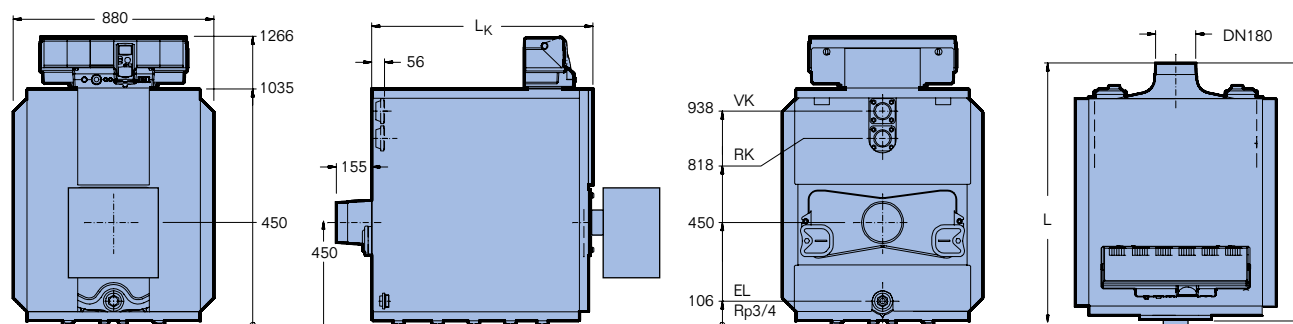


Datos técnicos GE315



Conexiones

EL = Conexión de vaciado (Rp 3/4)

L = Longitud total de la caldera

L_K = Longitud del bloque de la caldera

RK = Conexión de retorno de la caldera

VK = Conexión de impulsión de la caldera

Tipos		105	140	170	200	230
Potencia útil		86-105	106-140	141-170	171-200	201-230
Potencia calorífica nominal	► [kW]	92,1-113,5	113,5-151,4	151,0-183,4	183,1-215,1	215,2-247,9
Número de elementos		5	6	7	8	9
Longitud total de la caldera	L ► [mm]	1125	1285	1445	1605	1765
Longitud bloque de la caldera	L _K ► [mm]	970	1130	1290	1450	1610
Longitud cámara de combustión	► [mm]	790	950	1110	1270	1430
Diámetro cámara de combustión	Ø ► [mm]	400				
Profundidad puerta del quemador	► [mm]	125				
Peso neto	► [Kg]	543	631	719	807	895
Contenido de agua	► [l]	143	171	199	227	255
Contenido de gas en combustión	► [l]	147	181	215	249	263
Temperatura de gas de escape	Carga 60% ► [°C]	137	138	136	132	141
	Plena carga ► [°C]	162-185	154-182	161-180	158-176	168-190
Caudal másico de gases - gasóleo	Carga 60% ► [kg/s]	0,0283	0,0377	0,0458	0,0539	0,0620
	Plena carga ► [kg/s]	0,0391-0,0482	0,0482-0,0643	0,0641-0,0779	0,0777-0,0913	0,0913-0,1052
Caudal másico de gases - gas	Carga 60% ► [kg/s]	0,0284	0,0379	0,0460	0,0541	0,0622
	Plena carga ► [kg/s]	0,0392-0,0484	0,0484-0,0645	0,0643-0,0781	0,0780-0,0916	0,0917-0,1056
Contenido en CO ₂	Gas ► [%]	10				
	Gasóleo ► [%]	13				
Tiro disponible	► [Pa]	0				
Resistencia lado gas combustión	► [mbar]	0,28-0,41	0,46-0,79	0,71-1,30	1,34-1,78	1,32-1,77
Temperatura máxima de seguridad	► [°C]	120 ⁽¹⁾				
Presión máxima de trabajo	► [bar]	6				

1) El preajuste de fábrica es de 110 °C.

CE 461 AS 255

Notas: - En los importes de las calderas no van incluidas las contrabridas. Seleccione las adecuadas a su instalación según página 50 de tarifa.

- Se incluye en el precio de la caldera la placa ciega del quemador. Para sistemas de regulación consultar el capítulo Regulaciones.

- Peso sin quemador, con embalaje unos 6-8% mayor.

- Límite de seguridad (limitador de temperatura de seguridad). Temperatura máxima de impulsión = límite de seguridad (STB)-18K.

- Montaje y puesta en marcha a consultar.