveau module anti-déclenchement lorsque le module anti-déclenchement apparié est défectueux et doit être remplacé. Il en va de même pour les stations de charge qui doivent être remplacées.

■ La fonction anti-déclenchement n'est pas disponible pour Schneider Charge après le dépairage.

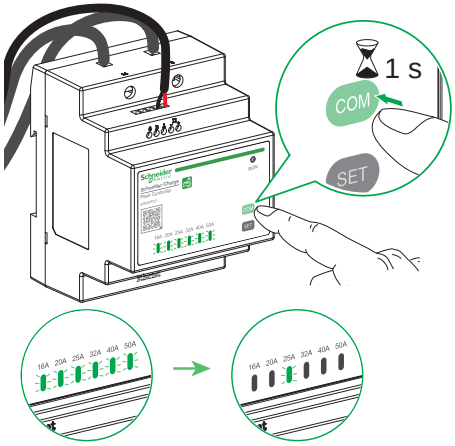
Le non-respect de ces instructions peut entraîner un déraccordement inachevé.

■ Pour désapparier le module anti-déclenchement

1. Redémarrez le module anti-déclenchement et entrez dans le mode d'appairage

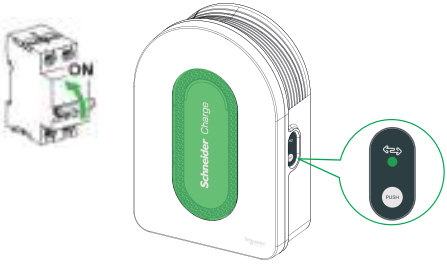


2. Annulez l'appairage en appuyant sur le bouton COM pendant une seconde.

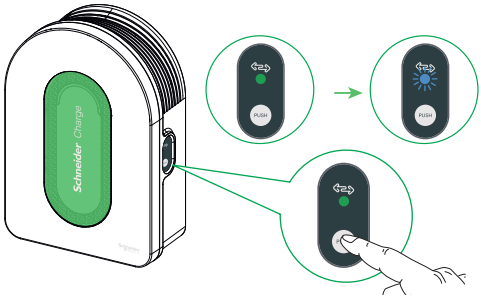


■ Pour désappairer le Schneider Charge

1. Redémarrez la station de charge



2. Appuyez trois fois pour entrer dans le mode d'appairage



3. Appuyez et maintenez enfoncé pendant cinq secondes pour désapparier la station de charge.



10 Résoudre les problèmes

Indicateur de statut du module	Indicateur de seuil de courant	Causes possibles et mesures correctives
ÉTEINT ○	ÉTEINT 	L'alimentation électrique n'est pas correctement connectée. Vérifiez le câblage.
Vert clignotant 	Le courant sélectionné clignote en vert 	Il s'agit du mode de fonctionnement du Module anti-déclenchement pour la station de charge EVlink Home. Pour la station de charge Schneider Charge, assurez-vous d'avoir apparié le Module anti-déclenchement avec la station de charge Schneider Charge, consultez la section 6.
Rouge clignotant 	La 3ème LED est verte 	Le processus d'appairage est perturbé ; veuillez éteindre l'appareil et vérifier l'appairage ultérieurement lorsqu'il n'y a pas d'interférences (consultez la section 6).
Rouge continu ●	La 1ère LED est verte 	L'appel de courant a dépassé **1,5 fois** le seuil de courant maximum sélectionné par l'utilisateur sur le module. Vérifiez si le seuil de courant maximal peut être augmenté pour être égal ou juste inférieur au courant nominal de l'installation électrique de la maison (consultez la section 7).
Rouge continu ●	La 2ème LED est verte 	Le module a détecté que la tension d'alimentation est inférieure ou supérieure à la limite prévue. Vérifiez que la distribution électrique de l'installation est comprise entre 187 et 264 V CA.

11 Recycling



Les matériaux d'emballage de cet équipement peuvent être recyclés.
Le produit et tous les accessoires marqués de ce symbole sont des composants électriques et électroniques qui doivent être éliminés séparément des déchets ménagers.
Veuillez contribuer à la protection de l'environnement en jetant les déchets dans des conteneurs appropriés.
Merci de contribuer à la protection de l'environnement.

12 Garantie

Garantie contractuelle	18 mois

NOTE

Manufacturer
Schneider Electric Industries SAS
35, rue Joseph Monier
CS 30323
F - 92506 Rueil Malmaison Cedex
France
www.se.com

UK Importer
Schneider Electric Limited
Stafford Park 5
Telford, TF3 3BL

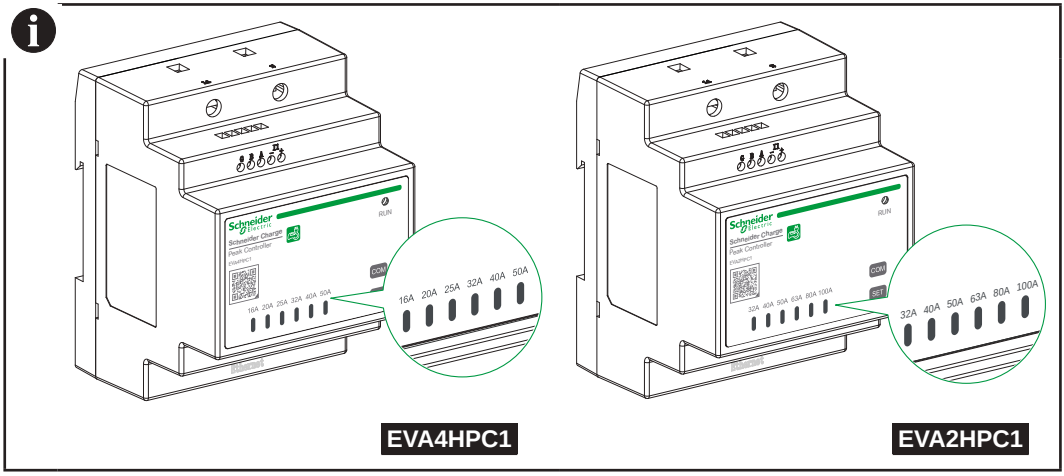
United Kingdom

© 2024 Schneider Electric - All rights reserved.

Schneider Charge - EVA4HPC1 / EVA2HPC1

es Módulo antidisparo para Instalación Monofásica

BQT5080501-02_ES



Centro de atención al cliente



Seguridad

La información facilitada en esta documentación contiene descripciones generales y/o características técnicas de las prestaciones de los productos aquí presentados. Esta documentación no pretende sustituir ni debe utilizarse para determinar la idoneidad o fiabilidad de estos productos para aplicaciones específicas del usuario. Corresponde a dicho usuario o integrador realizar el análisis de riesgos, la evaluación y las pruebas adecuadas y completas de los productos con respecto a la aplicación específica pertinente o al uso de los mismos. Ni Schneider Electric ni ninguna de sus filiales o subsidiarias serán responsables del uso indebido de la información aquí recogida. Si tiene alguna propuesta para mejorar o modificar esta publicación o ha encontrado algún error en ella, le rogamos que nos lo comunique.

Usted se compromete a no reproducir, salvo para su uso personal y no comercial, la totalidad o parte de este documento en ningún soporte sin el permiso de Schneider Electric, otorgado por escrito. También se compromete a no establecer ningún enlace de hipertexto a este documento o a su contenido. Schneider Electric no concede ningún derecho o licencia para el uso personal y no comercial del documento o su contenido, excepto una licencia no exclusiva para consultarlo "tal cual", bajo su propia responsabilidad. Todos los demás derechos están reservados.

Al instalar y utilizar este producto deben observarse todas las normas de seguridad estatales, regionales y locales aplicables. Por razones de seguridad y para contribuir a garantizar el cumplimiento de los datos documentados del sistema, sólo el fabricante debe realizar reparaciones en los componentes.

Cuando los dispositivos se utilicen para aplicaciones con requisitos técnicos de seguridad, es preciso seguir las instrucciones correspondientes.

La no utilización del software de Schneider Electric o del software aprobado con nuestros productos de hardware puede provocar lesiones, daños o resultados de funcionamiento incorrectos.

El incumplimiento de esta información puede provocar lesiones o daños en el equipo.

© 2024 Schneider Electric. Todos los derechos reservados.

Seguridad

⚠ PELIGRO
La palabra **PELIGRO** señala una situación peligrosa que, si no se evita, **causará la** muerte o una lesión seria.

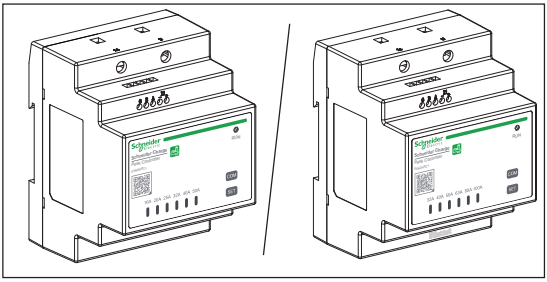
⚠ ADVERTENCIA
La palabra **ADVERTENCIA** señala una situación peligrosa que, si no se evita, **puede causar la** muerte o una lesión seria.

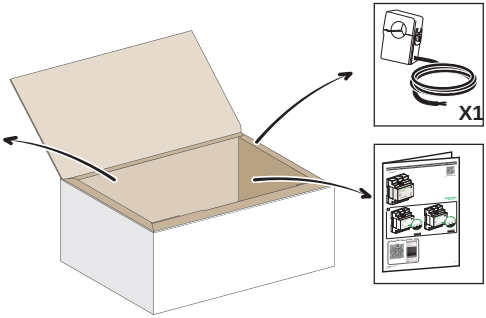
⚠ PRECAUCIÓN
La palabra **PRECAUCIÓN** señala una situación peligrosa que, si no se evita, **puede causar una** lesión moderada o leve.

AVISO
La palabra **AVISO** se usa para señalar las prácticas que no conllevan ninguna lesión física.

1 Contenidos

EVA4HPC1 / EVA2HPC1





2 Descripción

2.1 Uso especificado

AVISO
Se deben seguir los siguientes puntos Este módulo antidisparo está diseñado para ser utilizado con la estación de carga Schneider Charge o EVlink Home. No lo utilice con otros dispositivos eléctricos. **El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar el disparo de la estación de carga o daños en el equipo.**

■ El módulo antidisparo limita el consumo máximo de la estación de carga para mantener la continuidad del suministro eléctrico doméstico bajo cualquier condición. En algunos casos, el módulo paraliza completamente la carga.
■ El módulo antidisparo detecta la corriente total consumida por la instalación local y, en función del umbral de corriente máxima fijado por el usuario, reduce la corriente consumida por la estación de carga.
■ Es obligatorio vincular este módulo antidisparo con la estación de carga Schneider Charge. Consulte la sección 6. Bajo el mismo transformador, en el rango de longitud de cable de 200 metros (656 pies), es posible que hasta seis pares de dispositivos trabajen en simultáneo (utilizando la comunicación por línea eléctrica) en la misma línea L1.
■ Omite la sección 6 si el módulo antidisparo está instalado y se utiliza con una estación de carga EVlink Home.
■ Al instalar y conectar el módulo antidisparo, comprueba que cumple la normativa local.

2.2 Acerca de este manual

■ Esta hoja de instrucciones se aplica al Módulo antidisparo Monofásico para la estación de carga monofásica Schneider Charge o EVlink Home.
■ Esta hoja de instrucciones está dirigida a electricistas y clientes.

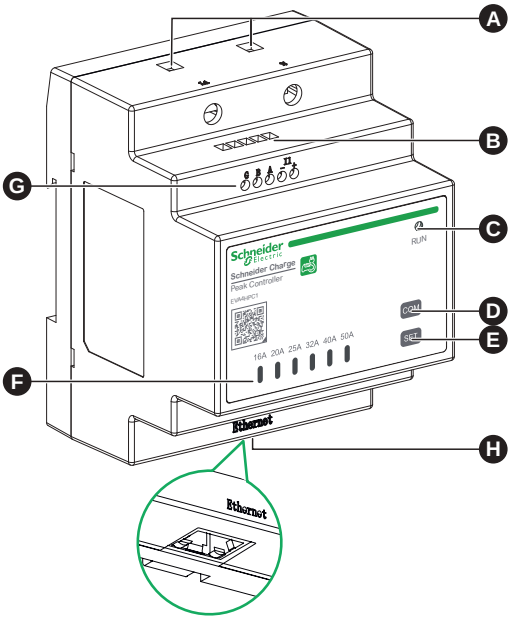
2.3 Dimensiones y peso

Módulo antidisparo	
Dimensiones (A/A/P)	70 x 93 x 69 mm *(2,76 x 3,66 x 2,71 pulg.)*
Compatibilidad	4 módulos de ancho
Peso	196 g *(0,43 lb)*
Tipo de montaje	Carril DIN

Sensor de corriente	
Dimensiones (A/A/P)	48 x 30 x 32 mm *(1,88 x 1,18 x 1,25 pulg.)*
Cable del sensor	1 m *(3,2 pies)* de longitud con cables de 1,2 mm^2 *(16 AWG)*

2 Descripción

2.4 Descripción



A	Terminales de fuente de alimentación	L1 se conecta a la fase 1 y N se conecta al cable Neutro
		Si se aplica un sistema sin Neutro, (solo 230 V CA), N se conecta a otro cable con corriente
B	Terminales del sensor de corriente	I1- se conecta al cable negro del transformador de corriente I1+ se conecta al cable rojo del transformador de corriente
C	Indicador de estado del módulo	Verde fijo: funcionando con emparejamiento correcto
		Verde intermitente: funciona sin emparejamiento
		Rojo parpadeante: consulte la sección 8 solución de problemas
		Rojo fijo: consulte la sección 8 solución de problemas
D	Interruptor de modo de comunicación	Botón para activar y cancelar el modo de emparejamiento (sólo para Schneider Charge)
E	Limitador de corriente máxima	Establece la corriente máxima de la instalación
F	Indicador de umbral de corriente	Indica qué umbral de corriente se ha ajustado mediante el limitador de corriente máxima (E)
G	Terminales de monitorización	Sin soporte
H	Puerto Ethernet	Sin soporte

3 Características

3.1 Datos generales

■ Características eléctricas
- □ Tensión de alimentación: 220-240 V AC +/- 10%.
- □ Frecuencia: 50/60 Hz
- □ Potencia nominal: 4 W
- □ Corriente de muestreo del transformador de corriente: de 1 a 100 A
- □ Intervalo de sondeo: 1 s
- □ Protocolo de comunicación: PLC (comunicación por línea eléctrica)

■ Condiciones ambientales
- □ Uso en interiores
- □ Altitud: 0 - 2000 m *(6562 pies)*
- □ Humedad relativa: 5% a 90%
- □ Temperatura nominal: -30 a +50 °C *(-22 a +122 °F)*
- □ Categoría de sobretensión: III
- □ Grado de contaminación: 2
- □ Grado de aislamiento Aislamiento reforzado

■ Normas
- □ EN 61010-1: 2010, EN 61326-1: 2013

3.2 Almacenamiento

■ Asegúrese de que el módulo antidisparo y sus accesorios se almacenan en el interior en un lugar seco y ventilado donde la:
- □ la temperatura no supere los -40 a +85 °C (-40 a +185 °F)
- □ la humedad relativa mensual no supere el 90%
- □ la atmósfera esté libre de gases corrosivos y explosivos

3.3 Funcionamiento

⚠ ⚠ PELIGRO

PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN O ARCO ELÉCTRICO

■ La carcasa del Módulo antidisparo deberá estar sellada

■ Deben respetarse las normas locales de instalación.

El incumplimiento de estas instrucciones provocará la muerte o lesiones graves.

3.4 Medio ambiente

■ Cumple la directiva RoHS (2011/65/UE y 2015/863 UE)

■ Conforme a REACH (Reglamento UE 1907/2006)

4 Diagrama Eléctrico

⚠ ⚠ PELIGRO

RIESGO DE INCENDIO

■ Proteja el módulo con la protección adecuada.

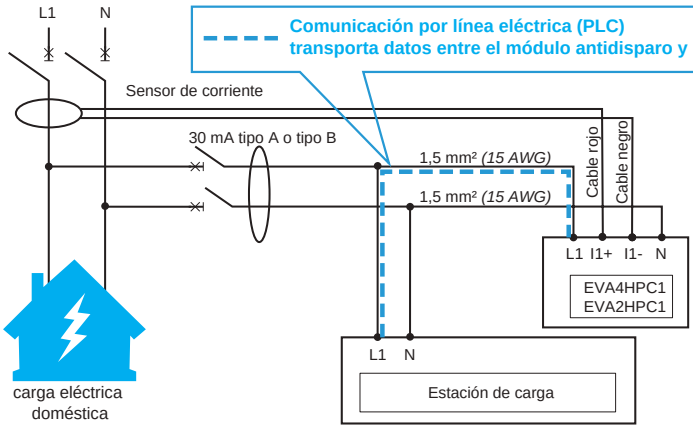
El incumplimiento de estas instrucciones provocará la muerte o lesiones graves.

■ Conecta el módulo antidisparo al cuadro de distribución utilizando cables con una sección transversal igual o superior a 1,5 mm² (15 AWG), pero con una longitud máxima de 30 metros (98 pies).

■ Conecte el módulo antidisparo al cuadro de distribución a través de los terminales de tornillo N y L1, donde L1 es para el cable de tensión y N es para el cable de neutro (consulte el diagrama de la derecha que aparece a continuación). Si aplica un sistema sin Neutro, consulte la sección 5.2.

■ Conecta el módulo antidisparo al sensor de corriente con cables cuya sección transversal sea igual o superior a 1,0 mm² (18 AWG), pero cuya longitud no supere los 10 metros (33 pies).

4 Diagrama Eléctrico



Agregue un magnetotermico de 2A para la protección específica del módulo antidisparo si la longitud de los cables entre el magnetotermico existente (que protege la estación de carga) y el módulo antidisparo es superior a 3 metros.

5 Instalación

⚠⚠ PELIGRO

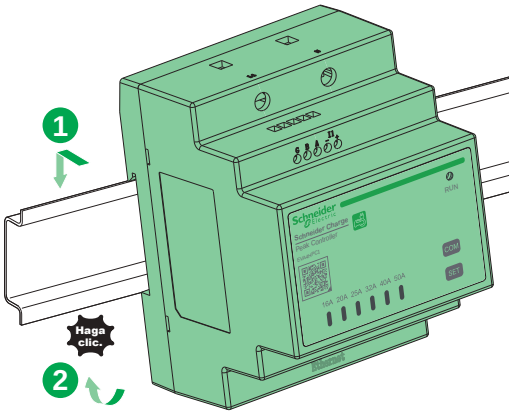
PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN O ARCO ELÉCTRICO

- Desconecte la alimentación eléctrica antes de empezar a trabajar.
- Utilice un comprobador de tensión de la capacidad adecuada.

El incumplimiento de estas instrucciones provocará daños en el equipo y lesiones graves.

5.1 Instalación del módulo antidisparo

- Antes de montar el módulo en un carril DIN, tire de la lengüeta situada en la parte posterior del módulo para desbloquear el clip.
- Después de montar el módulo en un carril DIN, presione la lengüeta situada en la parte posterior del módulo para bloquear el clip.



5 Instalación

5.2 Cableado del módulo antidisparo

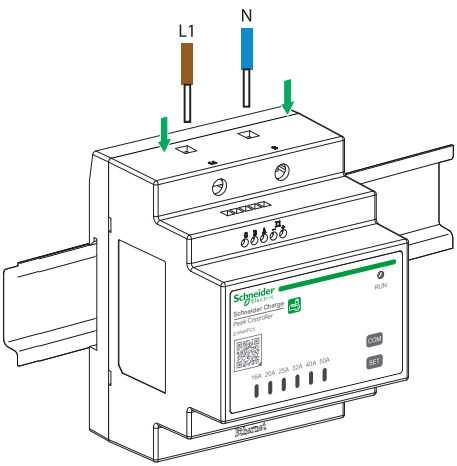
AVISO

EQUIPO INOPERATIVO

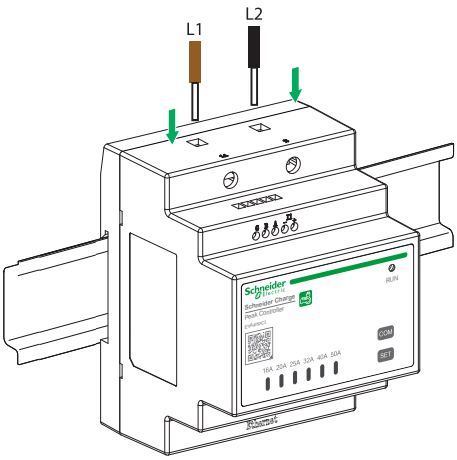
■ Respete el orden de las fases de cableado

El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar daños en el equipo.

220-240V AC 1-Fase



220-240V AC 1-Fase no neutral



Cable	Cuadro de distribución - Módulo antidisparo	Módulo antidisparo - sensor de corriente
Diámetro	2 x 1,5 mm² *(15 AWG)*	2 x 1 mm² *(18 AWG)*
Largo	< 30 m *(98 pies)*	< 10 m *(32 pies)*

5.3 Instalación del sensor de corriente

⚠ ⚠ PELIGRO

PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN O ARCO ELÉCTRICO

■ Desconecte la alimentación eléctrica antes de conectar o desconectar el sensor de corriente.

■ No deje ningún cable sin conectar.

El incumplimiento de estas instrucciones provocará la muerte o lesiones graves.

5 Instalación

5.3 Instalación del sensor de corriente

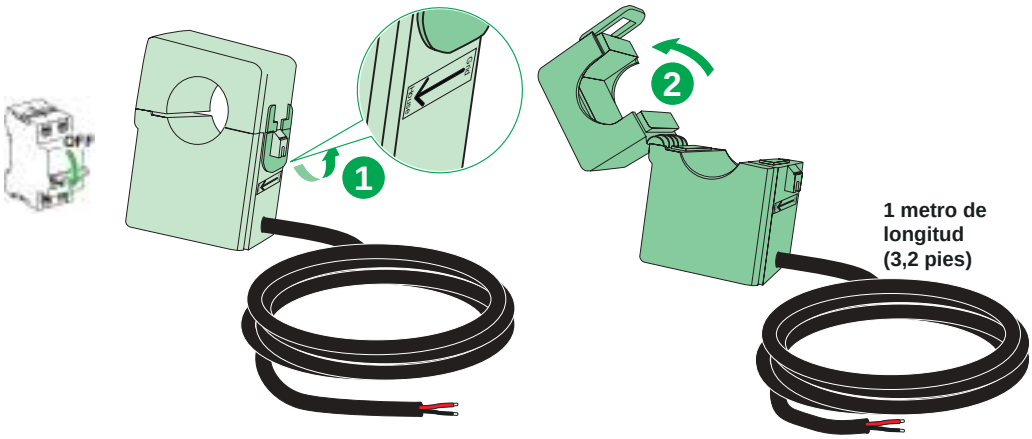
⚠⚠ PELIGRO

PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN O ARCO ELÉCTRICO

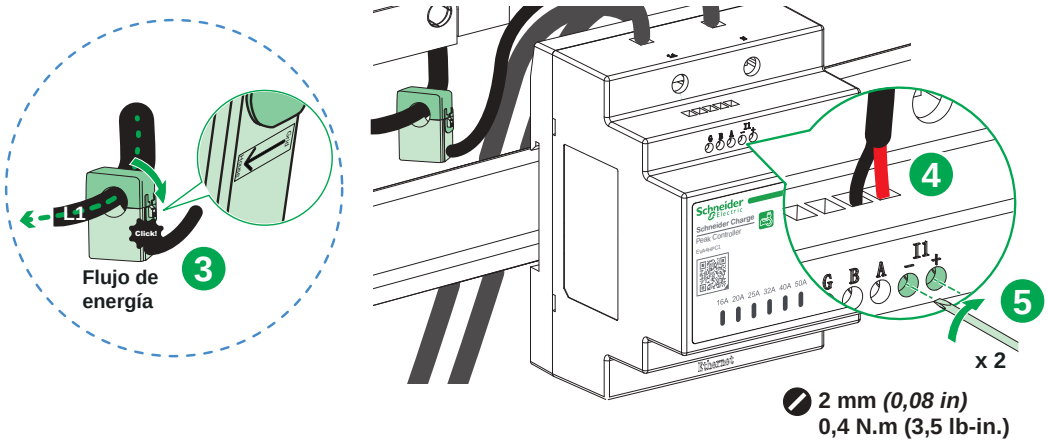
- Apaga la corriente eléctrica antes de conectar o desconectar el sensor de corriente.
- No deje ningún cable sin conectar.

El incumplimiento de estas instrucciones provocará la muerte o lesiones graves.

■ **Asegúrate que la flecha del transformador de corriente coincide con el flujo de energía de la red.**



■ Comprueba el orden de las fases del cableado y verifica que el transformador de corriente está enganchado en el cable L1.



6 Pasos de la vinculación con Schneider Charge

AVISO

Se deben seguir los siguientes puntos

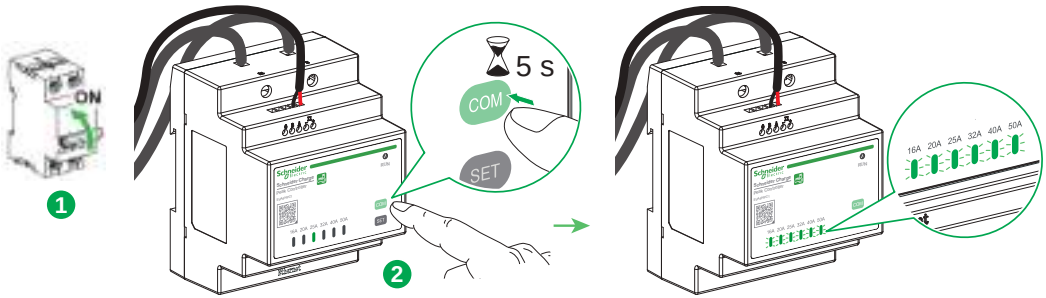
■ La vinculación con Schneider Charge es obligatorio.

□ Omite este paso si está instalada una estación de carga EVlink Home.

□ No apagues el dispositivo durante el proceso de vinculación; de lo contrario, se producirá un fallo y la función anti-tripping no se activará con éxito.

El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar disparos .

6.1 Activar el modo de vinculación del módulo antidisparo

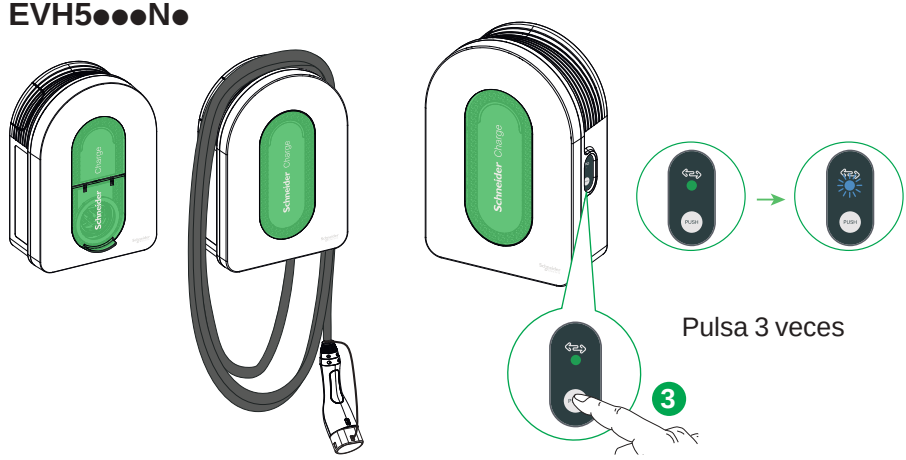


1 Encienda el Módulo antidisparo.

2 Pulse el botón COM durante 5 segundos para entrar en el modo de vinculación. Si todos los LED parpadean en verde, puede activar el modo de vinculación de la estación de carga.

6.2 Activar el modo de vinculación de la estación de carga

EVH5●●●N●



■ Cuando el LED lateral se ilumina en verde de forma permanente, indica que el modo de vinculación está disponible; de lo contrario, es necesario reiniciar la estación de carga.

3 El modo de vinculación se puede activar pulsando el botón lateral 3 veces, y el LED lateral pasará a parpadear en azul.

6 Pasos de la vinculación con Schneider Charge

6.3 Completa el proceso de vinculación

EVH5●●●N●

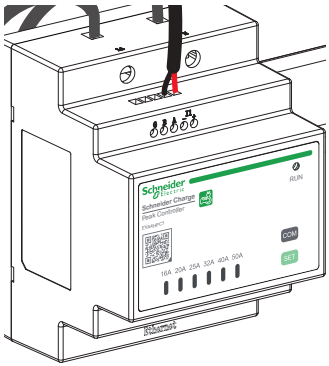


■ El LED lateral cambia a verde fijo.



La vinculación se completó en un minuto, y las luces indicadoras cambiaron a verde estable.

7 Configurando



■ Seleccione el valor máximo de corriente (EVA4HPC1: 16/20/25/32/40/50 A / EVA2HPC1: 32/40/50/63/80/100 A) más próximo y por debajo de la intensidad nominal de la instalación.

■ Seleccione el valor máximo de corriente manteniendo pulsado el botón SET hasta que el ajuste correcto se ponga en verde.



8 Cancelando el proceso de emparejamiento

Se deben seguir los siguientes puntos

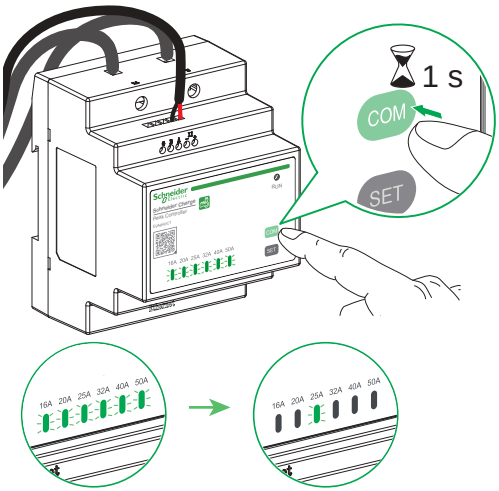
■ La vinculación con Schneider Charge es obligatorio.

□ Omite este paso si está instalada una estación de carga EVlink Home.

■ La función anti-tripping no está disponible para Schneider Charge si se cancela la vinculación antes de que se complete.

Si no se siguen estas instrucciones, es posible que no se complete el proceso de cancelación.

■ Cancela el proceso de vinculación pulsando el botón COM por 1 segundo. Los LEDs pasarán a parpadear en verde.



■ Cancela el proceso de vinculación pulsando tres veces el botón lateral.

■ Los LEDs quedarán en verde estable. La función del sistema antidisparo no está disponible para Schneider Charge.



Pulsa tres veces

9 Proceso de la desvinculación con Schneider Charge

Se deben seguir los siguientes puntos

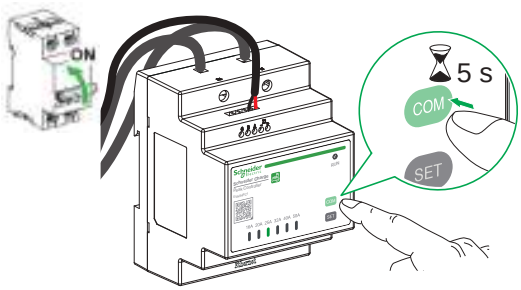
■ El Schneider Charge se puede desvincular por separado y volver a vincular con el nuevo módulo antidisparo cuando el módulo vinculado no funciona bien y sea necesario sustituirlo. Lo mismo ocurre con las estaciones de carga que necesitan ser sustituidas.

■ La función anti-tripping no está disponible para Schneider Charge después de la desvinculación.

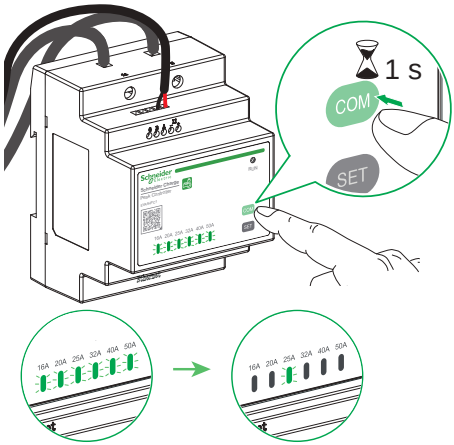
En caso de que no se sigan estas instrucciones, es posible que no se complete la desvinculación.

■ Para desvincular el módulo antidisparo

1. Reinicia el módulo antidisparo y accede al modo de vinculación

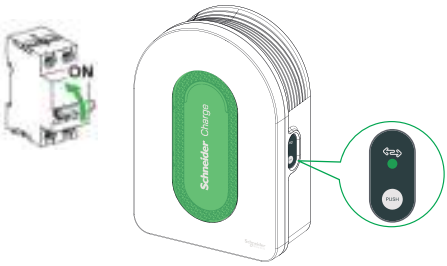


2. Cancela la vinculación pulsando el botón COM durante un segundo.

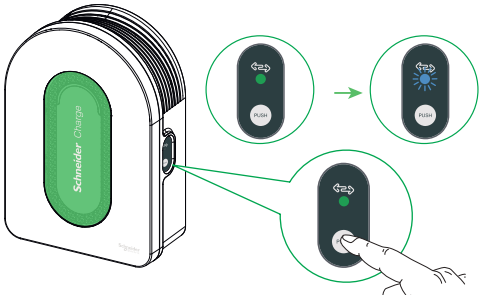


■ Para desvincular el Schneider Charge

1. Reinicia la estación de carga



2. Pulsa tres veces para entrar en el modo de vinculación



3. Mantén presionado durante cinco segundos para desvincular la estación de carga



10 Solución de problemas

Indicador de estado del módulo	Indicador de umbral de corriente	Posibles causas y medidas correctoras
Apagado ○	Apagado 	La fuente de alimentación no está bien conectada. Verifique el cableado.
Verde intermitente 	La corriente seleccionada parpadea en verde 	Este es el modo de funcionamiento del Módulo antidisparo para la estación de carga EVlink Home. Para la estación de carga Schneider Charge, asegúrese de haber vinculado el Módulo antidisparo con la estación de carga Schneider Charge, consulte la sección 6.
Rojo parpadeante 	El 3er LED es verde 	El proceso de vinculación está alterado; apaga el dispositivo y verifica el proceso de vinculación más tarde, cuando no haya interferencias (consulte la sección 6).
Rojo estable ●	El 1er LED está verde 	El consumo de corriente ha superado **1,5 veces** el umbral máximo de corriente seleccionado por el usuario en el módulo. Comprueba si el umbral de corriente máxima puede aumentarse hasta igualar o quedar justo por debajo de la corriente nominal de la instalación eléctrica de la vivienda (consulte la sección 7).
Rojo estable ●	El 2º LED está verde 	El módulo ha detectado que la tensión de alimentación está por debajo o por encima del límite diseñado. Verifique que la distribución eléctrica de la instalación está dentro de 187-264 V AC.

11 Reciclaje



Los materiales de empaquetado de este equipo pueden ser reciclados.
El producto y todos los accesorios marcados con este símbolo son componentes electrónicos y eléctricos, que deben desecharse y separarse de los residuos domésticos.
Por favor, colabora con la protección del medio ambiente desechando los residuos en sus contenedores correspondientes.
Gracias por cuidar del medio ambiente.

12 Garantía

Garantía contractual	18 meses

NOTA

Manufacturer
Schneider Electric Industries SAS
35, rue Joseph Monier
CS 30323
F - 92506 Rueil Malmaison Cedex
France
www.se.com

UK Importer
Schneider Electric Limited
Stafford Park 5
Telford, TF3 3BL

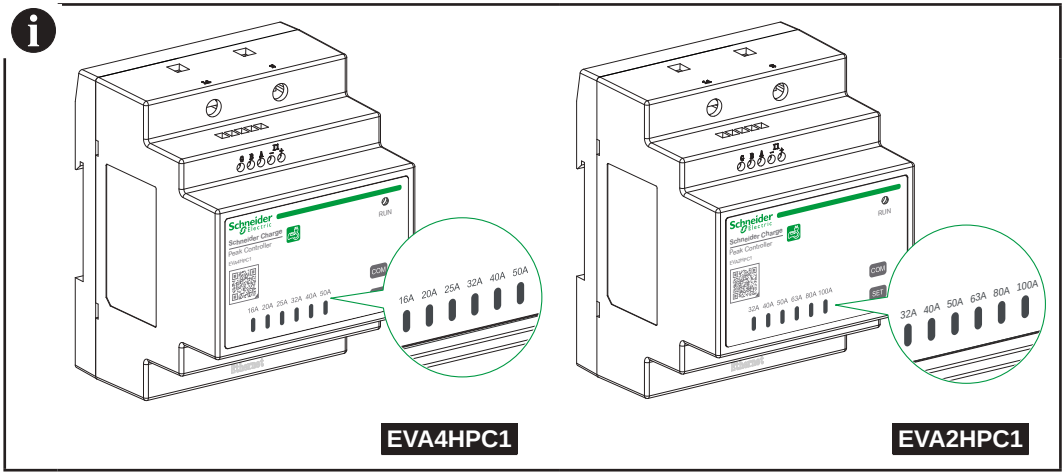
United Kingdom

© 2024 Schneider Electric - All rights reserved.

Schneider Charge - EVA4HPC1 / EVA2HPC1

it Modulo anti-attivazione per l'installazione monofase

BQT5080501-02_IT



Centro Assistenza Clienti



Sicurezza

Le informazioni fornite nella presente documentazione contengono descrizioni generali e/o caratteristiche tecniche delle prestazioni dei prodotti in essa contenuti. La presente documentazione non sostituisce e non deve essere utilizzata per determinare l'idoneità o l'affidabilità di questi prodotti per applicazioni specifiche dell'utente.
È compito di tali utenti o amministratori eseguire un'analisi dei rischi, una valutazione e un collaudo appropriati e completi dei prodotti in relazione all'applicazione o all'uso specifico degli stessi. Né Schneider Electric né alcuna delle sue affiliate o sussidiarie saranno responsabili per l'uso improprio delle informazioni contenute nel presente documento. In caso di suggerimenti per miglioramenti o modifiche o per errori riscontrati in questa pubblicazione, si prega di comunicarcelo.

L'utente accetta di non riprodurre, se non per uso personale e non commerciale, tutto o parte del presente documento su qualsiasi supporto senza il consenso scritto di Schneider Electric. L'utente accetta inoltre di non creare collegamenti ipertestuali a questo documento o al suo contenuto. Schneider Electric non concede alcun diritto o licenza per l'uso personale e non commerciale del documento o del suo contenuto, ad eccezione di una licenza non esclusiva di consultarlo "così com'è", a proprio rischio. Tutti gli altri diritti sono riservati.

Durante l'installazione e l'uso di questo prodotto, è necessario rispettare tutte le normative di sicurezza statali, regionali e locali pertinenti. Per motivi di sicurezza e per garantire la conformità con i dati di sistema documentati, solo il produttore deve eseguire riparazioni ai componenti.

Quando i dispositivi vengono utilizzati per applicazioni con requisiti tecnici di sicurezza, è necessario attenersi alle relative istruzioni.

Il mancato utilizzo del software Schneider Electric o del software approvato con i nostri prodotti hardware può causare lesioni, danni o funzionamento improprio.

La mancata osservanza di queste informazioni può causare lesioni o danni all'apparecchiatura.

© 2024 Schneider Electric. Tutti i diritti riservati.

Sicurezza

⚠ PERICOLO
PERICOLO indica una situazione pericolosa che, se non evitata, **causerà** lesioni gravi o mortali.

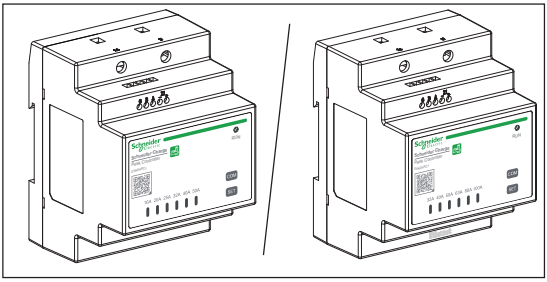
⚠ AVVERTENZA
AVVERTENZA indica una situazione pericolosa che, se non evitata, **potrebbe causare** lesioni gravi o mortali.

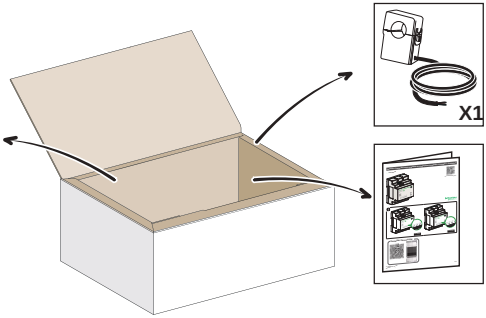
⚠ ATTENZIONE
ATTENZIONE indica una situazione pericolosa che, se non evitata, **potrebbe causare** lesioni di lieve o moderata entità.

AVVISO
L'AVVISO viene utilizzato per la descrizione di tematiche non correlate a lesioni fisiche.

1 Sommario

EVA4HPC1 / EVA2HPC1





2 Descrizione

2.1 Uso specificato

AVVISO
È necessario attenersi ai seguenti punti Questo modulo anti-attivazione è progettato per l'uso con il dispositivo Schneider Charge o la stazione di ricarica EVlink Home. Non utilizzare con altri dispositivi elettrici. **La mancata osservanza di queste istruzioni può causare l'attivazione della stazione di ricarica o danni all'apparecchiatura.**

■ Il modulo anti-attivazione limita l'assorbimento massimo della stazione di ricarica per mantenere la continuità dell'alimentazione elettrica domestica in tutte le condizioni. In alcuni casi, il modulo interrompe completamente la carica.
■ Il modulo anti-attivazione rileva l'assorbimento di corrente totale da parte dell'installazione locale e, a seconda della soglia di corrente massima impostata dall'utente, riduce l'assorbimento di corrente dalla stazione di ricarica.
■ È obbligatorio eseguire l'associazione di questo modulo anti-attivazione con la stazione di ricarica Schneider Charge. Vedere la sezione 6. È possibile far funzionare simultaneamente fino a sei coppie di dispositivi (utilizzando la comunicazione su linea elettrica) sulla stessa linea L1 con cavo di massimo 200 metri (656 piedi) collegato allo stesso trasformatore.
■ Saltare la sezione 6 se il modulo anti-attivazione è installato e utilizzato con una stazione di ricarica Evlink Home.
■ Durante l'installazione e il collegamento del modulo anti-attivazione, verificare di rispettare le normative locali.

2.2 Informazioni su questo manuale

■ Queste istruzioni si applicano al Modulo anti-attivazione monofase per la stazione di ricarica monofase Schneider Charge o EVlink Home.
■ Il presente documento di istruzioni è destinato agli elettricisti e ai clienti.

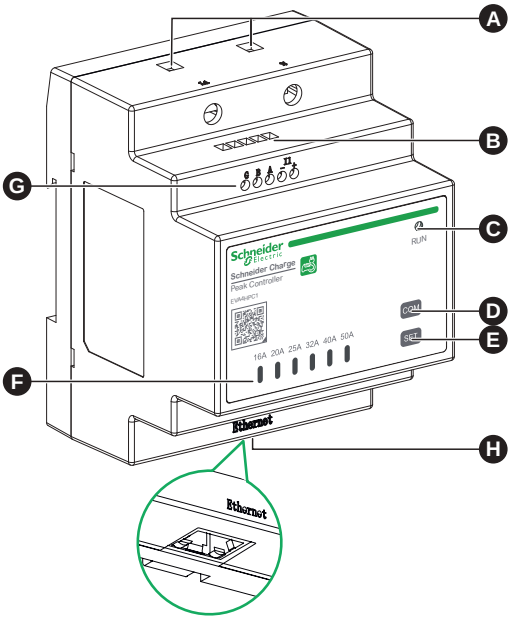
2.3 Dimensioni e peso

Modulo anti-attivazione	
Dimensioni (L/A/P)	70 x 93 x 69 mm *(2,76 x 3,66 x 2,71 pollici)*
Compatibilità	Larghezza di 4 moduli
Peso	196 g *(0,43 libbre)*
Tipo di montaggio	Guida DIN

Sensore di corrente	
Dimensioni (L/A/P)	48 x 30 x 32 mm *(1,88 x 1,18 x 1,25 pollici)*
Cavo del sensore	1 m *(3,2 piedi)* di lunghezza con cavi da 1,2 mm^2 *(16 AWG)*

2 Descrizione

2.4 Descrizione



A	Terminali di alimentazione	L1 si collega alla fase 1 e N si collega al cavo neutro
		Se si applica un sistema senza Neutro (solo 230 V CA), N si collega a un altro cavo sotto tensione
B	Terminali del sensore di corrente	I1- si collega al cavo nero del trasformatore di corrente I1+ si collega al cavo rosso del trasformatore di corrente
C	Indicatore di stato del modulo	Verde fisso: Operazione di associazione riuscita
		Verde lampeggiante: Funzionamento senza associazione
		Rosso lampeggiante: Vedere la sezione 8 risoluzione dei problemi
		Rosso fisso: vedere la sezione 8 risoluzione dei problemi
D	Interruttore modalità di comunicazione	Pulsante per l'attivazione e l'interruzione della modalità di associazione (solo per Schneider Charge)
E	Limitatore di corrente massima	Imposta la corrente massima per l'installazione
F	Indicatore di soglia della corrente	Indica quale soglia di corrente è stata impostata tramite il limitatore di corrente massimo (E)
G	Terminali di monitoraggio	Non supportato
H	Porta Ethernet	Non supportato

3 Caratteristiche

3.1 Dati generali

■ Caratteristiche elettriche
  □ Tensione di alimentazione: 220-240 V CA +/- 10%
  □ Frequenza: 50/60 Hz
  □ Potenza nominale: 4 W
  □ Corrente di campionamento del trasformatore di corrente: Da 1 a 100 A.
  □ Intervallo di polling: 1 s
  □ Protocollo di comunicazione: PLC (Comunicazione della Linea Elettrica)

■ Condizioni ambientali
  □ Uso interno
  □ Altitudine: 0 - 2000 m *(6562 piedi)*
  □ Umidità relativa: dal 5% al 90%
  □ Temperatura nominale: Da -30 a +50 °C *(da -22 a +122 °F)*
  □ Categoria di sovratensione: III.
  □ Grado di inquinamento: 2
  □ Grado di isolamento: Isolamento rinforzato

■ Norme
  □ EN 61010-1: 2010, EN 61326-1: 2013

3.2 Conservazione

■ Assicurarsi che il modulo anti-attivazione e i suoi accessori siano conservati al chiuso in condizioni asciutte e ventilate in cui:
  □ La temperatura non superi l'intervallo compreso tra -40 a +85 °C (-40 a +185 °F)
  □ l'umidità relativa mensile non superi il 90%
  □ l'atmosfera sia priva di gas corrosivi ed esplosivi

3.3 Funzionamento

⚠ ⚠ PERICOLO

PERICOLO DI FOLGORAZIONE, ESPLOSIONE O ARCO ELETTRICO

■ L'alloggiamento del Modulo anti-attivazione deve essere sigillato
■ Devono essere rispettate le norme di installazione locali.

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi o mortali.

3.4 Ambiente

■ Conforme alla direttiva RoHS (2011/65/UE e 2015/863 EU)
■ Conforme a REACH (regolamento UE 1907/2006)

4 Schema elettrico

⚠ ⚠ PERICOLO

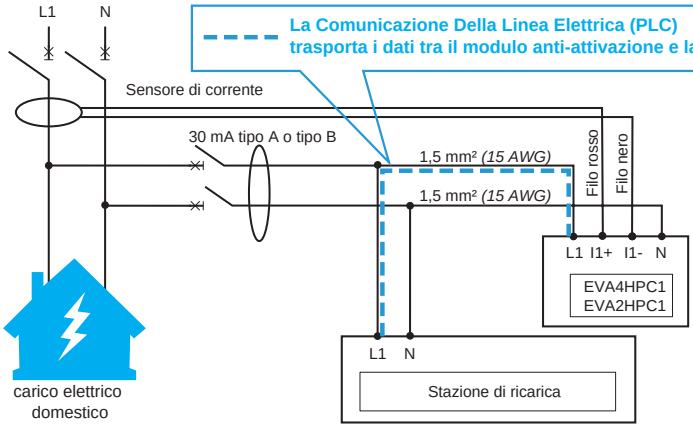
PERICOLO DI INCENDIO

■ Proteggere il modulo con l'apposito interruttore magnetotermico.

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi o mortali.

■ Collegare il modulo anti-attivazione al quadro di distribuzione utilizzando cavi con sezione trasversale maggiore o uguale a 1,5 mm² (15 AWG) ma non superiore a 30 metri (98 piedi).
■ Collegare il modulo anti-attivazione al quadro di distribuzione tramite i morsetti a vite N e L1, dove L1 corrisponde al cavo sotto tensione e N al cavo di neutro (vedi schema a destra in basso). Se si applica il sistema senza neutro, vedere la sezione 5.2.
■ Collegare il modulo anti-attivazione al sensore di corrente utilizzando cavi con una sezione trasversale superiore o uguale a 1,0 mm² (18 AWG) ma non superare i 10 metri (33 piedi) di lunghezza.

4 Schema elettrico



Aggiungere un interruttore automatico da 2A per la protezione dedicata del modulo anti-attivazione se la lunghezza dei cavi tra l'interruttore automatico esistente (che protegge la stazione di ricarica) e il modulo anti-attivazione è superiore a 3 metri.

5 Installazione

⚠ ⚠ PERICOLO

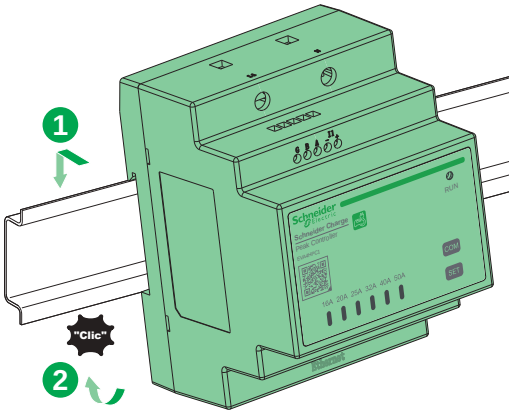
PERICOLO DI FOLGORAZIONE, ESPLOSIONE O ARCO ELETTRICO

- Interrompere l'alimentazione elettrica prima di iniziare il lavoro.
- Utilizzare un tester di tensione con un valore nominale appropriato.

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare danni all'apparecchiatura e gravi lesioni.

5.1 Installazione del modulo anti-attivazione

- Prima di montare il modulo su una guida DIN, tirare la linguetta nella parte posteriore del modulo per sbloccare il fermo.
- Dopo aver montato il modulo su una guida DIN, premere la linguetta nella parte posteriore del modulo per bloccare il fermo.



5 Installazione

5.2 Cablaggio del modulo anti-attivazione

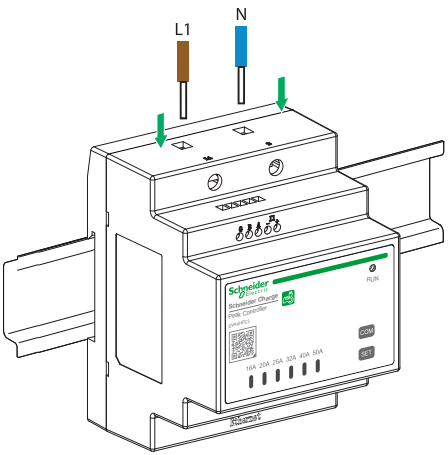
AVVISO

ATTREZZATURA NON FUNZIONANTE

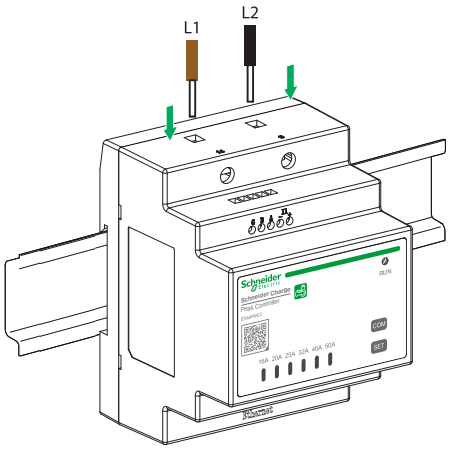
■ Rispettare l'ordine delle fasi di cablaggio

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare danni all'apparecchiatura.

220-240V CA monofase



220-240V CA monofase senza neutro



Cavo	**Quadro di distribuzione - modulo anti-attivazione**	**Modulo anti-attivazione - sensore di corrente**
Diametro	2 x 1,5 mm² *(15 AWG)*	2 x 1 mm² *(18 AWG)*
Lunghezza	< 30 m *(98 piedi)*	< 10 m *(32 piedi)*

5.3 Installazione del sensore di corrente

⚠ ⚠ PERICOLO

PERICOLO DI FOLGORAZIONE, ESPLOSIONE O ARCO ELETTRICO

■ Disinserire l'alimentazione elettrica prima di collegare o scollegare il sensore di corrente.

■ Non lasciare cavi scollegati.

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi o mortali.

5 Installazione

5.3 Installazione del sensore di corrente

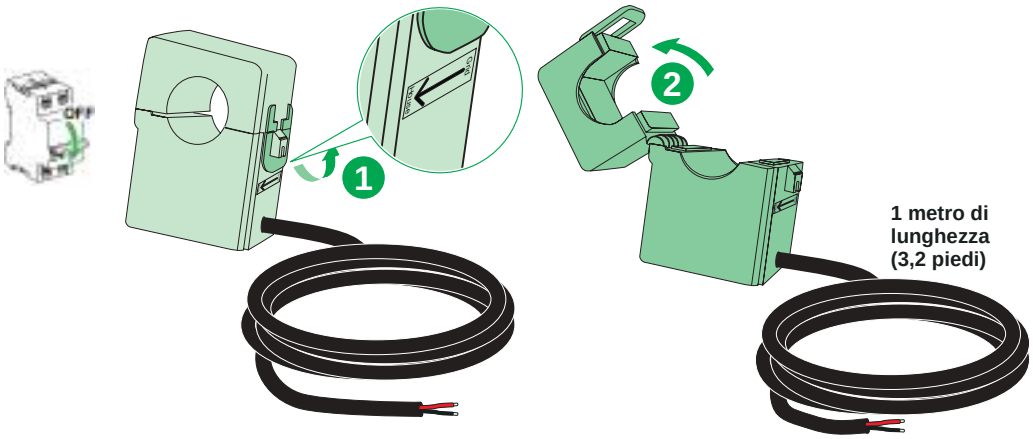
⚠ ⚠ PERICOLO

PERICOLO DI FOLGORAZIONE, ESPLOSIONE O ARCO ELETTRICO

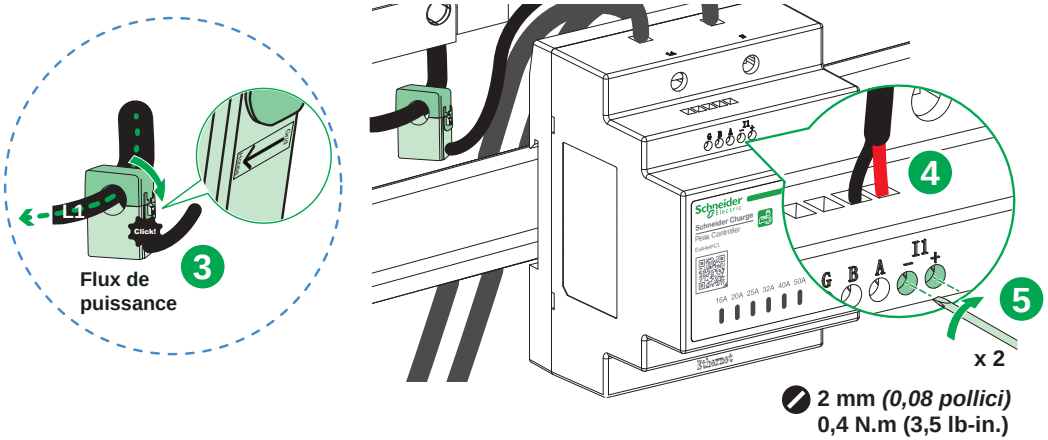
- Spegnere l'alimentazione elettrica prima di collegare o scollegare il sensore di corrente.
- Non lasciare cavi scollegati.

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi o mortali.

- **Assicurarsi che la freccia sul trasformatore di corrente sia coerente con il flusso di energia dalla rete.**



- Controllare l'ordine di fase del cablaggio e verificare che il trasformatore di corrente sia agganciato al cavo L1.



6 Fasi di associazione con Schneider Charge

AVVISO

È necessario attenersi ai seguenti punti

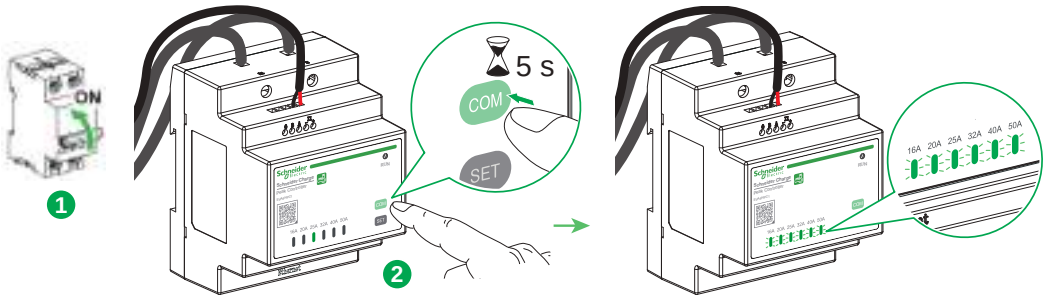
■ L'associazione con Schneider Charge è obbligatoria.

□ Saltare questo passaggio se è installata una stazione di ricarica EVlink Home.

□ Non spegnere durante il processo di associazione; in caso contrario, si verificherà un errore di associazione e la funzione anti-attivazione non verrà attivata correttamente.

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare l'innesco .

6.1 Attivazione della modalità di associazione del modulo anti-attivazione

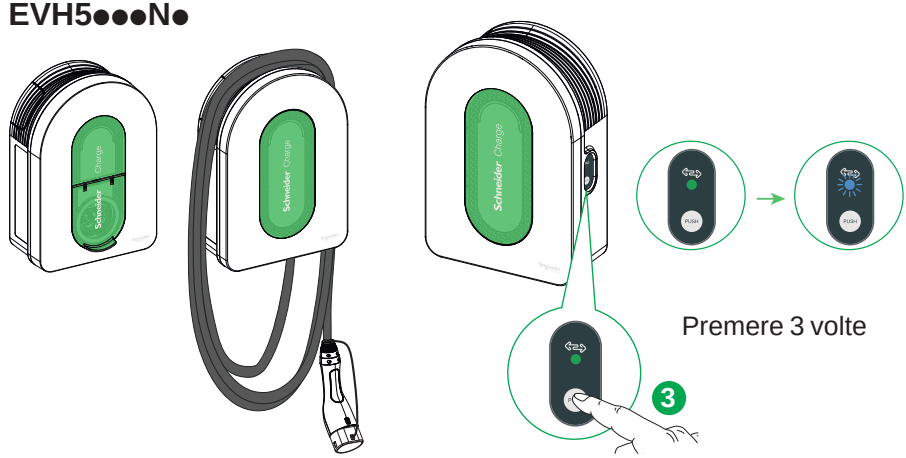


1 Accendere il Modulo anti-attivazione.

2 Premere il pulsante COM per 5 secondi per accedere alla modalità di associazione. Tutti i LED diventano verdi lampeggianti e quindi è possibile attivare la modalità di associazione della stazione di ricarica.

6.2 Attivazione della modalità di associazione della stazione di ricarica

EVH5●●●N●



■ Quando il LED laterale è verde fisso, indica che la modalità di associazione è disponibile, altrimenti è necessario riavviare la stazione di ricarica.

3 La modalità di associazione può essere attivata premendo il pulsante laterale 3 volte; il LED laterale diventa blu lampeggiante.

6 Fasi di associazione con Schneider Charge

6.3 Associazione completata

EVH5●●●N●

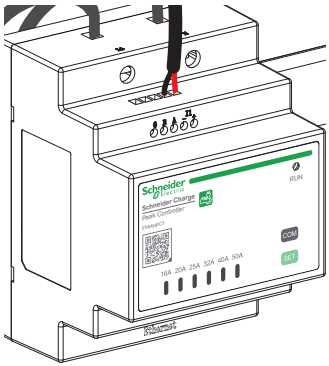


■ Il LED laterale diventa verde fisso.



L'associazione viene completata in un minuto e gli indicatori luminosi diventano verdi fissi.

7 Configurazione



■ Selezionare il valore di corrente massimo (EVA4HPC1: 16/20/25/32/40/50 A / EVA2HPC1: 32/40/50/63/80/100 A) più vicino e al di sotto della corrente nominale dell'installazione.
■ Selezionare il valore di corrente massimo tenendo premuto il pulsante SET fino a quando l'impostazione corretta non diventa verde.



8 Interruzione del processo di associazione

È necessario attenersi ai seguenti punti

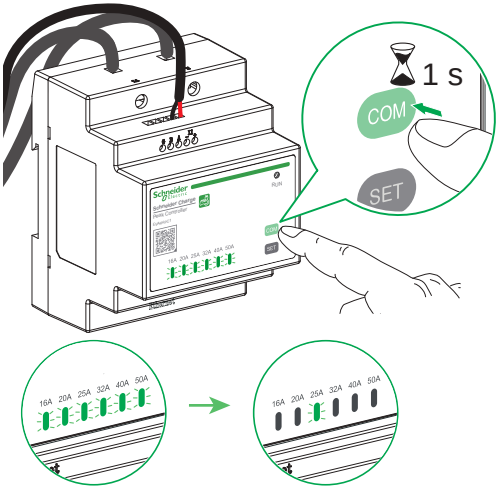
■ L'associazione con Schneider Charge è obbligatoria.

□ Saltare questo passaggio se è installata una stazione di ricarica EVlink Home.

■ La funzione anti-attivazione non sarà disponibile per Schneider Charge quando si interrompe l'associazione prima che questa sia completata.

La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare un interrompe incompleto.

■ Interrompere il processo di associazione premendo il pulsante COM per 1 secondo.
I LED diventeranno verdi lampeggianti.



■ Interrompere il processo di associazione premendo il pulsante laterale tre volte.
■ I LED diventeranno quindi verdi fisso.
La funzione anti-attivazione non è ora disponibile per Schneider Charge.



Premere tre volte

9 Procedura di disassociazione

È necessario attenersi ai seguenti punti

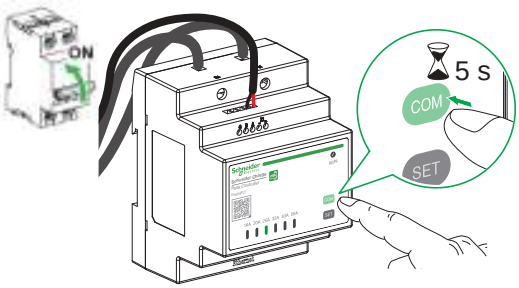
■ Schneider Charge può essere dissociata singolarmente e quindi ri-associata con il nuovo modulo anti-attivazione quando il modulo anti-attivazione associato è difettoso e deve essere sostituito. Lo stesso vale per le stazioni di ricarica che devono essere sostituite.

■ La funzione anti-attivazione non è disponibile per Schneider Charge dopo la dissociazione.

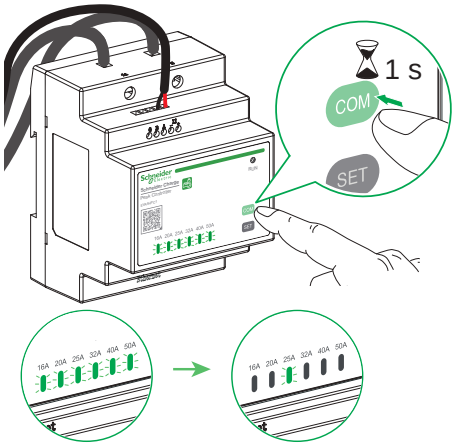
La mancata osservanza di queste istruzioni può comportare un dissociazione incompleto.

■ Dissociare il modulo anti-attivazione

1. Riavviare il modulo anti-attivazione ed entrare in modalità di associazione

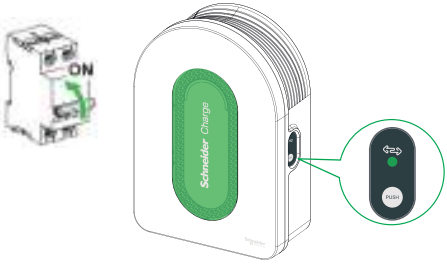


2. Interrompere l'associazione premendo il pulsante COM per un secondo.

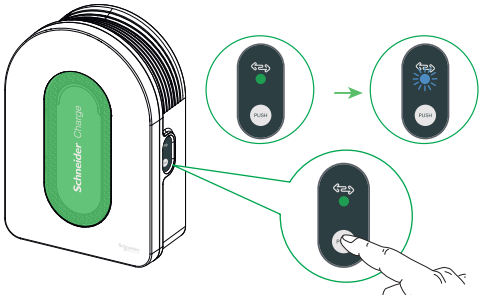


■ Per dissociare Schneider Charge

1. Riavviare la stazione di ricarica



2. Premere tre volte per accedere alla modalità di associazione



3. Tenere premuto per cinque secondi per annullare l'associazione della stazione di ricarica



10 Risoluzione dei problemi

Indicatore di stato del modulo	Indicatore di soglia della corrente	Possibili cause e misure correttive
OFF ○	OFF 	L'alimentazione non è collegata correttamente. Verificare il cablaggio.
Verde lampeggiante 	La corrente selezionata lampeggia in verde 	Questa è la modalità di funzionamento del Modulo anti-attivazione per la stazione di ricarica EVlink Home. Assicurarsi di aver accoppiato il Modulo anti-attivazione con la stazione di ricarica Schneider Charge; vedere la sezione 6.
Rosso lampeggiante 	Il 3° LED è verde 	Il processo di associazione è disturbato; spegnere il dispositivo e verificare l'associazione in un secondo momento quando non saranno presenti interferenze (vedere la sezione 6).
Rosso fisso ●	Il 1° LED è verde 	L'assorbimento di corrente ha superato **1,5 volte** la soglia di corrente massima selezionata dall'utente sul modulo. Controllare se la soglia di corrente massima può essere aumentata fino a essere uguale o appena inferiore alla corrente nominale dell'impianto elettrico dell'abitazione (vedere la sezione 7).
Rosso fisso ●	Il 2° LED è verde 	Il modulo ha rilevato che la tensione di alimentazione è inferiore o superiore al limite previsto. Verificare che la distribuzione elettrica dell'impianto sia compresa tra 187-264 V CA.

11 Riciclaggio



I materiali di imballaggio di questa apparecchiatura possono essere riciclati.
Il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo sono componenti elettrici ed elettronici che devono essere smaltiti separatamente dai rifiuti domestici.
Si prega di aiutare a proteggere l'ambiente smaltendo i rifiuti in contenitori appropriati.
Grazie per il vostro contributo nel proteggere l'ambiente.

12 Garanzia

Garanzia contrattuale	18 mesi

NOTA

Manufacturer
Schneider Electric Industries SAS
35, rue Joseph Monier
CS 30323
F - 92506 Rueil Malmaison Cedex
France
www.se.com

UK Importer
Schneider Electric Limited
Stafford Park 5
Telford, TF3 3BL

United Kingdom

© 2024 Schneider Electric - All rights reserved.