KIT DX DIGITAL		Datos técnicos						
	RAV-	DXC010	DXC010	DXC010	DXC010	DXC010	DXC010	DXC010
Capacidad en frío		2 HP	3 HP	4 HP	5 HP	6 HP	8 HP	10 HP
Condensadora Digital	DI	RAV-SM563AT-E	RAV-SM803AT-E	RAV-SM1103AT-E	RAV-SM1403AT-E	RAV-SM1603AT-E	RAV-SM2244AT8-E	RAV-SM2804AT8-
Condensadora Super Digital	SDI	RAV-SP564AT-E	RAV-SP804AT-E	RAV-SP1104AT(8)-E	RAV-SP1404AT(8)-E	RAV-SP1604AT8-E		
Rango de refrigeración nominal	kW	5,3	7,1	10,0	12,5	14,0	20,0	23,0
Rango de calefacción nominal	kW	5,6	8,0	11,2	14,0	16,0	22,4	27,0
Caudal mínimo de aire	m3/h	720	1060	1280	1680	1850	2880	3360
Caudal nominal de aire	m3/h	900	1320	1600	2100	2800	3600	4200
Caudal máximo de aire	m3/h	1080	1580	1920	2520	3740	4320	5040
Volumen de la batería (mín-nom-máx)	dm3	0,8 - 1,1	1,0 - 1,4	1,5 - 2,1	1,7 - 2,7	1,7 - 3,2	3,0 - 4,2	3,0 - 5,4

Capacidades frigoríficas y caloríficas medidas en las siguientes condiciones:
Capacidad frigorífica medidas a: temperatura interior: 27 °C BS/19°C BH, Temperatura exterior: 35°C BH
Capacidad calorífica medidas a: temperatura interior: 20°C BH, temperatura exterior: 7 °C BS/6°C BH.

Temperatura del aire en la batería en modo frio: Mínima 15°C BH (18°C BS) / Máxima 24°C BH (32 °C BS)
La temperatura del flujo de aire que atraviesa la batería no puede estar por debajo de dicho nivel, ya que puede llegar a provocar problemas debido a la formación de hielo y congelación de la batería, obligando a parar el sistema y como consecuencia la unidad exterior.

Temperatura del aire en la batería en modo calor: Mínima 15°C BS / Máxima 28°C BS
Cuando el sistema funciona en modo inverso, es decir, la unidad exterior produce gas caliente, la batería del climatizador o UTA actúa como condensador.
Si la temperatura del flujo de aire que atraviesa la batería es inferior a dicho nivel puede provocar que el refrigerante condense.
Como resultado el refrigerante puede entrar en estado líquido en el compresor provocando fallos mecánicos en la unidad exterior.
Las bajas temperaturas del aire también provocarán que la unidad cambie al modo de desescarche con más frecuencia.

Entrada del aire exterior
Si se desea utilizar aire exterior que se encuentra fuera de los límites de funcionamiento de la batería, debe de tratarse previamente, bien con otro equipo o mezclando el aire con el de retorno (o combinación de ambos) para que permanezca dentro de dichos límites y poder garantizar un correcto funcionamiento.

Modo automático
Tenga en cuenta que podrían producirse cambios frecuentes en el modo de funcionamiento al utilizar el modo automático.

TA sensor
El sensor TA debe estar situado en el conducto del aire de retorno. En el caso de no ser indicativo de la temperatura de la zona ocupada, debe utilizarse un sensor de temperatura TCB-TC21LE2 situado en dicha zona ocupada.

KIT UTA: DIGITAL INVERTER

DIGITAL INVERTER BIG
SUPER DIGITAL
INVERTER



RAV-DX010

CLIMATIZADORES

KIT DE CONEXIÓN

Permite la conexión de las unidades de tratamiento de aire (UTA) con batería de expansión directa, a las unidades exteriores de la gama comercial de Toshiba (DI, SDI y DI-Big).

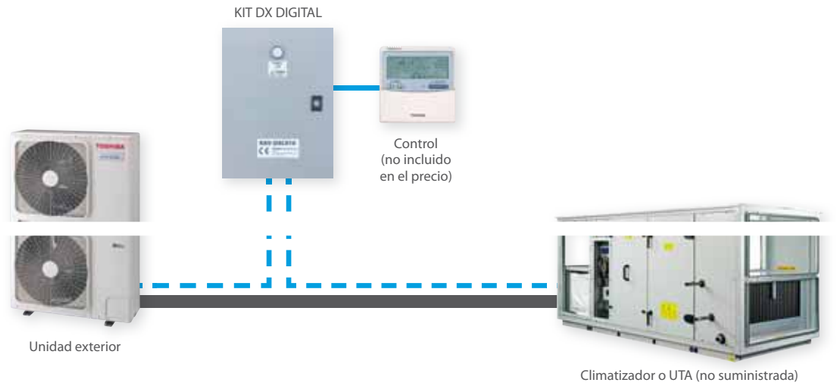
Interfaz universal para una amplia gama de capacidades de refrigeración (4,6 kW a 27 kW).

Control mediante un mando por cable estándar Toshiba (no se suministra en el kit).

El código DN se fija durante la instalación.

Relé de entradas aislado para evitar posibles daños en la PCB.

Señales entrada/salida disponibles; salida de funcionamiento, salida de funcionamiento del ventilador, salida de alarma, entrada externa ON/OFF, entrada de parada de emergencia.



Kit DX digital	
MODELO	DXC010
Precio Lista €	**1.000 €**

Control por cable opcional. Consultar página 186.